



# HOJA DE DATOS: **Carriles Exprés**

## Proyecto de Carriles Exprés de Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA): Carriles Exprés de Silicon Valley Fase 3 (SR 85/US 101)

### Visión general

Carriles exprés de Silicon Valley de Santa Clara Valley Transportation Authority's (VTA) El programa implementa Carriles exprés en todo el Condado de Santa Clara incluyendo la implementación inicial en la carretera State Route (SR) 237 y el paso a desnivel de US 101/SR 85. La VTA está implementando el programa en fases con base en la disponibilidad de fondos. Las primeras cuatro fases convierten los carriles existentes de auto compartido a Carriles Exprés, mientras que las fases futuras podrían incluir tanto la conversión de los carriles existentes de autos compartidos a carriles exprés y la adición de nuevos Carriles exprés (incluso un segundo Carril exprés en ciertos casos) según sea necesario. La fase 1 implementó los Carriles exprés en SR 237 al convertir los carriles existentes de auto compartido a través del paso a desnivel de I-880/SR 237. La fase 2 completará la conversión de los carriles existentes de auto compartido a Carriles exprés en SR 237 entre North First Street y Mathilda Avenue. Las fases 3 y 4 implementarán los primeros Carriles exprés a través de los dos pasos a desnivel de 101/SR 85 en Mountain View y en el sur de San José.

### Beneficios de los Carriles exprés

- Tienen como resultado un uso más eficiente de las carreteras existentes.
- Proporcionan una opción de viajes nueva y confiable.
- Proporcionan un nuevo flujo de ingresos por mejoras al transporte, incluyendo el transporte público.

### Características del proyecto

La fase 3 del proyecto en US 101 y SR 85 logrará:

- 1) Convertir los carriles existentes de auto compartido a carriles exprés en las ubicaciones siguientes:
  - a. US 101 desde cerca de SR 237 hasta SR 85 en Mountain View.
  - b. SR 85 desde SR237/Grant hasta el paso a desnivel US 101/SR 85 en Mountain View incluyendo las rampas de enlace directas existentes que son exclusivas de los carriles de auto compartido entre US 101 y SR 85.
- 2) Convertir los carriles existentes de auto compartido a Carriles exprés dobles en US 101 desde el paso a desnivel US 101/SR 85 en Mountain View hasta cerca de la línea límite del Condado de San Mateo en Palo Alto.

Las mejoras incluyen los siguientes elementos de trabajo:

- Pintar de nuevo las líneas de los carriles existentes;
- Instalación de letreros de Carril Exprés y postes para señales a lo largo del corredor;
- Instalación de señales de tarifas de peaje electrónico, lectores de peaje, y otro equipo para peaje;
- Instalación de un sistema de aplicación del cumplimiento basado en video, cámaras de circuito cerrado, y otro equipo;
- Construcción de las áreas de aplicación de la ley para la patrulla California Highway Patrol (CHP);
- Reconstrucción de las barreras de concreto y los rieles de guarda metálicos;
- Instalación de servicios eléctricos y de comunicación para el sistema de peaje;
- Instalación de iluminación en varias ubicaciones.

Las mejoras no requerirán la construcción de nuevos carriles de tráfico.

*Continúa*

