



CENTRAL BIKEWAY

Taller virtual para la comunidad 1

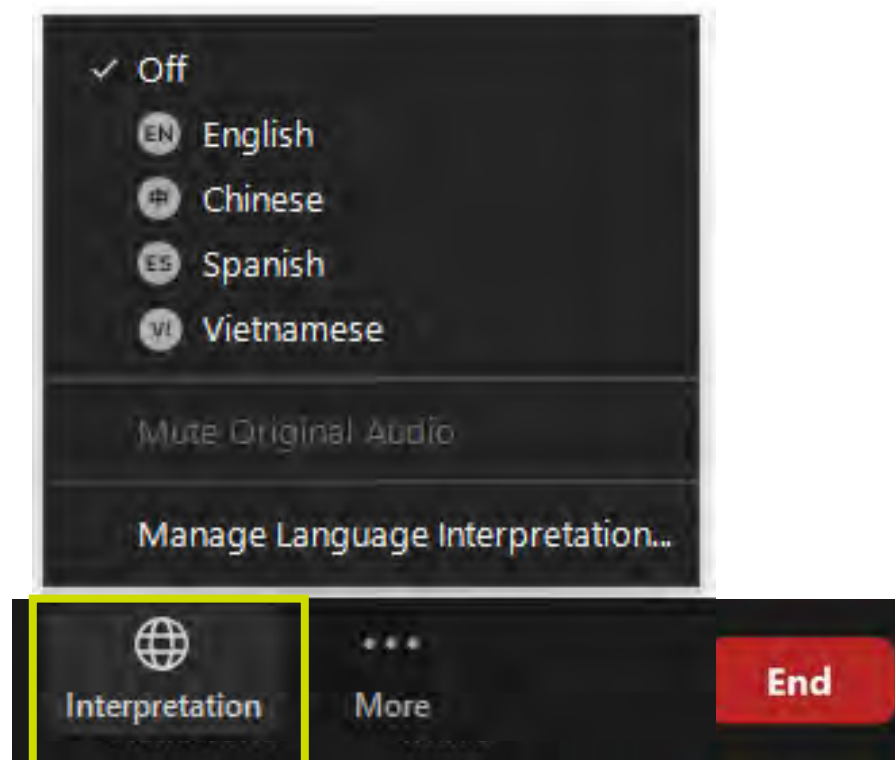
Estudio de la ciclovía Central Bikeway

Miércoles 28 de octubre | De 12 p.m. a 1:30 p.m.

Jueves 29 de octubre | De 6 p.m. a 7:30 p.m.

Canales de idioma

- Select your language-specific audio channel
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn
- 選擇您所需要的語言頻道



Bienvenida + instrucciones sobre el Zoom

Al participar, **cambie su nombre** en la pestaña de participantes.
(*Nombre, ciudad/organización, [departamento/división]*)

Escriba sus preguntas y comentarios en el chat.

Silencie su audio cuando no esté hablando.

Levante la mano si desea hablar durante la sesión de preguntas y respuestas y baje la mano después de hablar.

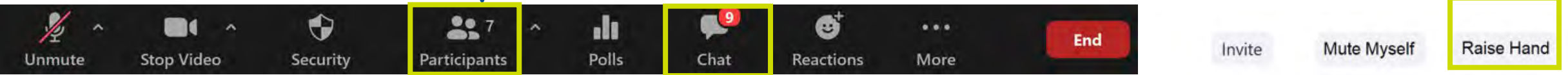
**Esta reunión se grabará para su distribución entre los participantes.*



Cómo participar

Haga clic en **Participantes** en la parte inferior central de su pantalla.

En la parte inferior de la ventana, en el lado derecho de la pantalla, haga clic en **Levantar la mano.**



Converse con todos en la reunión. Haga clic en **Chat** para abrir la ventana de chat y conversar con el personal de VTA o ver los mensajes del chat.



Conozca al equipo encargado del proyecto



**Brent
Pearse**

Gerente del
Proyecto de
VTA



**Emily
Duchon**

Directora de Alta



**Jennifer
Fierman**

Asociada Sénior
de Alta



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

Guadalupe
River Park
Conservancy



Socios del proyecto



**City of
Santa Clara**
The Center of What's Possible



Agenda de hoy

- Principios para la participación
- Conozca el proyecto
 - Antecedentes
 - Visión
 - Calendario del proyecto
 - (Preguntas y respuestas rápidas)
- Momento para escucharlo
 - Superautopistas para bicicletas
 - Necesidades de la comunidad
- Demostración de la sesión de puertas abiertas en línea
- Preguntas y respuestas



Principios para la participación



Crear colaborativamente un conjunto de principios de participación con META, LLC y Guadalupe River Park Conservancy para guiar la participación pública y ayudar a facilitar la toma de decisiones liderada por la comunidad



SONDEO INTERACTIVO

<https://pollev.com/altaplanning107>

- Ingrese su nombre y presione Continuar
- 3 tipos de preguntas que se harán durante la reunión de hoy
 - Opción múltiple
 - Para escribir la respuesta
 - Clasificar la importancia de arriba abajo
- Mantenga la página abierta: ¡activaremos otras encuestas a lo largo de la presentación!



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a path. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is behind and to the right, wearing a dark jersey and a dark helmet, also leaning forward. The background shows a dirt path and some vegetation.

Encuesta N° 1: ¿Quién está aquí?

<https://pollev.com/altaplanning107>

¿Entiende cómo funciona esto?

- Absolutamente
- Sí
- Un poco
- Para nada

¿Cuántos años tiene?

- Menos de 18
- 18-34
- 35-54
- 55-74
- Más de 75
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es su género?

- Mujer
- Hombre
- No binario
- Prefiero no decirlo
- Me describo de otra manera

¿Es de origen hispano, latino o español?

- Sí
- No

¿Con qué grupo racial se identifica?
(seleccione todas las opciones que correspondan)

- Indígena americano o nativo de Alaska
- Asiático o asiático americano
- Negro o afroamericano
- Nativos de Hawái u otras islas del Pacífico
- Blanco
- Prefiero no decirlo
- Me describo de otra manera

ANTECEDENTES

¿Cómo llegamos aquí?

- Actualmente existen **800** millas de ciclovías en el condado y **200** millas de senderos para bicicletas
- VTA propone una red de superautopistas para bicicletas en todo el condado
- Permitir que las personas se conecten en ciclovías con bajo estrés en todo el condado



LO QUE ESCUCHAMOS

Interrupciones y otras preocupaciones sobre la seguridad

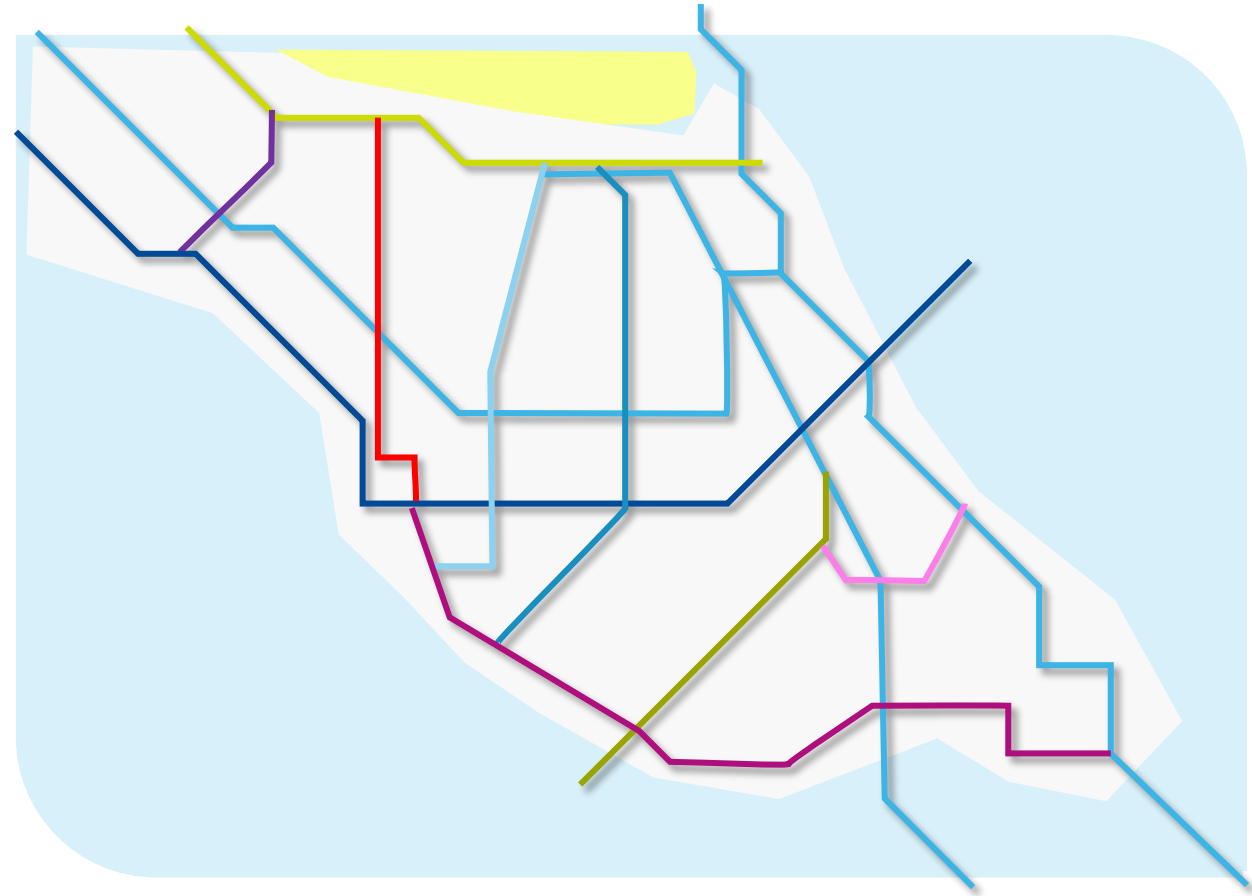
- Plan de bicicletas para todo el condado **(2018)**
 - Barreras
 - Cruces
 - Interrupciones
 - Conexiones con la red
- La gente quiere evitar las vías estresantes y de alta velocidad
- Conexiones para bicicleta de este a oeste que sean seguras, con bajo estrés y no de larga distancia



VISIÓN

Superautopistas para bicicletas

- Rutas separadas principalmente de los automóviles: 12 corredores posibles
- Conexiones agradables y de alta calidad en todo el condado
- Se construyen sobre redes de senderos ya existentes
 - Guadalupe River Trail
 - Upper Penetencia
 - San Tomas Aquino Trail
 - Stevens Creek Trail
- Incluye ciclovías en la calle que actualmente están siendo planificadas por agencias locales



Estudio de la cicloavía Central Bikeway



Visión del Proyecto de la cicloavía Central Bikeway

Crear una superautopista para bicicletas que proporcionará una cicloavía agradable, continua, conectada y cómoda entre Santa Clara y el norte de San José.



Calendario del proyecto

- **Análisis de las condiciones existentes:** Evaluamos lo que se ha planeado y lo que hay ahora
Agosto de 2020 - octubre de 2020
- **Análisis de alternativas:** Revisamos múltiples configuraciones
Noviembre de 2020 - febrero de 2021
- **Análisis del diseño preferido:** Seleccionamos el corredor preferido
Marzo de 2021 - julio de 2021
- **Borrador del estudio:** Presentamos un borrador del informe para recibir comentarios del público
Agosto de 2021 - noviembre de 2021
- **Estudio final:** Se completa el informe final
Diciembre de 2021 - febrero de 2022



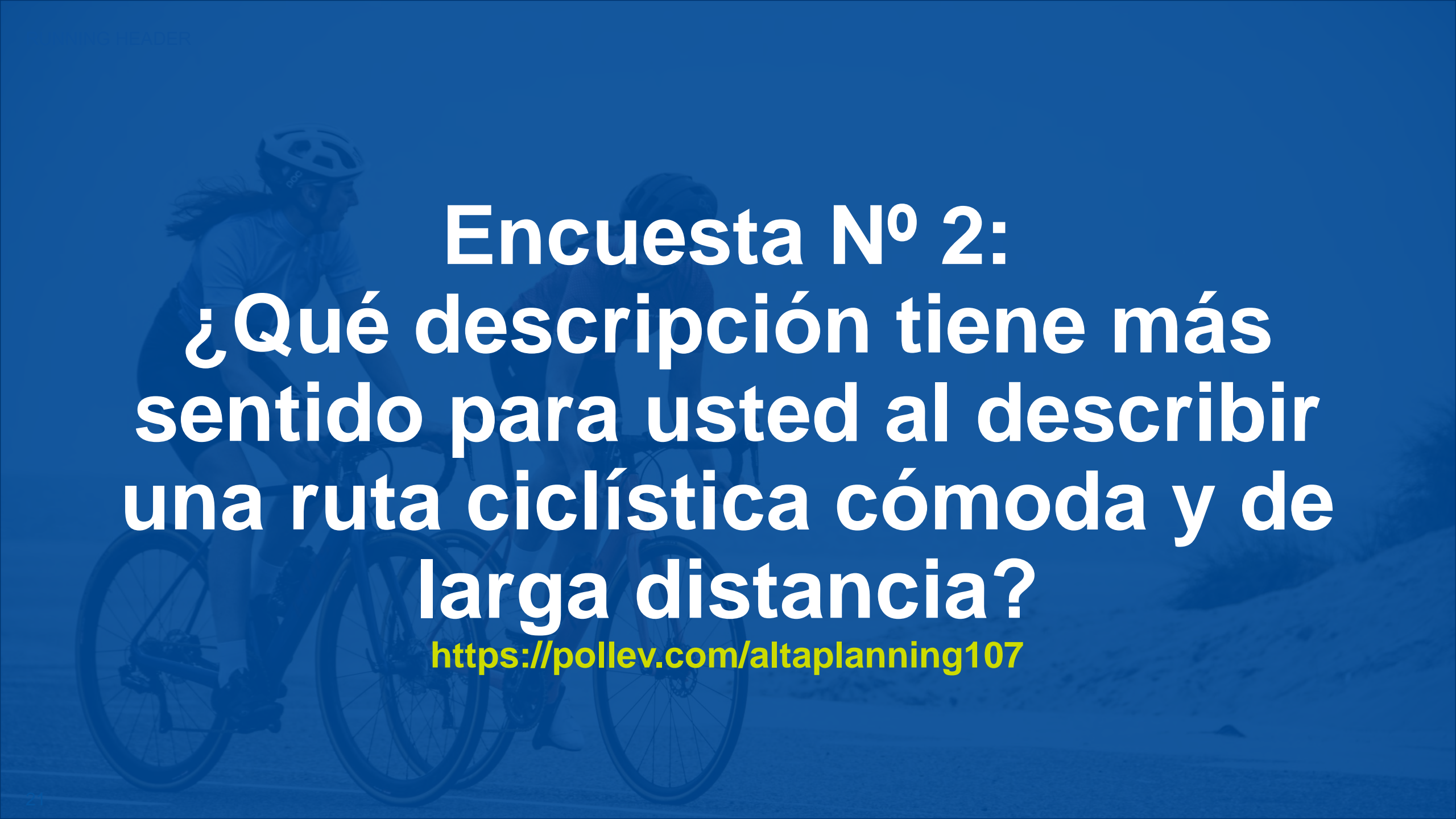
Descanso para hacer preguntas y respuestas

¿Alguna pregunta hasta ahora?



SUPERAUTOPISTAS DE BICICLETAS EN EL MUNDO





Encuesta N° 2:
**¿Qué descripción tiene más
sentido para usted al describir
una ruta ciclística cómoda y de
larga distancia?**

<https://pollev.com/altaplanning107>

¿Qué descripción tiene más sentido para usted al describir una ruta ciclística cómoda y de larga distancia?

Ejemplos:

- Bicycle superhighway (Superautopista para bicicletas)
- Bicycle freeway (Autopista para bicicletas)
- Super bikway (Súper ciclovía)
- Rapid bike (Ciclovía rápida)
- Otro

Escriba su respuesta:

OBJETIVOS DE LA CICLOVÍA CENTRAL BIKEWAY



Compatibilidad del proyecto



Seguridad



Proyecto deseado por la comunidad



Placer



Movilidad y acceso



Equidad



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a helmet and a jersey, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right. The background shows a road and some foliage.

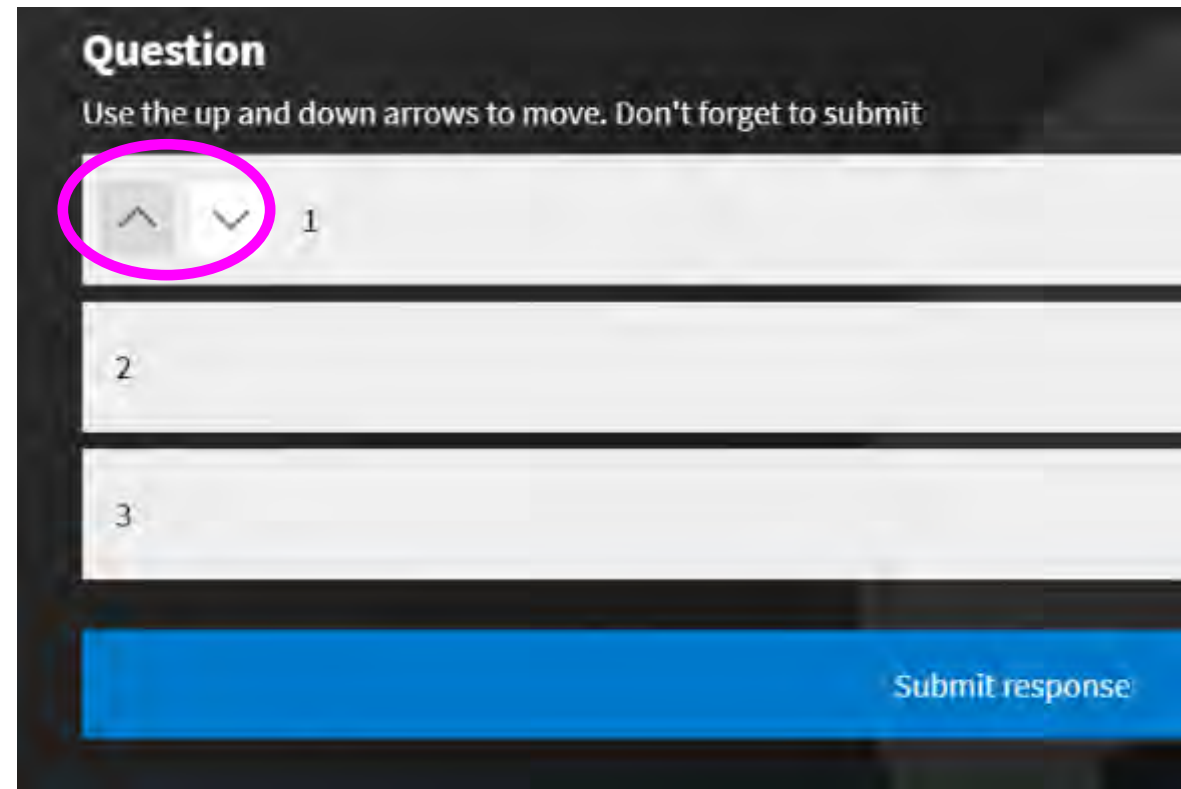
Encuesta N° 3: ¿Qué es lo más importante para usted?

[https://pollev.com/ altaplanning107](https://pollev.com/altaplanning107)

SONDEO INTERACTIVO - CLASIFICACIÓN

<https://pollev.com/altaplanning107>

1. Presione sobre su selección
2. Use las flechas hacia arriba y hacia abajo para mover el número
3. No olvide enviar su respuesta



The screenshot shows a poll interface with the following elements:

- Question:** "Use the up and down arrows to move. Don't forget to submit"
- Options:** Three horizontal bars representing options, labeled with numbers 1, 2, and 3. The number 1 is positioned to the right of the first bar.
- Navigation:** A pink circle highlights the up and down arrow icons on the first bar.
- Submit:** A blue button at the bottom right labeled "Submit response".



¿Qué tipo de ruta le gustaría utilizar? ¿Qué es lo más importante para usted?

Clasifique en orden de importancia: arriba lo más importante, abajo lo menos importante

- Una ruta que sea la más directa
- Una ruta con pocas intersecciones o cruces con otras vías
- Una ruta que conecte con varios destinos en la comunidad
- Una ruta que mejore más el acceso para las personas que viven en comunidades que históricamente han recibido menos recursos del gobierno.
- Una ruta agradable y tranquila
- Una ruta que se sienta bastante separada de los automóviles.

¿QUÉ HACE QUE PRACTICAR EL CICLISMO SEA UN DESAFÍO?

PREOCUPACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

- Me preocupa mi seguridad personal frente al tráfico
- Me preocupa mi seguridad personal en relación a otros aspectos

LAS RUTAS NO SON CÓMODAS

- Las rutas o ciclovías tienen demasiados baches
- Las rutas o ciclovías no son agradables ni cómodas

USAR BICICLETA ES INCONVENIENTE

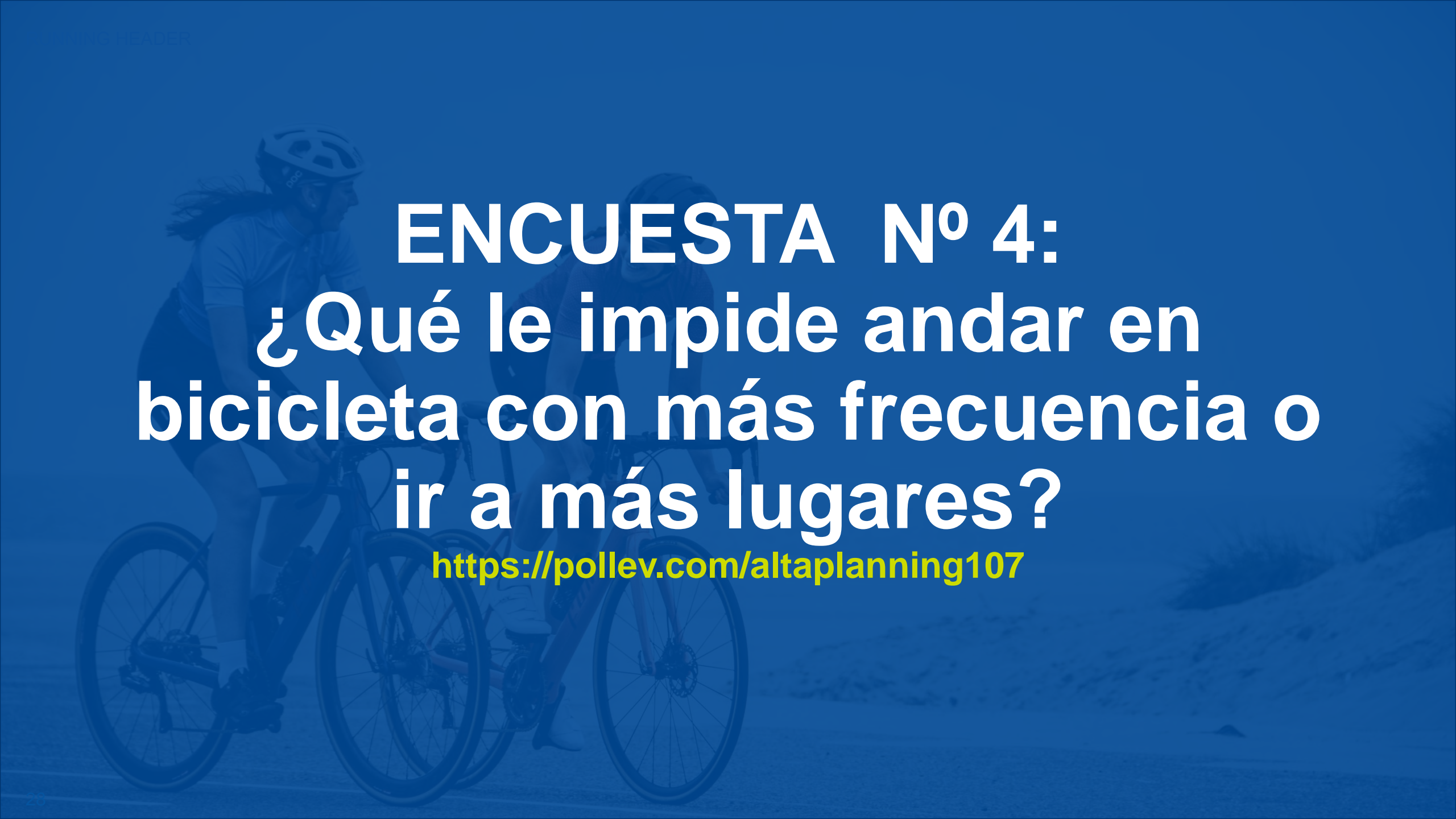
- Mis destinos están demasiado lejos
- Usar la bicicleta me lleva demasiado tiempo

NO HAY INSTALACIONES PARA BICICLETAS DONDE LAS NECESITO

- No hay ciclovías ni rutas cómodas que se conecten a donde quiero o necesito ir
- No hay estacionamiento seguro para bicicletas en mis destinos

RAZONES PERSONALES

- No quiero llegar a mi destino sudado/desaliñado
- No tengo bicicleta



ENCUESTA N° 4: ¿Qué le impide andar en bicicleta con más frecuencia o ir a más lugares?

<https://pollev.com/altaplanning107>

¿Qué le impide andar en bicicleta con más frecuencia o ir a más lugares?

Clasifique en orden de importancia: arriba lo más importante, abajo lo menos importante

- Preocupaciones sobre la seguridad
- Las rutas no son cómodas
- Andar en bicicleta es un inconveniente
- No hay instalaciones para bicicletas donde las necesito
- Razones personales

¿QUÉ HACE AGRADABLE EL ANDAR EN BICICLETA?

ME SIENTO PARTE DE MI COMUNIDAD

- Siento que soy parte de la ruta
- La ruta me hace sentir conectado con mi vecindario o ciudad

LA EXPERIENCIA NO ES ESTRESANTE

- La ruta es muy intuitiva y fácil de seguir
- Hay mucho espacio para andar en bicicleta cómodamente, solo o con un amigo

ESTOY CONECTADO A LOS LUGARES DONDE QUIERO IR

- Hay muchos lugares diferentes a los que puedo ir, inclusive si cambio de opinión a mitad del camino de mi destino inicial
- Hay una variedad de lugares interesantes para detenerse o ver a lo largo de mi ruta

HAY SENSACIONES INTERESANTES QUE PUEDO PERCIBIR EN EL CAMINO

- Hay paz y tranquilidad a lo largo de la ruta
- Hay buenos olores o sonidos a lo largo de la ruta

LA RUTA ES ÚNICA O ESPECIAL

- Experimento mi vecindario y mi ciudad de formas únicas y atractivas.
- El viaje me lleva a lugares a los que de otra manera no iría

A background image of two cyclists riding on a road, overlaid with a semi-transparent blue filter. The cyclists are in motion, leaning forward in a racing posture. The text is centered over the image.

ENCUESTA N° 5: ¿Qué hace agradable el andar en bicicleta?

<https://pollev.com/altaplanning107>

¿Cuál de estos factores haría que un paseo en bicicleta fuera “agradable” para usted?

Clasifique en orden de importancia: arriba lo más importante, abajo lo menos importante

- Me siento parte de mi comunidad
- La experiencia no es estresante
- Estoy conectado a los lugares donde quiero ir
- Hay sensaciones interesantes que puedo percibir en el camino
- La ruta es única o especial

Sesión de puertas abiertas en línea

CentralBikeway.VTA.org

PREGUNTAS DE LA ENCUESTA

CENTRAL BIKEWAY

Online Open House

Which of these factors would make a bike ride "joyful" for you? (Select up to four)

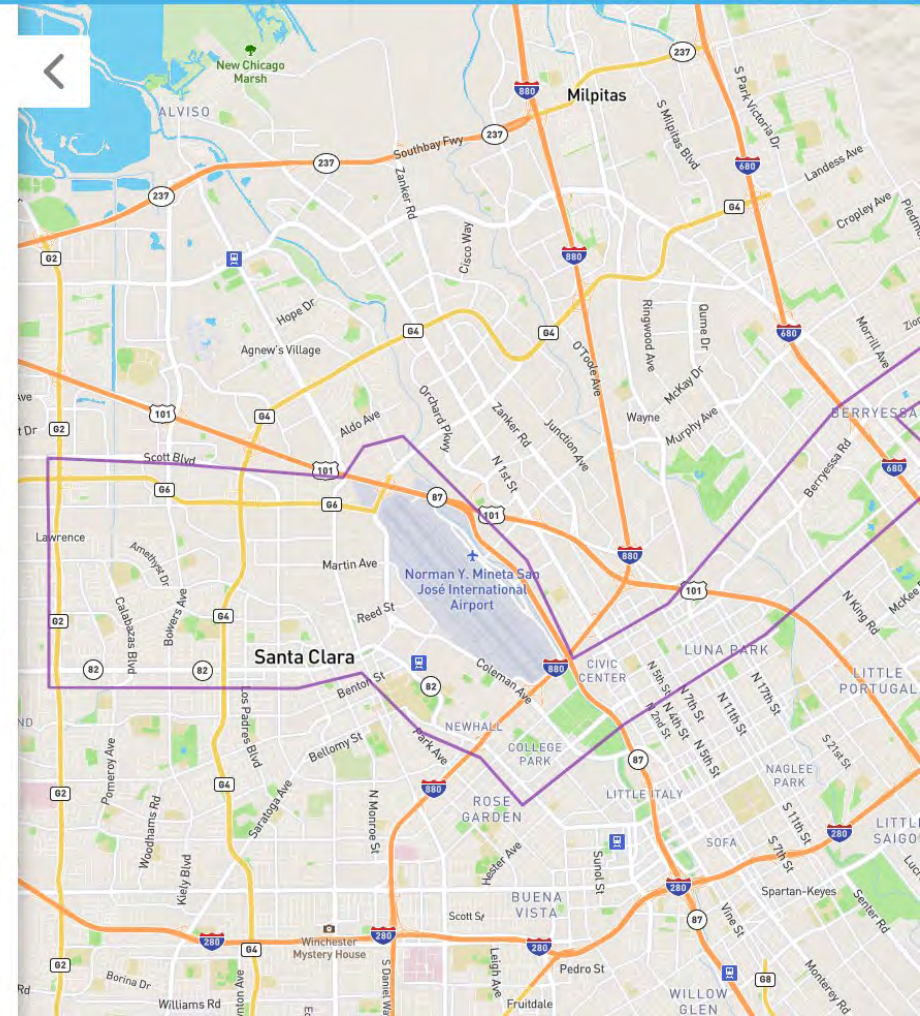
- I don't feel crowded or rushed
- There is ample space for me to bike comfortably alone or with a friend
- The route is relaxing
- The route is very intuitive and easy to follow
- I experience my neighborhood and city in unique and engaging ways
- There is peace and quiet along the route
- There is art along the route
- There are many different places I can travel to, and I can change my mind mid-route
- There is nature, parks, and places to rest along the route
- The trip takes me through places I might not otherwise go
- There are a variety of interesting places to stop at or see along my route
- There are a variety of other people along my route
- My route feels different every time I ride it
- There are great smells or sounds along the route
- I feel like I belong on the route
- The route makes me feel connected to my neighborhood or city

Optional: Write your own description of a joyful bike ride.

ACTIVIDAD DEL MAPA

CENTRAL BIKEWAY

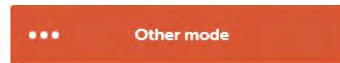
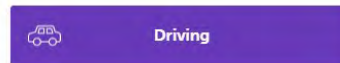
Online Open House



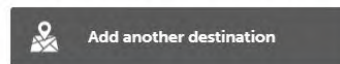
Use the button below to mark locations where you currently go by bicycle



Use the buttons below to mark locations where you currently go by walking, riding the bus/train, driving, or another mode.



Are there any other destinations the Central Bikeway should connect to?



Finished adding destinations?



Calendario para la participación



Octubre-noviembre de 2020



RONDA 1 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD

Escuchamos su visión y necesidades



Principios de 2021



RONDA 2 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD

Se colabora en el diseño conceptual de la cicloavía



Verano de 2021



RONDA 3 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD

Perfeccionamos una alternativa de cicloavía preferida



Reunión virtual de la comunidad



Participación en línea



Verano de 2021

BORRADOR DEL ESTUDIO



¿Lo hicimos bien?

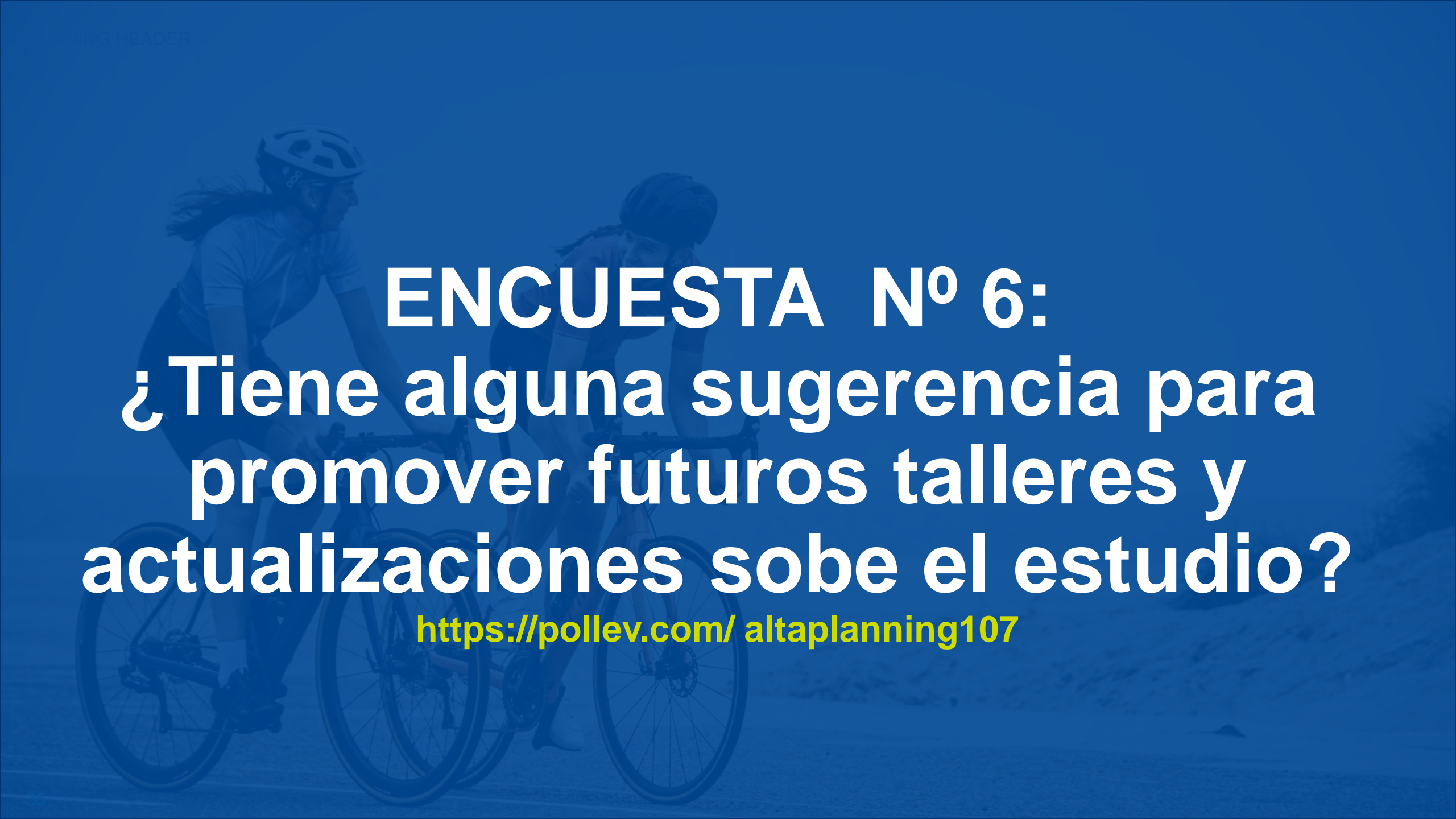


Presentaciones de los socios



Comentario del borrador del plan





ENCUESTA N° 6:
**¿Tiene alguna sugerencia para
promover futuros talleres y
actualizaciones sobre el estudio?**

[https://pollev.com/ altaplanning107](https://pollev.com/altaplanning107)

¿Tiene alguna sugerencia para promover futuros talleres y actualizaciones sobre el estudio?

Escriba su respuesta:

Preguntas y respuestas

¿Qué preguntas tiene usted?



¡Gracias por asistir!

CentralBikeway.VTA.org

Comuníquese con nosotros:

Community.outreach@vta.org

408-321-7575

