



# ***CENTRAL BIKEWAY***

**虛擬社區會議 3**

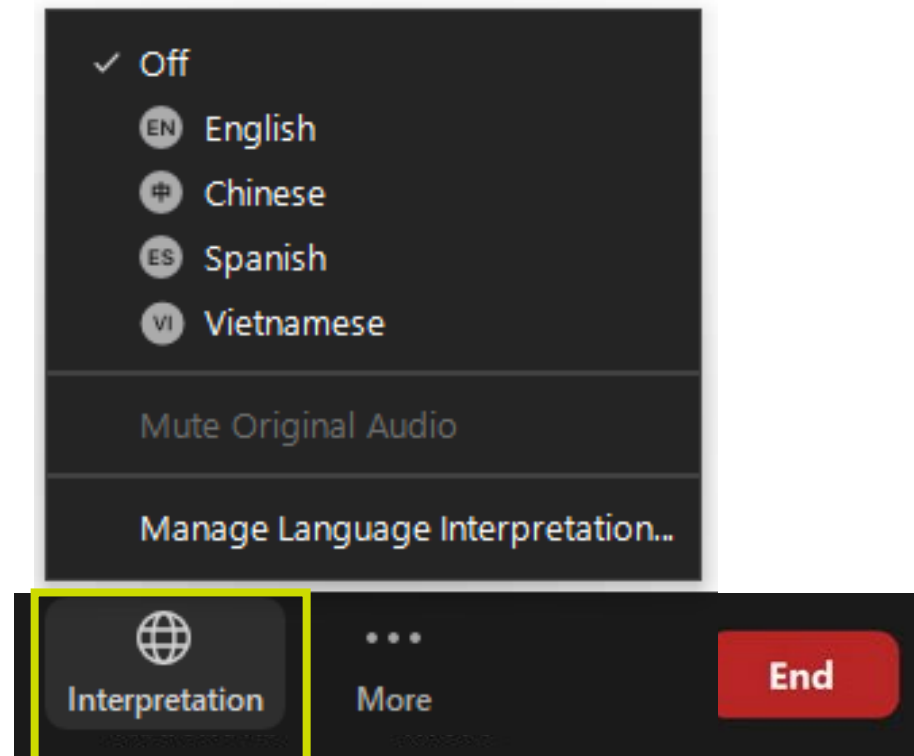
**中央自行車道研究**

9月29日，星期三 | 中午12-1:30

9月30日，星期四 | 下午6-7:30

# 語言頻道

- 請選擇您需要的語言頻道
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn



# 歡迎+Zoom使用說明

參加時，在參加者頁籤**重新取名**。  
(姓名、城市/組織、[部門/處])

**如果有問題或意見，請在聊天室鍵入問題或意見。**

不發言時請將話筒關閉。

問答期間先**舉手**再發言，發言後請將手放下。

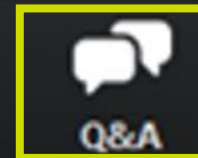
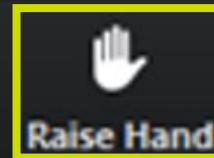
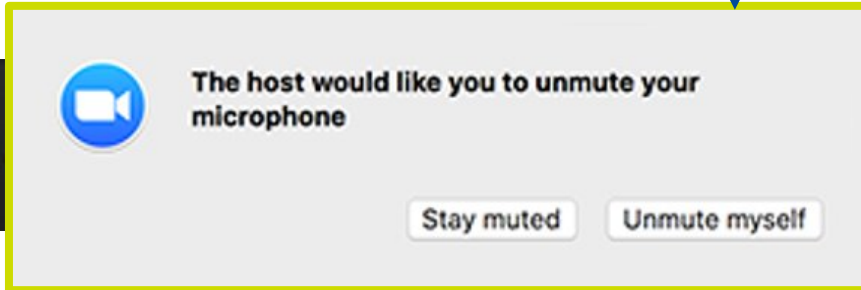
**\*這場會議將全程錄影分發給參加者**



# 參加辦法

**取消靜音/靜音** 您將收到此通知 - 單擊“unmute myself”，以便人們可以聽到您的聲音。

**如果您想提问，请“举手”**



Leave Meeting

**问答** 打开面板提问。主持人将在整个会议期间的预定时间口头或在小组中回答。





# 項目團隊介紹



**Brent  
Pearse**

VTA  
項目經理



**Emily  
Duchon**

Alta  
會長



**Jacky  
Franco**

META, LLC



**Sarah  
Dreitlein**

Guadalupe  
River公園管理局

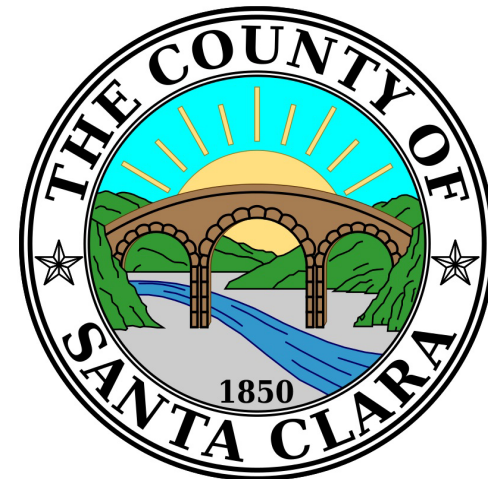


# 項目夥伴



**City of  
Santa Clara**

The Center of What's Possible





# 今天的議程

- 回顧項目願景、目標和時間表
- 回顧前幾輪接觸
- 我們一直在做什麼
  - 替代分析
- 收到您的回覆
  - 您對最佳備選方案的回應
- 問和答



# 參與原則

---



- 積極爭取弱勢社區的參與
- 與社區建立信任及尊重
- 介紹的內容與公眾相關
- 您說，我們聽
- 還要讓大家都開心





A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a helmet and a jersey, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background shows a road and some vegetation, all rendered in a monochromatic blue color.

# 第一個問題： 參加者有誰？

## 您多大年紀？

- 18歲以下
- 18-34歲
- 35-54歲
- 55-74歲
- 75歲以上
- 不想回答

## 您的性別為何？

- 女性
- 男性
- 非二元性別
- 不想回答
- 自稱是其他

## 您是否是西裔美國人、拉丁美洲人或西班牙人？

- 是
- 否

## 您屬於哪一個種族？（選擇所有合適項目）

- 美國原住民或阿拉斯加原住民
- 亞洲人或亞裔美國人
- 黑人或非裔美國人
- 夏威夷原住民或其他太平洋島民
- 白人
- 不想回答
- 自稱是其他



## 背景

# 我們的發展歷程

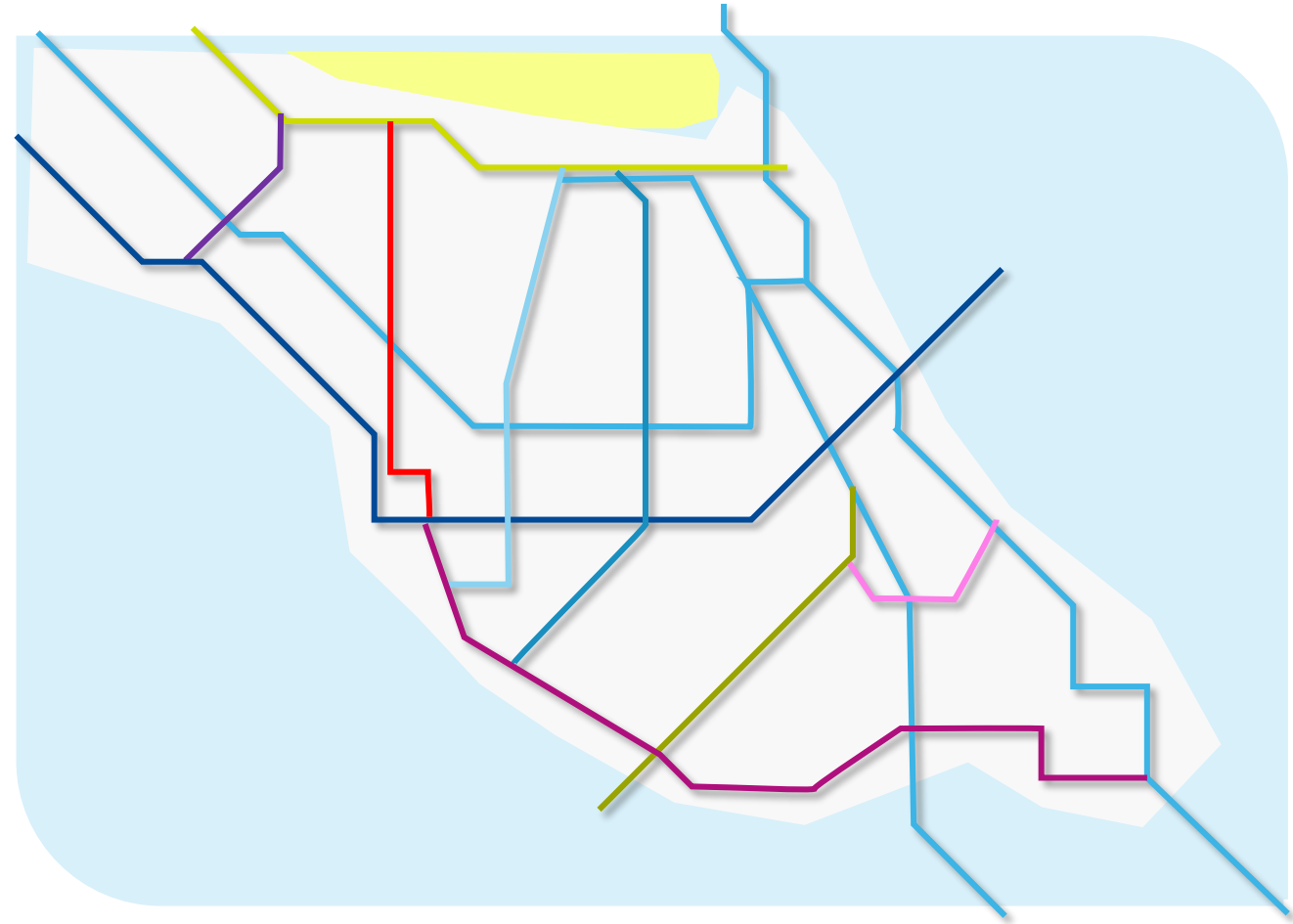
- 目前郡內有自行車道 **800**哩，自行車專用小道**200**哩
- VTA提議修建一條跨郡自行車高速公路網
- 使民眾能夠在郡內騎自行車輕鬆旅行



## 願景

# 自行車高速公路

- 路線主要與汽車分隔 – 17條候選交通走廊
- 高品質、愉快、連接郡內各地
- 利用現有的步行小路網絡
- 包含目前地方機構計畫在街道上建造的自行車道





# 中央自行車道研究



## 中央自行車道項目願景

**建立一條自行車超級高速公路，提供不間斷、愉悅舒適的自行車道，連接 Santa Clara 與 North San José。**



# 中央自行車道項目目標



# 項目進度表

**現狀分析: 我們評估已計劃的內容和現在的內容**  
**2020年8月 – 2020年10月**

**備選方案分析: 我們審查多個序列匹配排列**  
**2020年11月 – 2021年3月**

**首選設計分析: 我們選擇的首選路線**  
**2021年4月 – 2021年9月**

**研究草案: 我們提交了一份報告草案以徵詢公眾意見**  
**2021年10月 – 2021年12月**

**最終研究: 最終報告完成**  
**2022年1月 - 2022年2月**





# 問答與休息環節

目前有問題嗎？



A photograph of two cyclists riding on a paved path, overlaid with a semi-transparent blue filter. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, looking towards the right. The second cyclist is slightly behind and to the right, also wearing a helmet and a dark jersey. The background shows a blurred path and some vegetation. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

在前幾輪的社區參與中，我們  
學到了什麼？



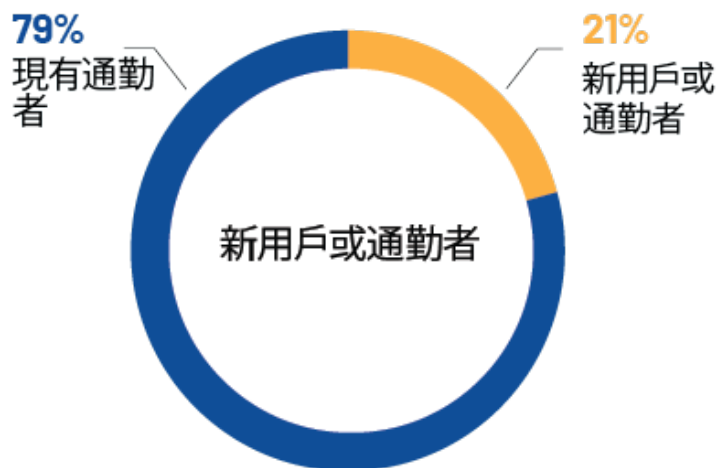
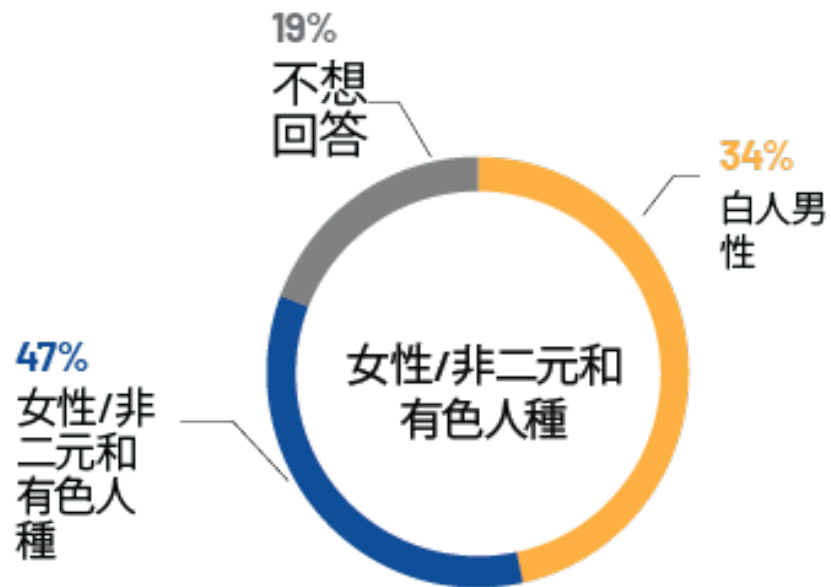
# 我們從誰那裡收到的？

- 4 次虛擬社區會議
  - 總出席人數中的105位
- 2 次線上調查
  - 1,751 個完成的調查
  - 4 種語言
- 外展
  - 7 個虛擬彈窗
  - 830+ 份分發傳單

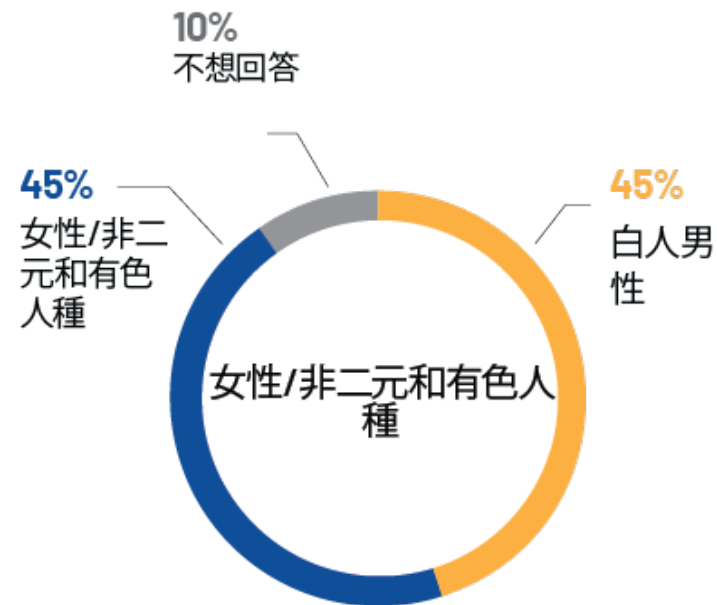


# 哪些人參加了活動？

## 第1輪



## 第2輪





# 對項目目標表示的意見



25% 安全



17% 社區希望的項目



14% 永續出行方式



14% 便利



13% 愉悅



5% 項目相容性



4% 公平

8% 其他



# 鼓勵騎自行車

---

什麼會幫助您選擇騎自行車而不是開車或拼車？

*前三名答案:*

1. 連接我要去的地方的舒適自行車道或道路
2. 在交通繁忙的街道上騎行時感覺更安全
3. 高效快捷的自行車道



# 騎車出行目的

42% 買菜、購物餐廳或其他目的地

22% 娛樂、運動

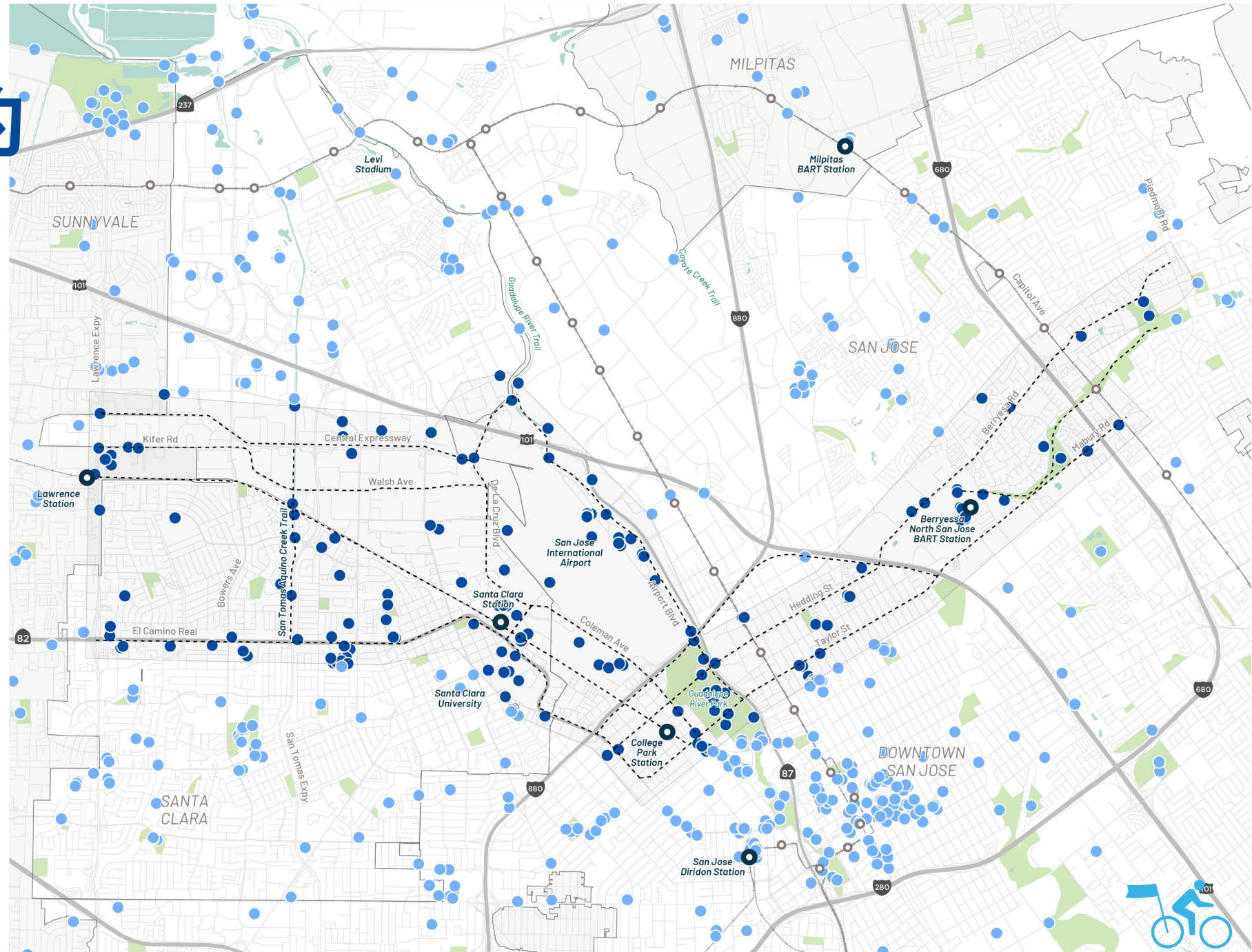
15% 工作或上學

12% 其他

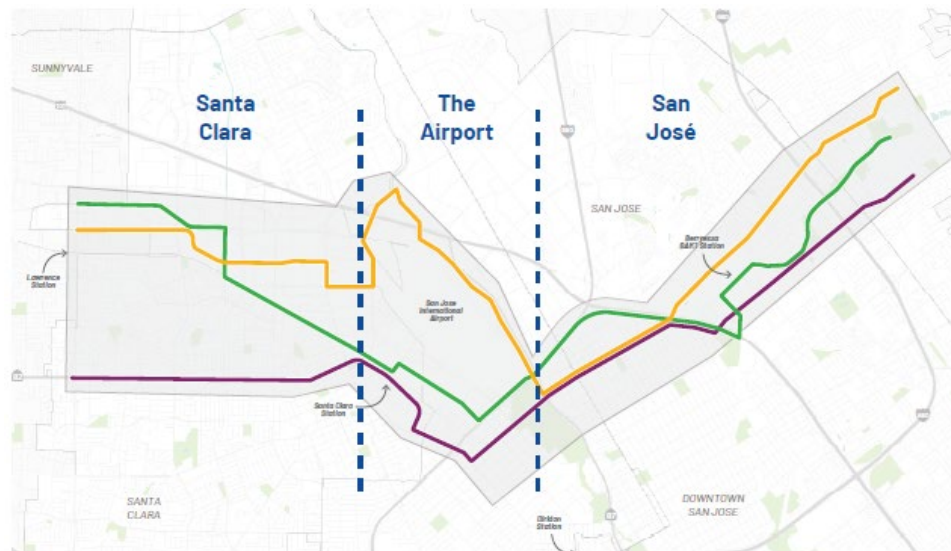
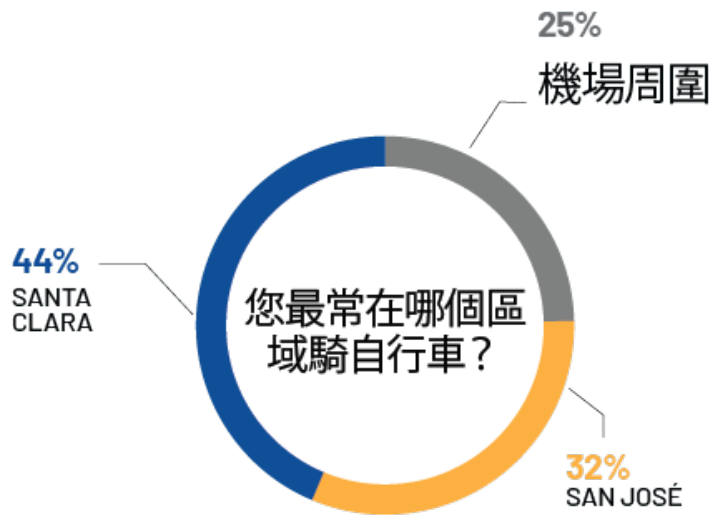
5% 乘坐公共交通

4% 探親訪友

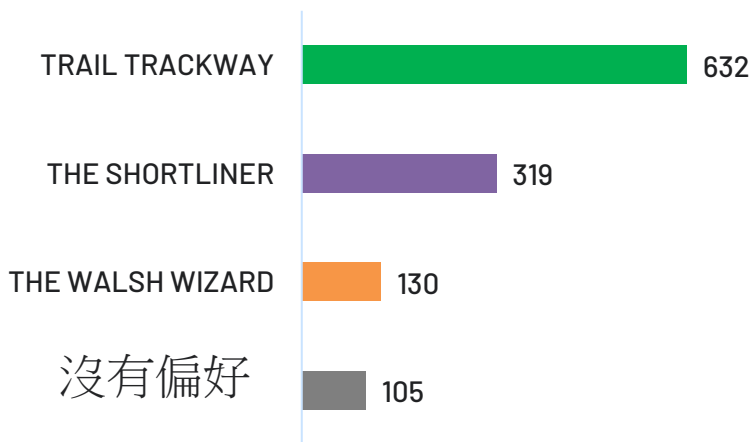
百分比中只包括附有評論的回覆。



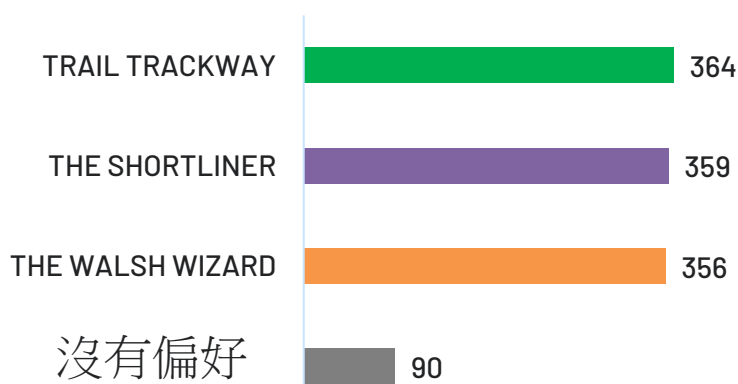
# 一致性的 首選項



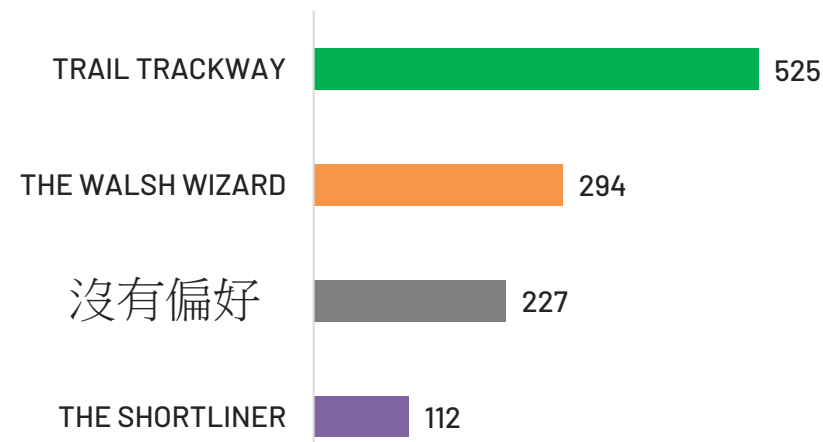
## SANTA CLARA



## 機場周圍



## SAN JOSÉ



# 為什麼人們更喜歡步道？

## 熱門回覆

“感覺更安全。”

“我喜歡遠離汽車。”

“受保護的自行車道在交叉路口或車道上經常有危險。”

下面哪種自行車道會鼓勵您在中央自行車道Central Bikeway騎車，而不是開車或拼車？

街邊小徑

48%

雙向街道上受保護的自行車道

27%

單向街道上受保護的自行車道

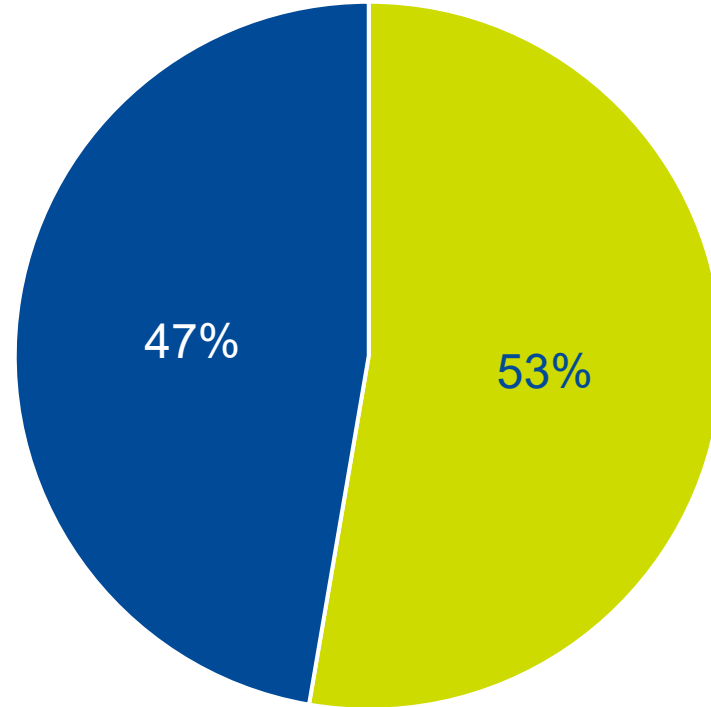
25%





# 我們還收到了什麼？

有些替代方案可能需要更多的時間來構建。請選擇您喜歡的選項。



- 可以更快建造的自行車道，但使用街道路網。
- 可能需要更多時間修建的自行車道，但使用不靠近汽車的小徑。



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and shorts, and is leaning forward in a racing posture. The cyclist behind is also in a similar posture. The background shows a road and some vegetation.

# 備選方案分析

# 中央自行車道項目目標

---



公平



安全



永續出行方式



社區所希望的項目



便利



愉悅



項目的相容性



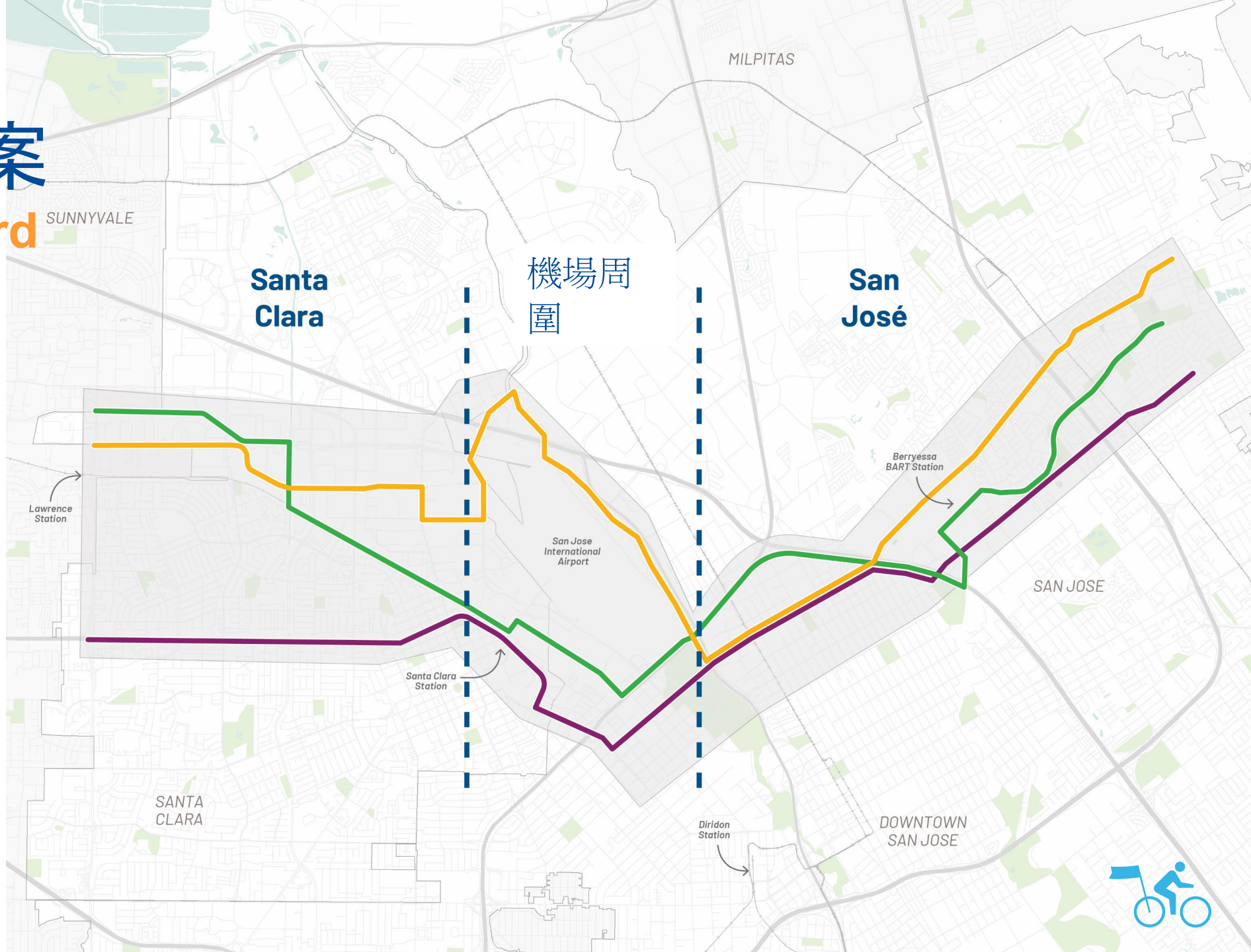


# 3種備選方案

The Walsh Wizard

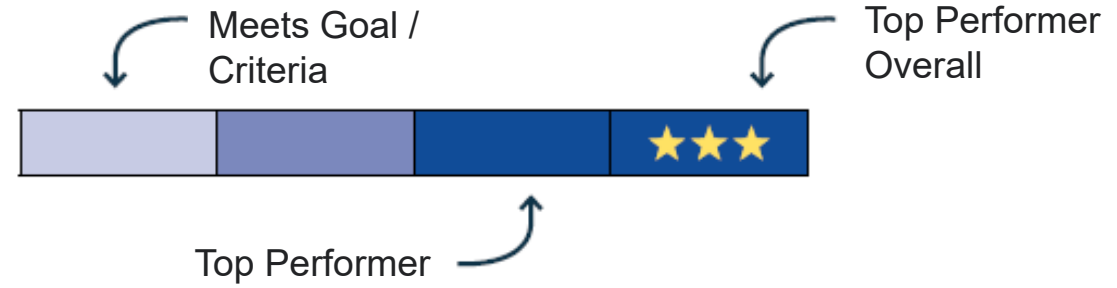
Trail Trackway

The Shortliner





# 結果總結



社區優先的部分

連接到社區確定的目的地

## Santa Clara

## The Airport

## San Jose

公平
項目的相容性
社區所希望的項目
永續出行方式
便利
愉悅
安全
<b>總體評價</b>

	Wizard	Trackway	Shortliner
公平	Medium	Dark	Dark
項目的相容性	Dark	Dark	Dark
社區所希望的項目	Light	Dark	Dark
永續出行方式	Dark	Dark	Dark
便利	Dark	Dark	Dark
愉悅	Dark	Dark	Dark
安全	Dark	Dark	Dark
<b>總體評價</b>	Dark	Dark	★★★★

	Wizard	Trackway	Shortliner
公平	Dark	Dark	Dark
項目的相容性	Dark	Dark	Dark
社區所希望的項目	Dark	Dark	Dark
永續出行方式	Dark	Dark	Dark
便利	Light	Light	Dark
愉悅	Dark	Dark	Dark
安全	Dark	Dark	Dark
<b>總體評價</b>	Dark	Dark	★★★★

	Wizard	Trackway	Shortliner
公平	Dark	Dark	Dark
項目的相容性	Dark	Dark	Dark
社區所希望的項目	Dark	Dark	Dark
永續出行方式	Dark	Dark	Dark
便利	Dark	Light	Dark
愉悅	Dark	Dark	Dark
安全	Dark	Dark	Dark
<b>總體評價</b>	Dark	Dark	★★★★

連接最多的捷運站和就業中心

最小的總體差異





# CENTRAL BIKEWAY







# 我們如何滿足社區需求？

# 請您告訴我們:

## • 我們想連接到我們需要去的目的地:



是的: Shortliner連接到您認為對您很重要的最多目的地。

## • 我們想要一條高效快捷的路線:



是的: Shortliner 在距離和時間上都是最短最快的選擇。



# 請您告訴我們：

## 我們享受著類似小徑般的體驗：

**需要注意：** Trail Trackway獲得了最多的社區識別路段選票，因為它提供了一條與街道路網大部分分離的路線，並且擁有類似小徑的體驗對您來說很重要。

**回應：**儘管 Shortliner 主要沿路網行駛，但它可以融入一些提升開放感、安全感、流暢感和舒適感，使其更像是一種越野體驗的設計功能。





概念上的渲染





## 民意測驗

# Shortliner的以下哪些功能會鼓勵您在中央自行車道上騎車？

(選擇所有適用的選項)

- a) 讓人感覺開闊而不擁擠的寬廣自行車道
  - b) 沿自行車道設置有形的屏障，在主要交叉路口設有有形的保護的自行車等候區，使自行車道遠離車輛，感覺安全
  - c) 當騎自行車的人靠近時有會變綠的信號燈，並在小街上高架行人過道，以促進騎自行車的人的連續流動
  - d) 遮蔭樹木和美化環境以降低溫度並創造陰涼處，使自行車道感覺更舒適
  - e) 配備有自行車停放處、飲水機、座椅和公共藝術品等便利設施的休息區
  - f) 其他能讓它感覺更像是一種類似小徑體驗的需求建議
- 



# 問答與休息環節

目前有什麼問題嗎？



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The cyclist behind is also in similar gear. The background shows a road and some foliage. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

# 中央自行車道會是什麼感覺？



# El Camino Real

現有的



地圖



概念上的渲染





## 民意測驗: El Camino Real

所顯示的設計是否會讓您感到舒適並鼓勵您在這條自行車道上騎車？

- a) 是的，這些設計會讓我感覺舒適。
- b) 不，這些設計不會讓我感到舒適。

概念上的渲染





## 民意測驗: El Camino Real

# 顯示的功能中哪些對您的舒適度影響最大?

最多選三個。

1. 七英尺寬的人行道級自行車道
2. 公車登車島
3. 遮蔭樹木和景觀
4. 與交通隔離
5. 照明
6. 更安全的車道交叉口
7. 方向指示牌
8. 其他\_\_\_\_\_

概念上的渲染



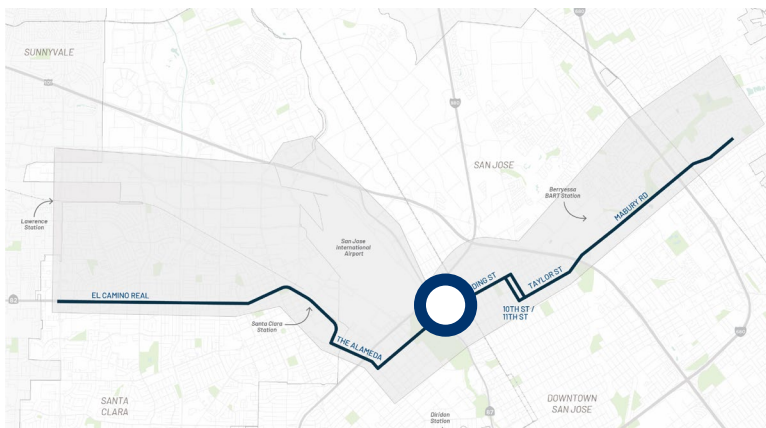


# Hedding Street

現有的



地圖



概念上的渲染





## 民意測驗: Hedding Street

所顯示的設計是否會讓您感到舒適並鼓勵您在這條自行車道上騎車？

- a) 是的，這些設計會讓我感覺舒適。
- b) 不，這些設計不會讓我感到舒適。

概念上的渲染





## 民意測驗: Hedding Street

顯示的功能中哪些對您的舒適度影響最大？最多選三個。

1. 七英尺寬的受保護自行車道
2. 改善交通燈號以維持自行車流量
3. 受保護的交叉路口自行車等候區
4. 遮蔭樹
5. 與交通隔離
6. 照明
7. 方向指示牌
8. 其他\_\_\_\_\_

概念上的渲染



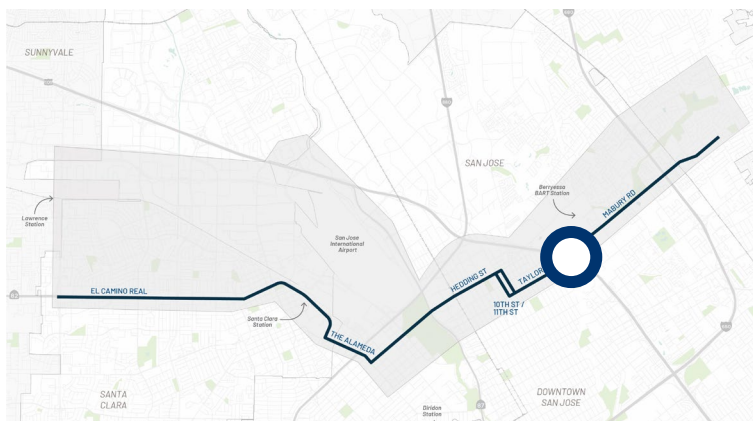


# Taylor Street

## 現有的



## 地圖



## 概念上的渲染





## 民意測驗: Taylor Street

所顯示的設計是否會讓您感到舒適並鼓勵您在這條自行車道上騎車？

- a) 是的，這些設計會讓我感覺舒適。
- b) 不，這些設計不會讓我感到舒適。

概念上的渲染





## 民意測驗: Taylor Street

顯示的功能中哪些對您的舒適度影響最大？最多選三個。

1. 12英尺寬的雙向保護自行車道
2. 高架行人過道以優先考慮交叉口處的自行車通行
3. 遮蔭樹木和景觀
4. 與交通隔離
5. 更安全的車道交叉口
6. 照明
7. 方向指示牌
8. 其他 \_\_\_\_\_

概念上的渲染





# 問和答時間

有什麼問題或想法嗎？





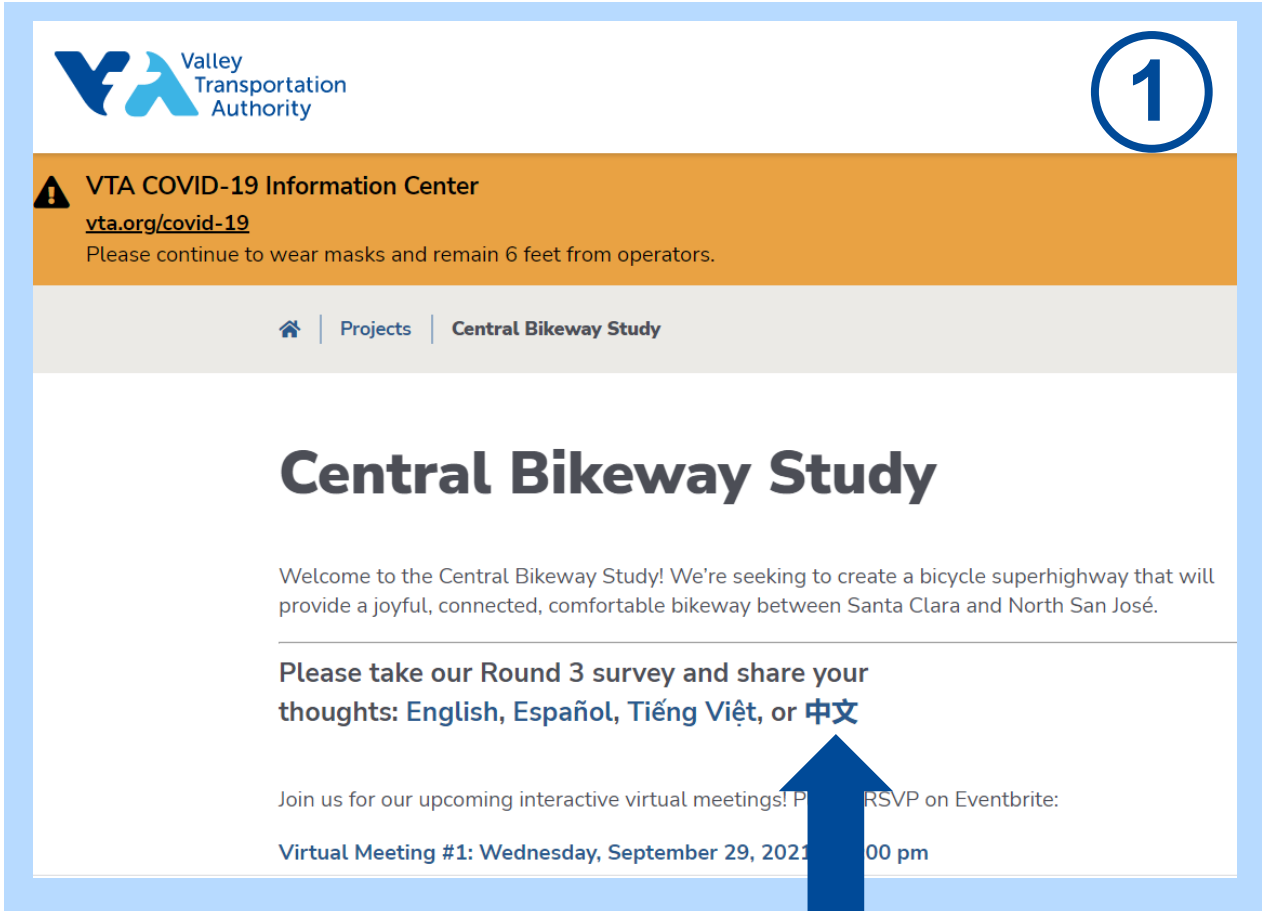
## 民意測驗

**民意測驗：既然您已經看到了潛在的設計功能，那麼這條路線是否符合您對中央自行車道的期望？**

- a) 是的，路線和設計功能符合我對中央自行車道的期望。
- b) 不，沒有達到我的期望



# 線上問卷: [VTA.org/CentralBikeway](https://vta.org/CentralBikeway)



**1**

Valley Transportation Authority

**VTA COVID-19 Information Center**  
[vta.org/covid-19](https://vta.org/covid-19)  
Please continue to wear masks and remain 6 feet from operators.

Projects | **Central Bikeway Study**

## Central Bikeway Study

Welcome to the Central Bikeway Study! We're seeking to create a bicycle superhighway that will provide a joyful, connected, comfortable bikeway between Santa Clara and North San José.

**Please take our Round 3 survey and share your thoughts: English, Español, Tiếng Việt, or 中文**

Join us for our upcoming interactive virtual meetings! Please RSVP on Eventbrite:

**Virtual Meeting #1: Wednesday, September 29, 2022 10:00 am**



**2**

Valley Transportation Authority  
Solutions that move you

## CENTRAL BIKEWAY

### 中央自行車道研究調查

歡迎參加中央自行車道研究調查

中央自行車道(Central Bikeway)來了! 根據您的回應, 我們確定了在Santa Clara和North San Jose之間建立一條有樂趣、低壓力自行車道的機會。了解您的意見如何影響中央自行車道的發展, 並告訴我們您的想法。

此調查將審查替代方案的評估方式, 解釋中央自行車道將如何響應社區反饋, 然後詢問有關自行車道功能重要性的問題。這項調查會詢問結果是否符合您對中央自行車道的期望, 以及您是否還想查看該項目的地址。

有關計劃的更新和其他消息: [vta.org/CentralBikeway](https://vta.org/CentralBikeway)

[中央自行車道研究\(Central Bikeway Study\)](https://vta.org/CentralBikeway)是聖達卡拉谷交通局(Santa Clara Valley Transportation Authority)的項目。



# 參與時間表

現在！



● 2020年10月- 11月  
第 1 輪外展活動  
聆聽您的願景和需求



● 2021年3月  
第 2 輪外展活動  
就自行車道設計概念進行合作



● 2021年夏季  
第3輪外展活動  
優化首選自行車道替代方案



● 2021年秋季  
研究草案  
我們做對了嗎?



 社區網絡會議

 線上參加

 夥伴簡報

 對計畫草案提出意見





# 問答與休息環節

目前有什麼問題嗎？



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a helmet and a dark jersey, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also wearing a helmet and a dark jersey. The background shows a road and some foliage, all rendered in a monochromatic blue color.

**您對促進未來的研究更新有什麼建議嗎？**



# 感謝您的參與！

[vta.org/centralbikeway](https://vta.org/centralbikeway)

聯絡方式：

[Community.outreach@vta.org](mailto:Community.outreach@vta.org)

408-321-7575

