

설명 자료: 환승교통

경전철 속도 및 안전성 개선

프로젝트 내용

본 경전철 속도 및 안전성 개선 연구에서는 경전철 운행 및 효율을 개선하기 위해 고안된 일련의 속도 및 안전 장치를 검토했습니다. 본 연구에서는 North First Street 구간 지역, 산호세 다운타운 내부 지역, 그리고 시스템 전체에서 주요 저속 구역 및 특정 지점으로 구성된 지역 등 3개 연구 지역에 대한 안정성, 속도, 신뢰도 개선을 위한 개념적 설계와 권장사항을 개발했습니다.

프로젝트 목표

- 모든 승객들을 위한 안전성, 이동성, 접근성 강화
- 승객의 이동 시간 및 신뢰성 개선
- 대중교통 이용 승객수 증가
- 지역사회 의견 및 채택된 부지 사용 및 이동성 정책 지원

현재 활동

- 프로젝트 정의, 기술 연구 및 개념적 설계 진행
- 이해 관계자 지원
- North First Street 의 신호 타이밍 변경 개선
- 산호세 다운타운 내 시범 프로젝트 최종 설계
- 추가 자금 모집

North First Street

본 프로젝트 지역은 Interstate 880 (I-880) 과 Tasman Drive 사이의 North First Street 구간입니다. 현재 8개 경전철역과 20개 이상의 교차로가 포함된 이 North First Street 구간에서 경전철은 평균 35mph 로 운행됩니다. 본 프로젝트는 환승교통 우선신호 및 교통신호 프로그래밍에 중점을 두고 있습니다. 경전철이 교차로에 접근하면 녹색 신호등을 켜서 이동 시간을 단축합니다. 교통 신호는 차량흐름 패턴에 따라 타이밍을 조정하도록 다시 프로그래밍됩니다. 이로써 차량과 보행자가 교차로를 통과한 후 녹색 신호등이 켜지는 시간이 단축됩니다. North First Street 의 Tasman 에서 좌회전을 제거하면 경전철, 차량 및 보행자의 대기 시간이 단축됩니다. 이 계획은 산호세시와 조율을 거치게 됩니다. 최종 권고안 및 신호 설계는 2018 년 후반에 제공될 예정입니다.

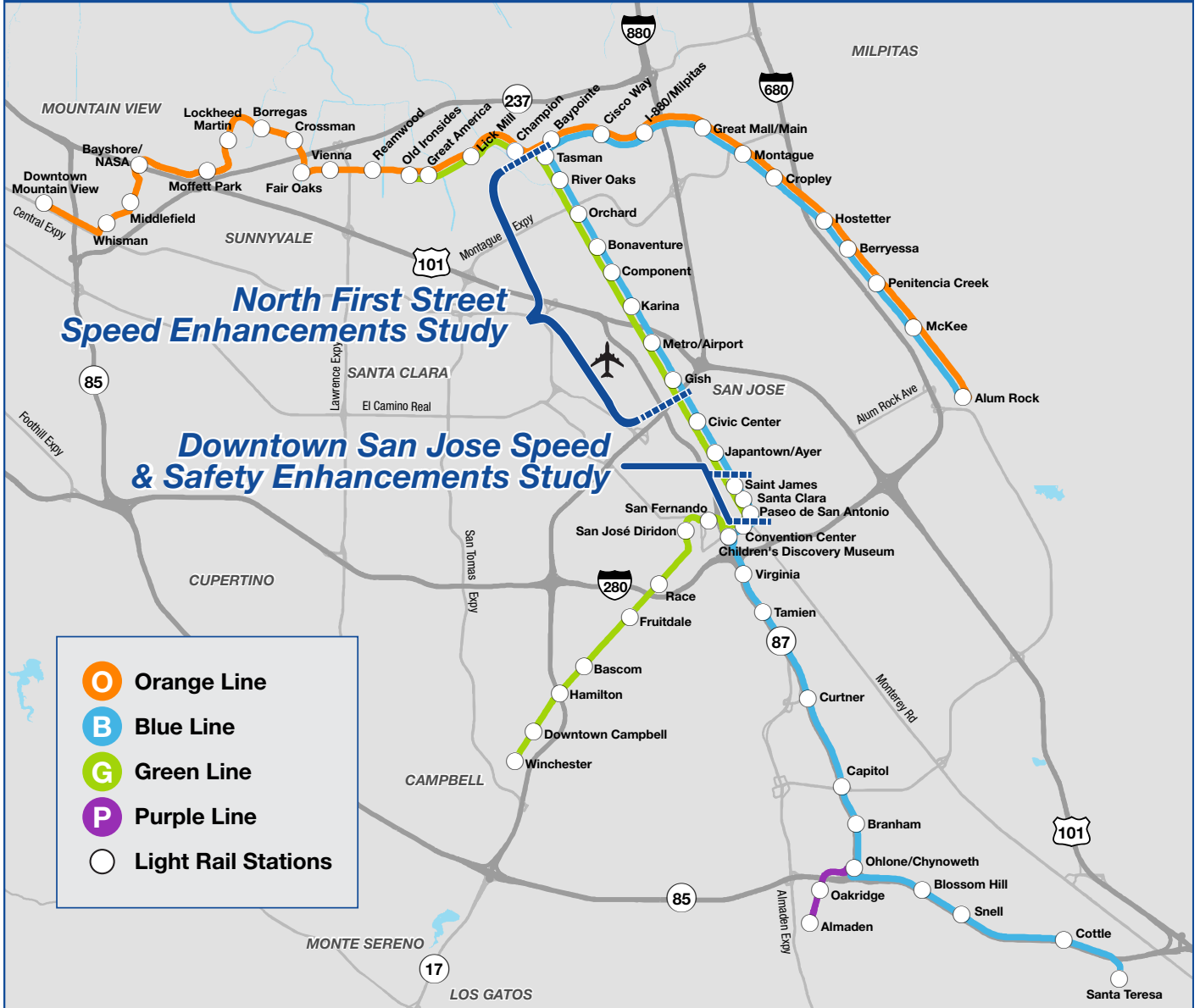
Downtown San Jose 안전성 개선 및 시범 프로젝트

안전성 개선을 위한 개발된 6 개월짜리 시범 프로젝트가 San Fernando 와 San Carlos Streets. 사이의 2 가에 시행됩니다. VTA 는 조명, 표지판, 차선 및 보호 난간을 설치할 것입니다.

프로젝트 목표는 선로 근처의 보행자, 자전거 및 차량이 예측 가능한 움직임을 보이게 유도하도록 고안된 조치의 효과를 테스트하는 것입니다. 예측 가능한 움직임은 충돌 가능성을 줄이고 다운타운 경전철 운영을 개선할 수 있습니다. 또한 해당 조치는 환승지역 (Transit Mall) 미관 유지 및 관리등과 관련된 간접적인 영향에 대해서도 평가됩니다. 효과를 거둔 조치는 계속 유지하여 나중에 운행 속도 개선의 첫 단계로서 더 많은 환승지역에 적용될 수 있습니다.

계속

VTA Light Rail Speed and Safety Enhancements



저속 분석

전체 경전철 시스템에는 더 높은 속도로 운행 가능성이 있는 일부 지점이 있습니다. VTA 는 여러 지점을 연구하고 있으며 속도 및 신뢰성을 높일 수 있는 예비 프로젝트 목록을 만들고 있습니다. 이러한 프로젝트에는 일반적으로 신호 타이밍, 기존 운행 변경, 소규모 자본확충 등이 포함됩니다.

프로젝트 일정

North First Street 설계	완료 2018년 후반
Downtown 시범 프로젝트	2018년 후반 - 2019년 6월
저속 구역 분석 연구	계속 진행

문의처

본 프로젝트에 관해 더 자세한 정보가 필요하시면 VTA 지역봉사부 (408) 321-7575, 로 전화 주시고, 청각장애인은 (408) 321-2330 (TTY) 로 전화 주십시오. 또한 웹 사이트 vta.org/lrspedsafety 도 참고하십시오.