



CENTRAL BIKEWAY

Tercera Reunión Virtual de la Comunidad

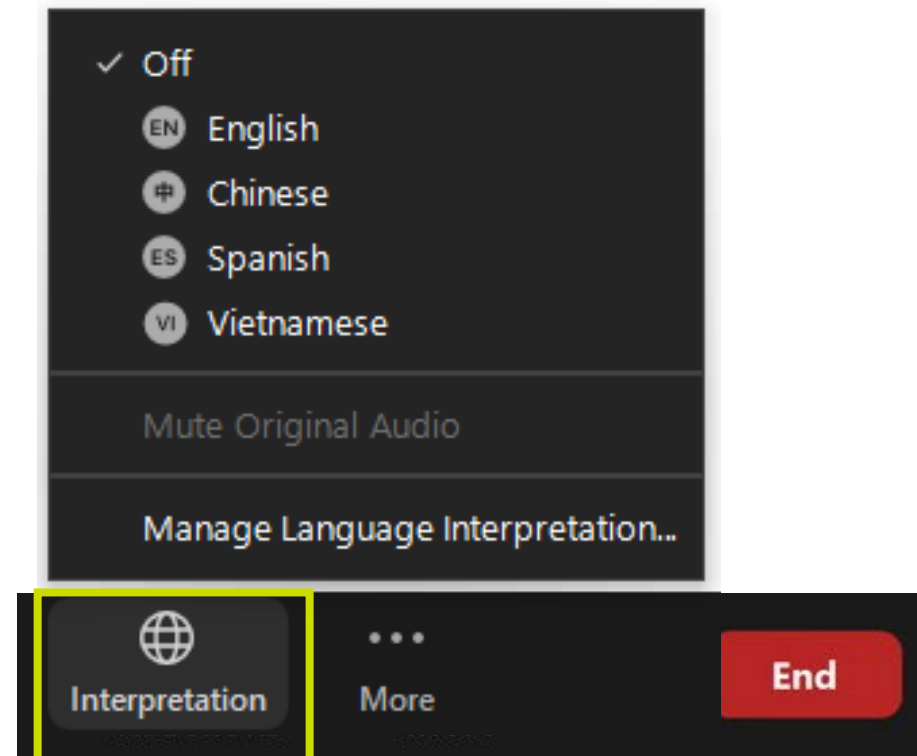
Estudio de la vía para ciclistas Central Bikeway

Miércoles 29 de septiembre | De 12 p.m. a 1:30 p.m.

Jueves 30 de septiembre | De 6 p.m. a 7:30 p.m.

Canales de idiomas

- Select your language-specific audio channel
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn



Bienvenida + instrucciones sobre el Zoom

Al participar, **cambie su nombre** en la pestaña de participantes.
(*Nombre, ciudad/organización, [departamento/división]*)

Escriba sus preguntas y comentarios en el chat.

Silencie su audio cuando no esté hablando.

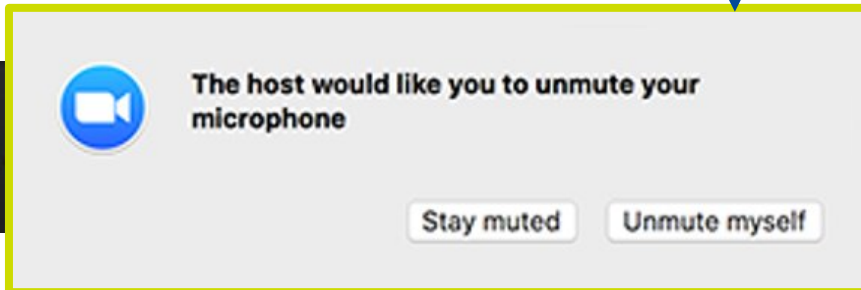
Levante la mano si desea hablar durante la sesión de preguntas y respuestas y baje la mano después de hablar.

**Esta reunión se grabará para su distribución entre los participantes.*

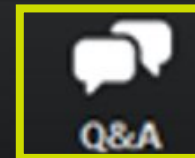
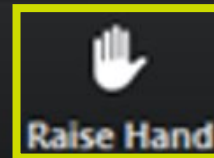


Cómo participar

Activar silencio / Silenciar Recibirá esta notificación: haga clic en "unmute myself" para que la gente pueda escucharlo.



Haga clic en **"Raise Hand"** en el seminario web si desea hacer una pregunta.



Leave Meeting

Preguntas y respuestas. Abra el panel para hacer una pregunta. Los anfitriones responderán verbalmente o en el panel en horarios programados durante la reunión.



Conozca al equipo encargado del proyecto



**Brent
Pearse**

Gerente del
Proyecto de VTA



**Emily
Duchon**

Directora de Alta



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

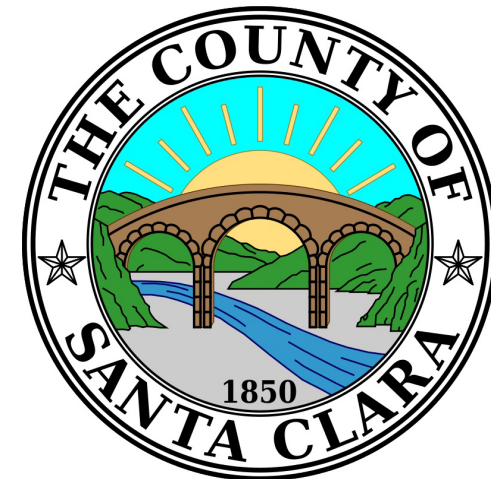
Guadalupe
River Park
Conservancy



Socios del proyecto



**City of
Santa Clara**
The Center of What's Possible



Agenda de hoy

- Resumen de la visión, los objetivos y el cronograma del proyecto
- Resumen de las anteriores rondas de participación
- Lo que hemos estado haciendo
 - Análisis de las alternativas
- Escuchando sus opiniones
 - Su opinión sobre la alternativa que ha recibido más apoyo
- Preguntas y Respuestas



Principios para la participación



- **Alcance activo a las comunidades no representadas adecuadamente**
- **Generar confianza y respeto en las relaciones con la comunidad**
- **Hacer que esta relación sea relevante**
- **Usted habla, nosotros escuchamos**
- **No perder de vista la alegría**



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, wearing a dark jersey and a dark helmet. The background shows a road and some vegetation, all under a blue overlay.

Encuesta N° 1: ¿Quién está aquí?

¿Cuántos años tiene?

- Menos de 18
- 18-34
- 35-54
- 55-74
- Más de 75
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es su género?

- Mujer
- Hombre
- No binario
- Prefiero no decirlo
- Me describo de otra manera

¿Es de origen hispano, latino o español?

- Sí
- No

¿Con qué grupo racial se identifica? (seleccione todas las opciones que correspondan)

- Indígena americano o nativo de Alaska
- Asiático o asiático americano
- Negro o afroamericano
- Nativos de Hawái u otras islas del Pacífico
- Blanco
- Prefiero no decirlo
- Me describo de otra manera



ANTECEDENTES

¿Cómo llegamos aquí?

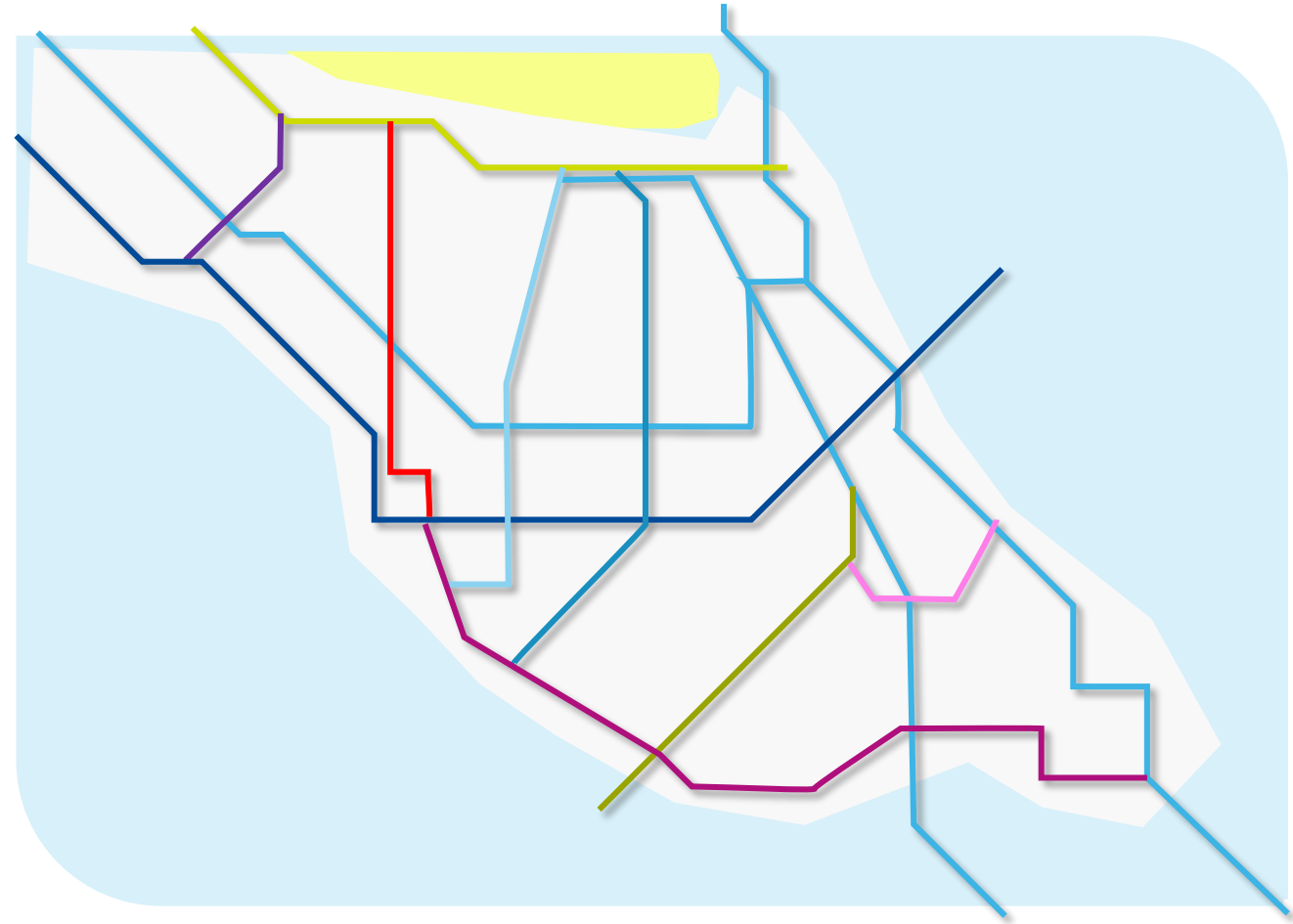
- Actualmente existen **800** millas de ciclovías en el condado y **200** millas de senderos para bicicletas
- VTA propone una red de superautopistas para bicicletas en todo el condado
- Permitir que las personas se conecten en vías para ciclistas con bajo estrés en todo el condado



VISIÓN

Superautopistas para bicicletas

- Rutas separadas principalmente de los automóviles: 17 corredores posibles
- Conexiones agradables y de alta calidad en todo el condado
- Se construyen sobre redes de senderos ya existentes
 - Guadalupe River Trail
 - Upper Penetencia
 - San Tomas Aquino Trail
 - Stevens Creek Trail
- Incluye vías para ciclistas en la calle que actualmente están siendo planificadas por agencias locales



Estudio de la vía para ciclistas Central Bikeway



Visión del Proyecto de la vía para ciclistas Central Bikeway

Crear una superautopista para bicicletas que proporcionará una vía para ciclistas placentera, continua, conectada y cómoda entre Santa Clara y el norte de San José.



Objetivos del proyecto Central Bikeway



Equidad



Acceso



Seguridad



Placer



Movilidad sostenible



**Compatibilidad del
proyecto**



**Proyecto deseado
por la comunidad**



Calendario del proyecto

- **Análisis de las condiciones existentes:** Evaluamos lo que se ha planeado y lo que hay ahora
Agosto de 2020 - octubre de 2020
- **Análisis de alternativas:** Revisamos múltiples configuraciones
Noviembre de 2020 - marzo de 2021
- **Análisis del diseño preferido:** Seleccionamos el corredor preferido
Abril de 2021 - septiembre de 2021
- **Borrador del estudio:** Presentamos un borrador del informe para recibir comentarios del público
Octubre de 2021 - diciembre de 2021
- **Estudio final:** Se completa el informe final
Enero de 2022 - febrero de 2022



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a helmet and a dark jersey, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right. The background shows a road and some foliage.

Descanso para hacer preguntas y respuestas

¿Alguna pregunta hasta aquí?



**¿Qué fue lo que aprendimos
durante las rondas
anteriores de participación
de la comunidad?**

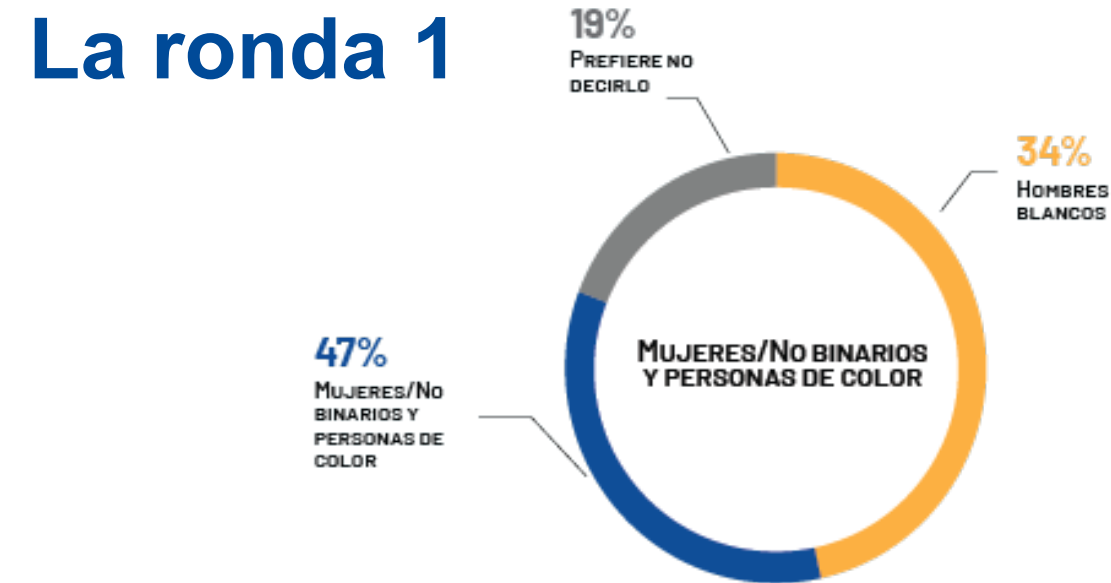
¿A quiénes escuchamos?

- 4 reuniones virtuales de la comunidad
 - 105 asistentes en total
- 2 encuestas en línea
 - 1,751 encuestas realizadas
 - 4 idiomas
- Alcance a la comunidad
 - 7 ventanas publicitarias virtuales
 - Más de 830 volantes distribuidos

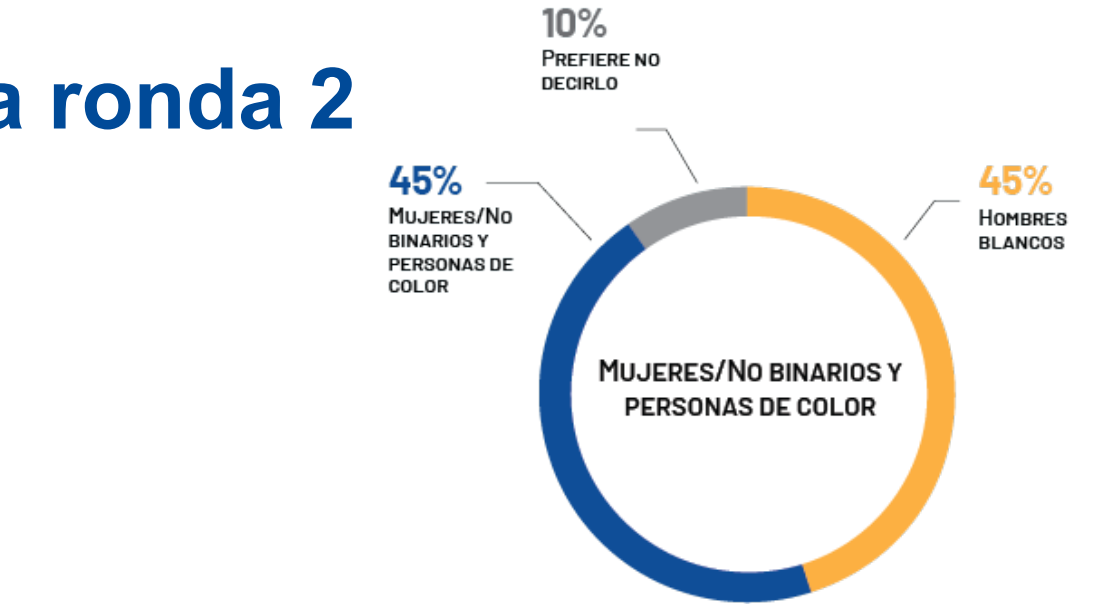


¿A quién escuchamos?

La ronda 1



La ronda 2



Comentarios sobre los objetivos



25% Seguridad



17% Proyecto deseado por la comunidad



14% Movilidad sostenible



14% Acceso



13% Placer



5% Compatibilidad del proyecto



4% Equidad

8% Otros



Fomentar el ciclismo

¿Qué le ayudaría a elegir andar en bicicleta en lugar de conducir o compartir el viaje en un automóvil?

3 respuestas preferidas:

1. Ciclovías o rutas cómodas que se conectan con el lugar al que necesito ir
2. Sentirse más seguro al circular por las calles con tráfico vehicular
3. Una ciclovía eficiente y rápida



Destinos

42% supermercado, centro comercial, restaurante u otro destino

22% recreación, ejercicio

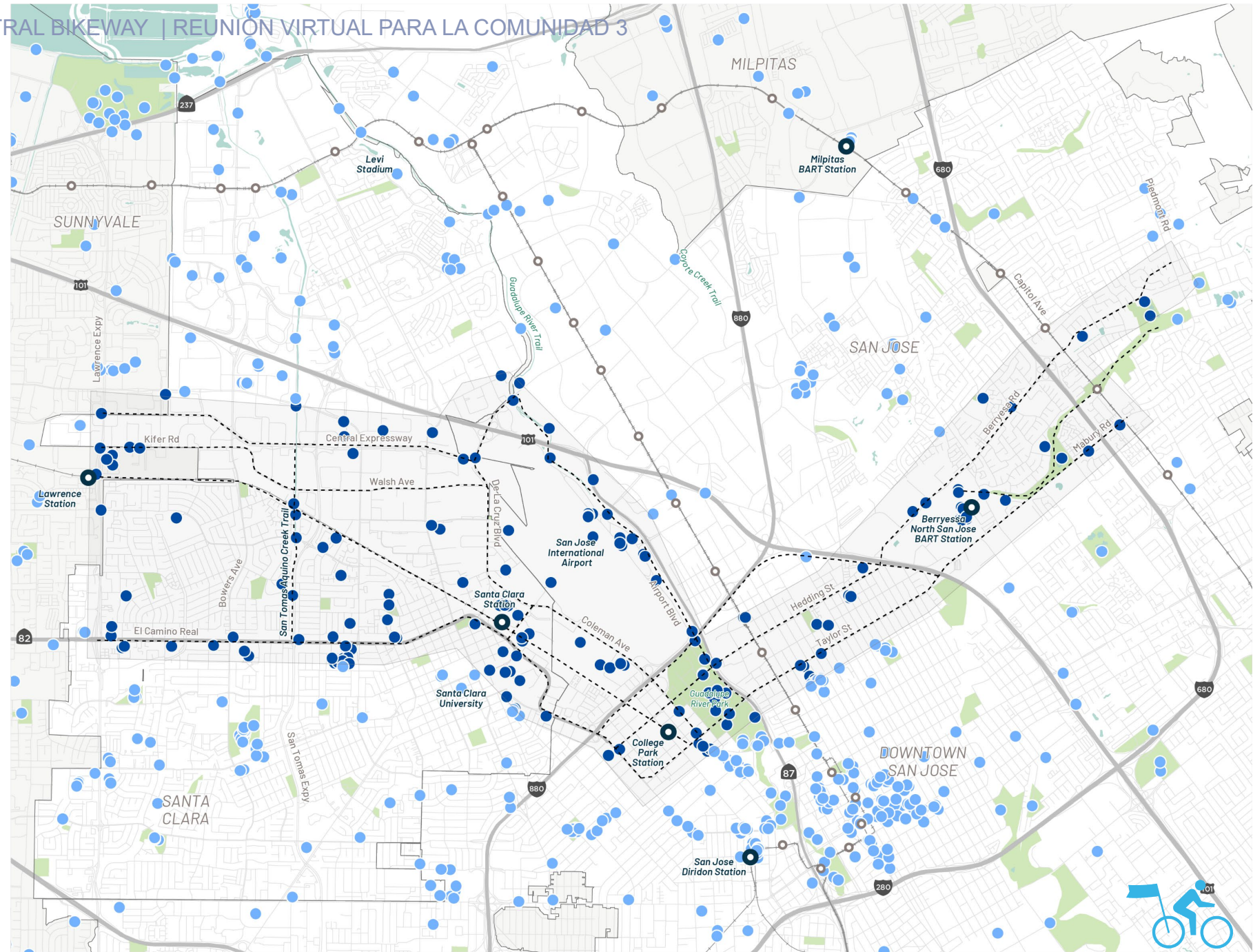
15% trabajo o escuela

12% otros

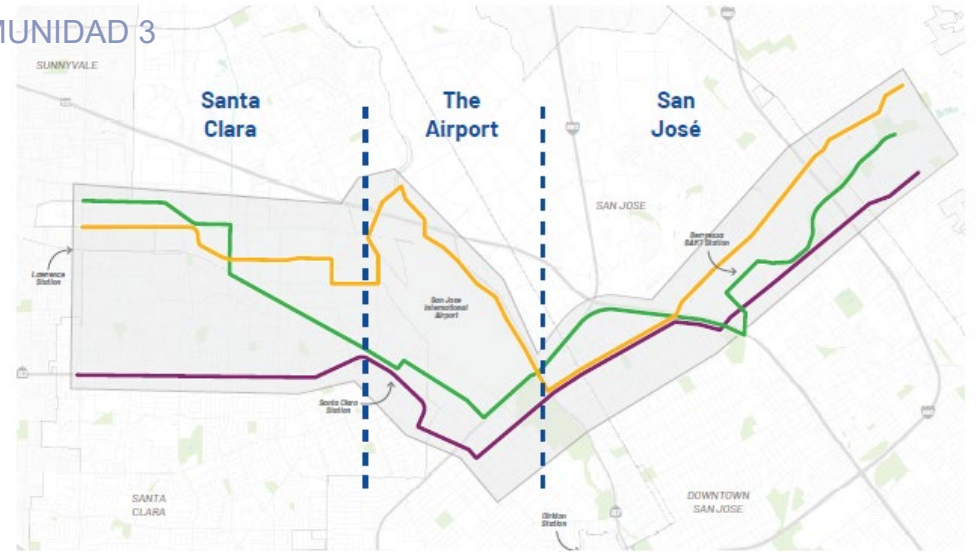
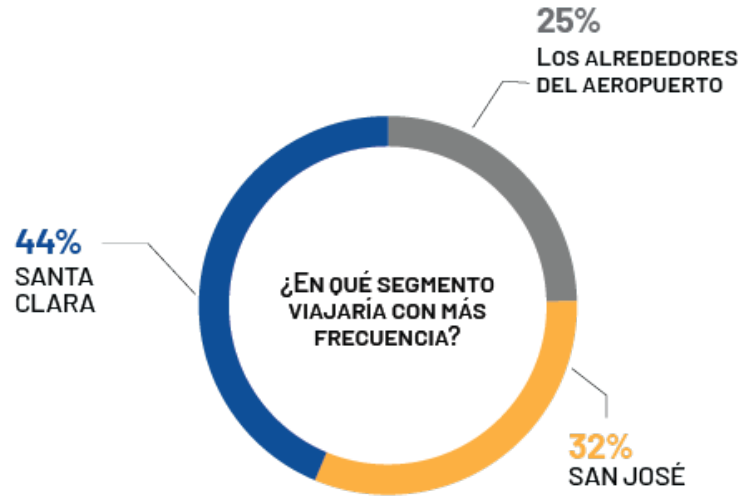
5% transporte público

4% amigos o familiares

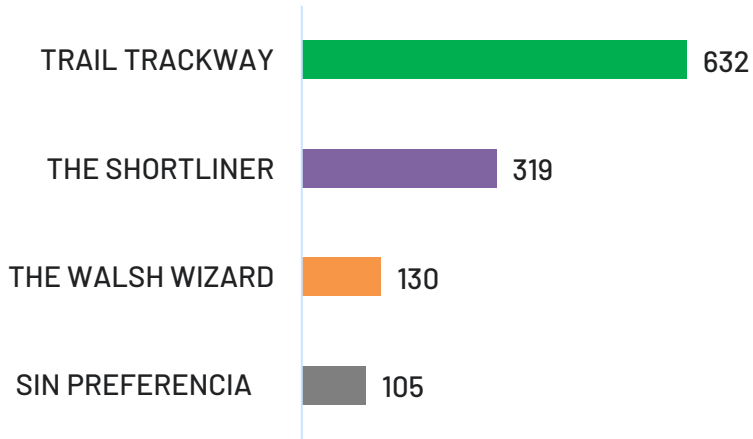
Los porcentajes solo reflejan las respuestas con comentarios a la pregunta sobre los destinos dentro de la comunidad.



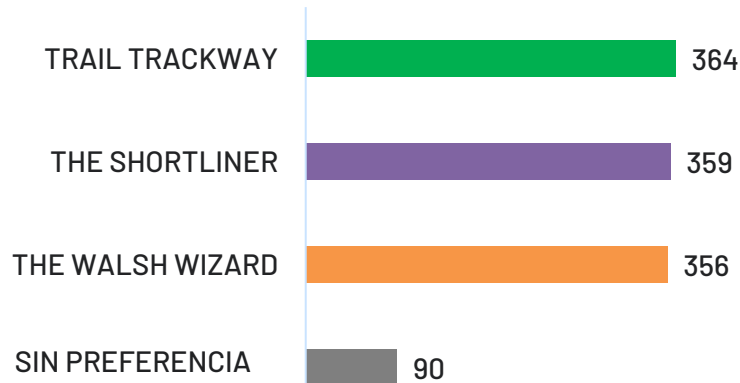
Preferencias en las rutas



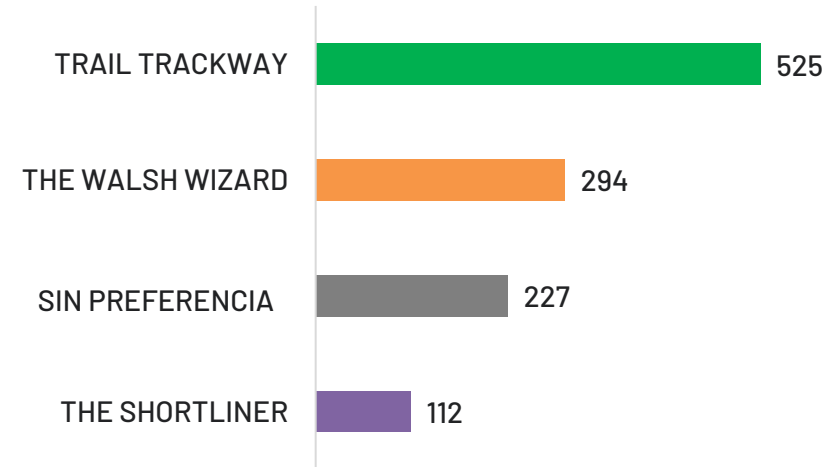
SANTA CLARA



LOS ALREDEDORES DEL AEROPUERTO

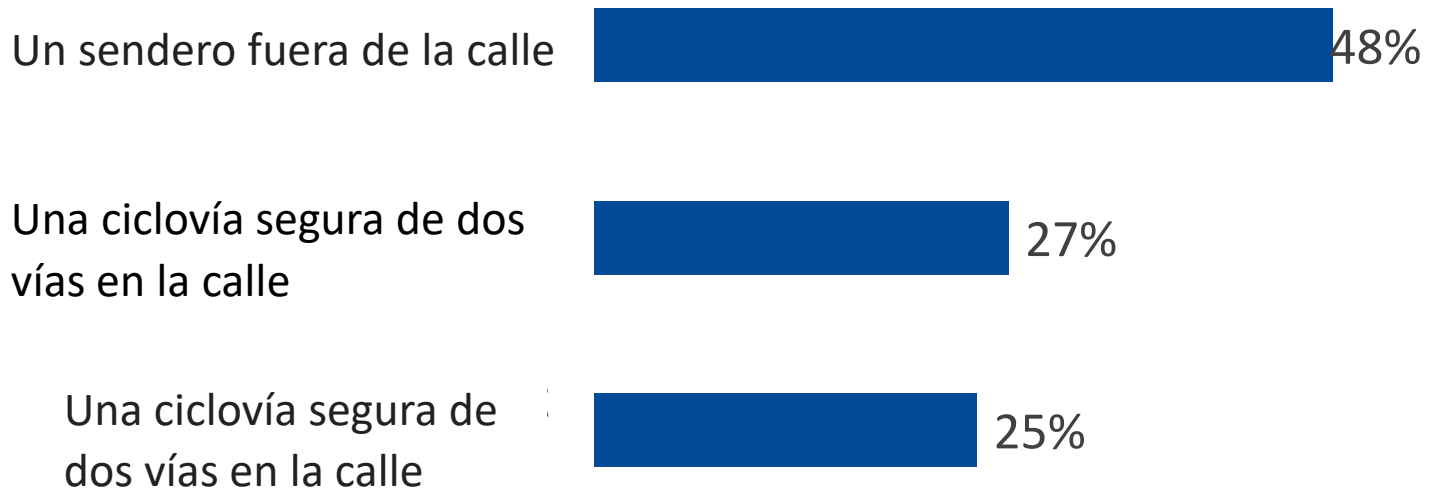


SAN JOSÉ



¿Por qué la gente prefiere los senderos?

¿De las siguientes opciones, qué tipo de ciclovía le alentaría a utilizar la ciclovía Central Bikeway en lugar de conducir o compartir el viaje en un automóvil?



Respuestas con más votos:

“Uno se siente más seguro”.

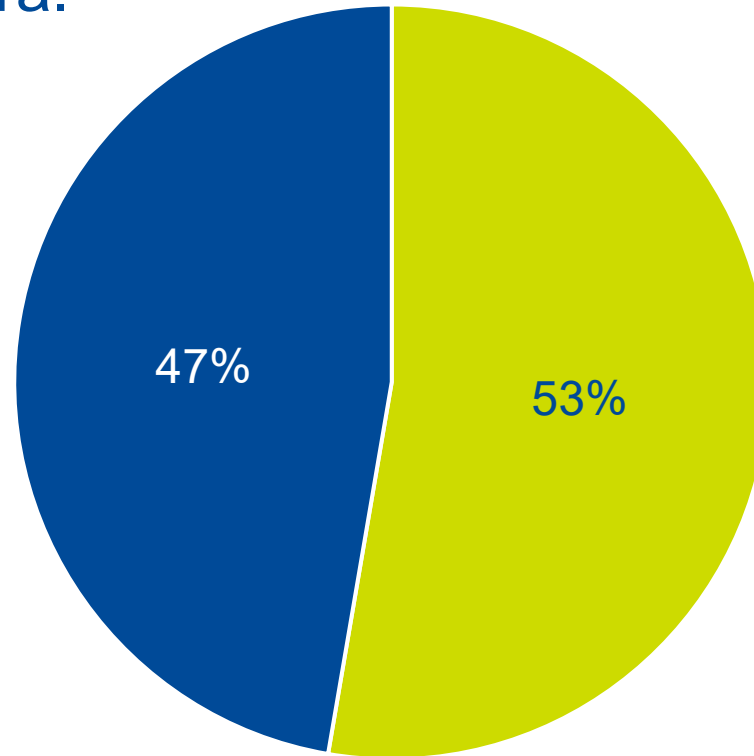
“Me encanta andar en bicicleta lejos de los automóviles”.

“En las ciclovías seguras a menudo existe peligro en los cruces de calles o en los ingresos para automóviles.”



¿Qué más tomamos en cuenta?

Algunas alternativas pueden tardar más en construirse. Seleccione la opción que prefiera.



- Una ciclovía que se puede construir más rápidamente, pero que utiliza la red de calles.
- Una ciclovía que aunque tarde más tiempo en construirse, utilice senderos que no estén cerca de los automóviles.



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a black helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is behind and to the left, wearing a light-colored jersey and a white helmet. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

Análisis de las alternativas

Objetivos del proyecto Central Bikeway



Equidad



Acceso



Seguridad



Placer



Movilidad sostenible



**Compatibilidad del
proyecto**



**Proyecto deseado
por la comunidad**

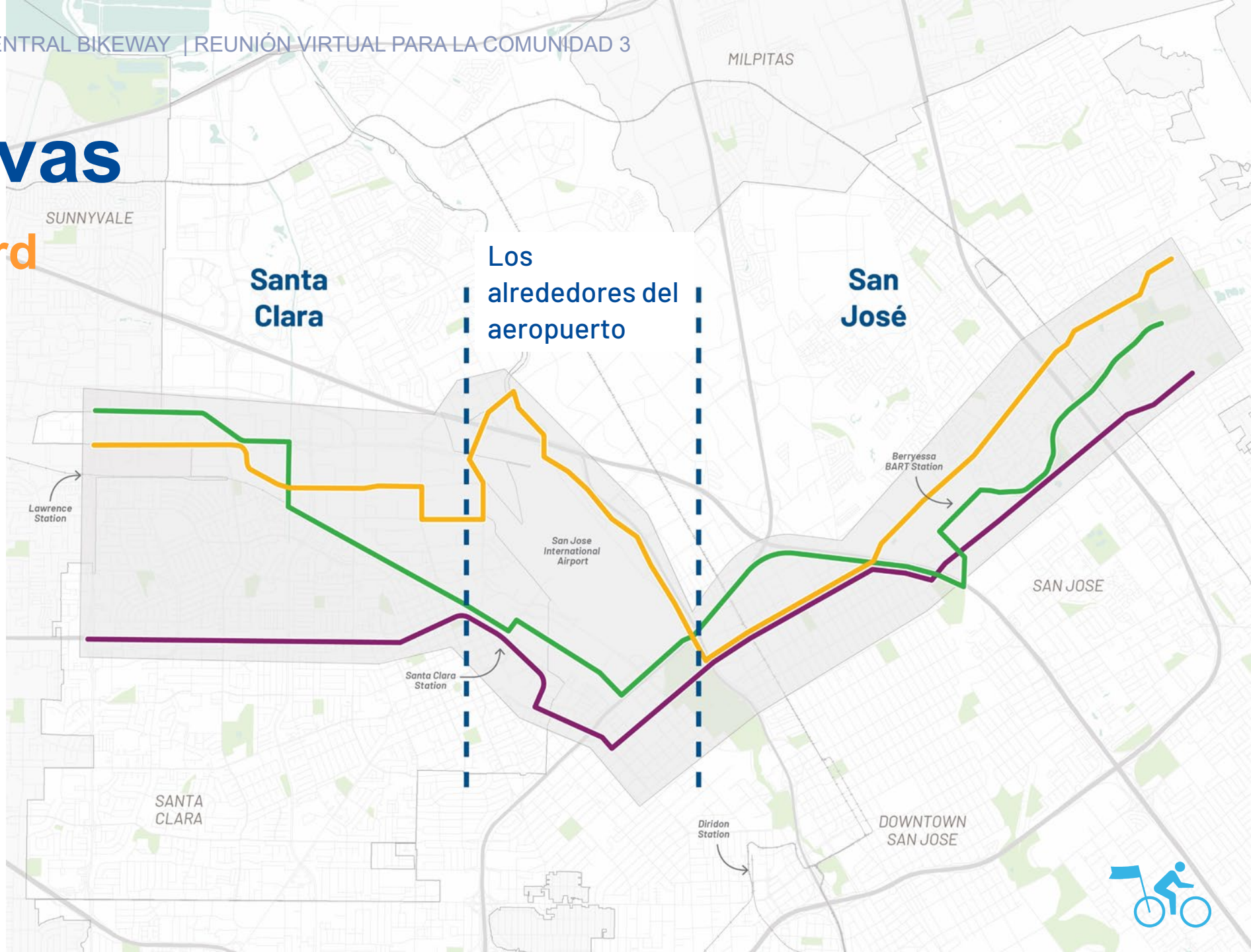


3 Alternativas

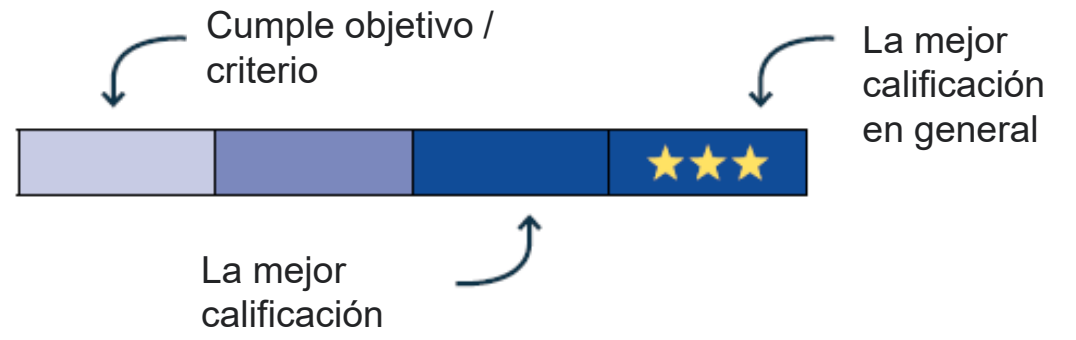
The Walsh Wizard

Trail Trackway

The Shortliner



Resumen de los Resultados



Santa Clara

The Airport

San Jose

	Wizard	Trackway	Shortliner	Wizard	Trackway	Shortliner	Wizard	Trackway	Shortliner
EQUIDAD	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue
COMPATIBILIDAD DEL PROYECTO	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue
PROYECTO DESEADO POR LA COMUNIDAD	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue
MOVILIDAD SOSTENIBLE	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue
ACCESO	Dark Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Dark Blue
PLACER	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue
SEGURIDAD	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	Light Blue
TOTAL	Light Blue	Light Blue	Dark Blue ★★ ★	Light Blue	Light Blue	Dark Blue ★★ ★	Dark Blue	Light Blue	Dark Blue ★★ ★

CENTRAL BIKEWAY





**¿Cómo estamos satisfaciendo
las necesidades de la
comunidad?**

Ustedes nos dijeron:

- **Queremos conectarnos a los destinos a los que tenemos que ir:**



SÍ: La ruta Shortliner se conecta a la mayor cantidad de destinos que ustedes dijeron que eran importantes.

- **Queremos una ruta rápida y eficiente:**



SÍ: La ruta Shortliner es la alternativa más corta tanto en términos de distancia como de tiempo de viaje.



Ustedes dijeron:

- **Disfrutamos de una experiencia que sea similar a la de un sendero:**

NECESITA ATENCIÓN: El sendero Trail Trackway recibió la mayoría de los votos de los tramos identificados por la comunidad porque proporciona una ruta que en su mayor parte está separada de la red de calles, y el tener una experiencia similar a la de un sendero es importante para usted.

RESPUESTA: Aunque la ruta Shortliner pasa principalmente a lo largo de la red de calles, podría incorporarse características en el diseño que promuevan una sensación de apertura, seguridad, fluidez y comodidad física, haciéndola sentir más como una experiencia de sendero.



Ilustración conceptual



ENCUESTA

¿Cuál de las siguientes características de la ruta Shortliner le animará a utilizar la ciclovia Central Bikeway?

(Seleccione todas las que correspondan)

- a) Una ciclovia ancha para dar una sensación de apertura y con poca gente
- b) Una barrera de seguridad a lo largo de la ciclovia con áreas de espera para bicicletas protegidas físicamente en las principales intersecciones, con el fin de que los que utilizan la ciclovia se sientan seguros de los vehículos
- c) Señales que se encienden con una luz verde cuando los ciclistas se acercan y cruces elevados en las calles laterales para promover un flujo continuo de las personas que andan en bicicleta
- d) Árboles que den sombra y jardines para reducir la temperatura, haciendo que los ciclistas que utilizan la ciclovia se sientan más cómodos físicamente
- e) Áreas de descanso con infraestructura como estacionamientos para bicicletas, bebederos, lugares para sentarse y arte público
- f) Otras sugerencias necesarias para que la ciclovia se sienta más como una experiencia de sendero _____



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background is a bright, hazy outdoor setting.

Descanso para hacer preguntas y respuestas

¿Alguna pregunta hasta aquí?

A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a paved path. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background shows a blurred landscape with some vegetation. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

¿Cómo se sentirá la ciclovía?

El Camino Real

Existente



Mapa de los puntos importantes



Ilustración conceptual



ENCUESTA: El Camino Real

¿Las características del diseño que se muestran le harían sentir cómodo y le animarían a andar en bicicleta en esta ciclovía?

- a) Sí, las características del diseño me harían sentir cómodo.
- b) No, las características del diseño no me harían sentir cómodo.

Ilustración conceptual



ENCUESTA: El Camino Real

¿Cuáles de las características que se muestran en la ilustración tendrían un mayor impacto en su nivel de comodidad?
(Seleccione hasta tres)

1. Ciclovías de siete pies de ancho a nivel de la acera
2. Isla de embarque para autobuses
3. Árboles que den sombra y jardines
4. Separada del tráfico
5. Iluminación
6. Cruces más seguros en los ingresos para automóviles
7. Señalización direccional
8. Otros _____

Ilustración conceptual



Hedding Street

Existente



Mapa de los puntos importantes

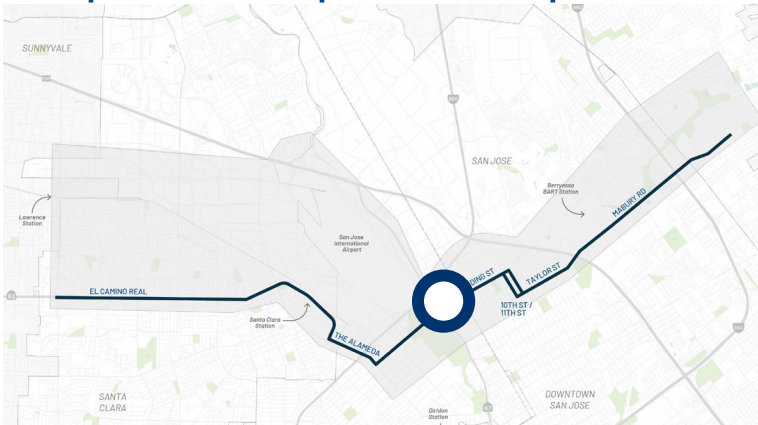


Ilustración conceptual



ENCUESTA: Hedding Street

¿Las características del diseño que se muestran le harían sentir cómodo y le animarían a andar en bicicleta en esta ciclovía?

- a) Sí, las características del diseño me harían sentir cómodo.
- b) No, las características del diseño no me harían sentir cómodo.

Ilustración conceptual



ENCUESTA: Hedding Street

¿Cuáles de las características que se muestran en la ilustración tendrían un mayor impacto en su nivel de comodidad?
(Seleccione hasta tres)

1. Ciclovías seguras de siete pies de ancho
2. Mejoras en las señales de tráfico para mantener el flujo de bicicletas
3. Áreas protegidas de espera para bicicleta en las intersecciones
4. Árboles que den sombra
5. Separada del tráfico
6. Iluminación
7. Señalización direccional
8. Otros _____

Ilustración conceptual



Taylor Street

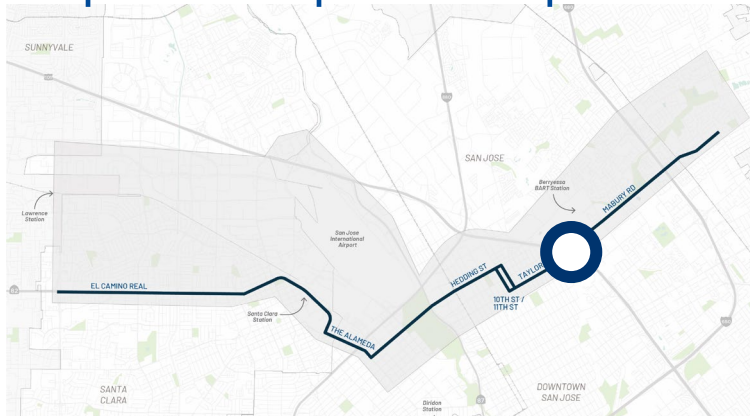
Existente



Ilustración conceptual



Mapa de los puntos importantes



ENCUESTA: Taylor Street

¿Las características del diseño que se muestran le harían sentir cómodo y le animarían a andar en bicicleta en esta ciclovía?

- a) Sí, las características del diseño me harían sentir cómodo.
- b) No, las características del diseño no me harían sentir cómodo.

Ilustración conceptual



ENCUESTA: Taylor Street

¿Cuáles de las características que se muestran en la ilustración tendrían un mayor impacto en su nivel de comodidad?
(Seleccione hasta tres)

1. Ciclovía segura bidireccional de 12 pies de ancho
2. Cruces elevados para priorizar las bicicletas en las intersecciones
3. Árboles que den sombra y jardines.
4. Separada del tráfico
5. Cruces más seguros en los ingresos para automóviles
6. Iluminación
7. Señalización direccional
8. Otros _____

Ilustración conceptual



ENCUESTA

Ahora que ha visto las potenciales características del diseño, ¿la ruta cumple con sus expectativas para la ciclovia Central Bikeway?

- a) Sí, la ruta y las características del diseño cumplen con mis expectativas para la ciclovia Central Bikeway.
- b) No, mis expectativas no se cumplieron

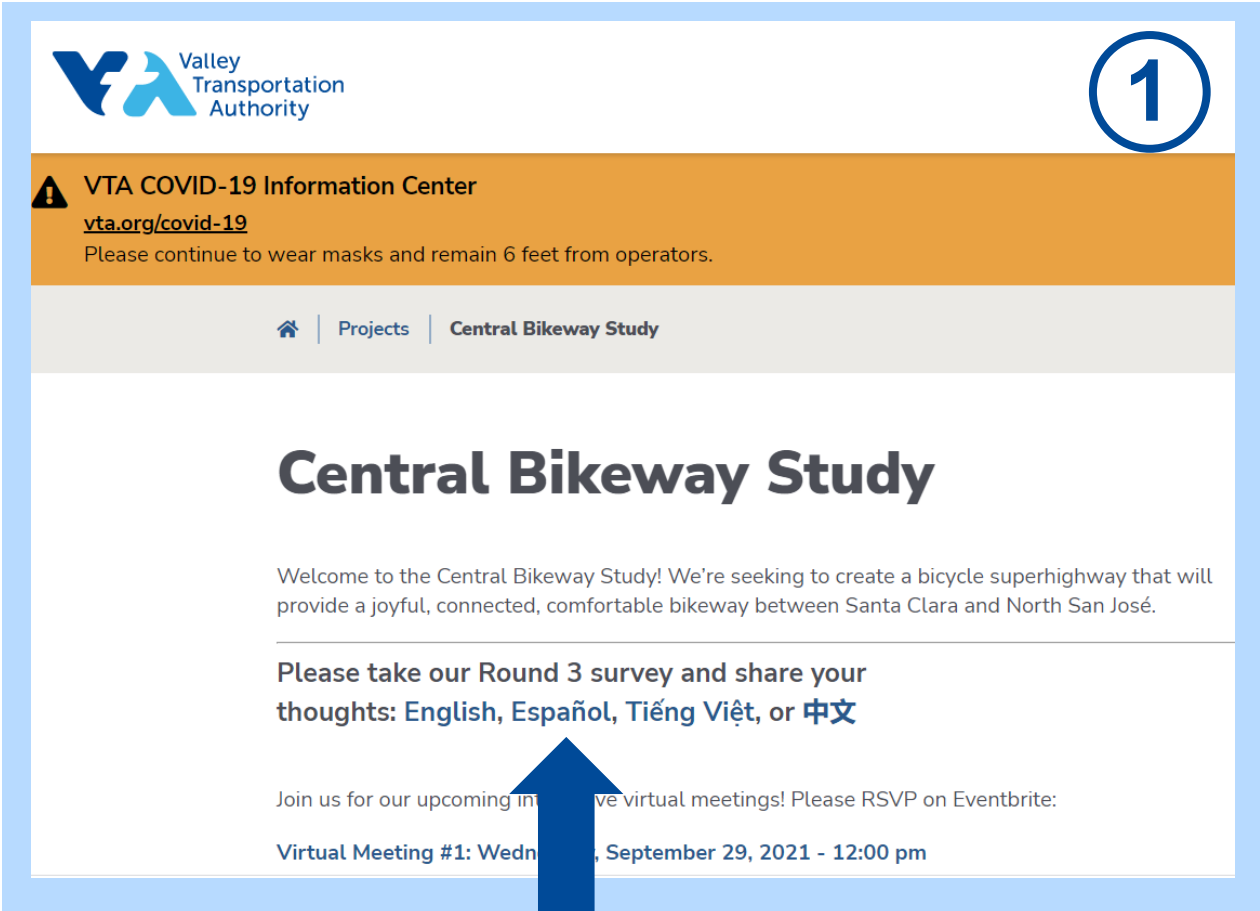


A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and shorts, and is leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right. The background shows a road and some vegetation, all under a blue overlay.


Descanso para hacer preguntas y respuestas

¿Algunas preguntas o ideas?

Encuesta en línea: [VTA.org/CentralBikeway](https://vta.org/CentralBikeway)



1

 Valley Transportation Authority

VTA COVID-19 Information Center
vta.org/covid-19
Please continue to wear masks and remain 6 feet from operators.

[Home](#) | [Projects](#) | [Central Bikeway Study](#)

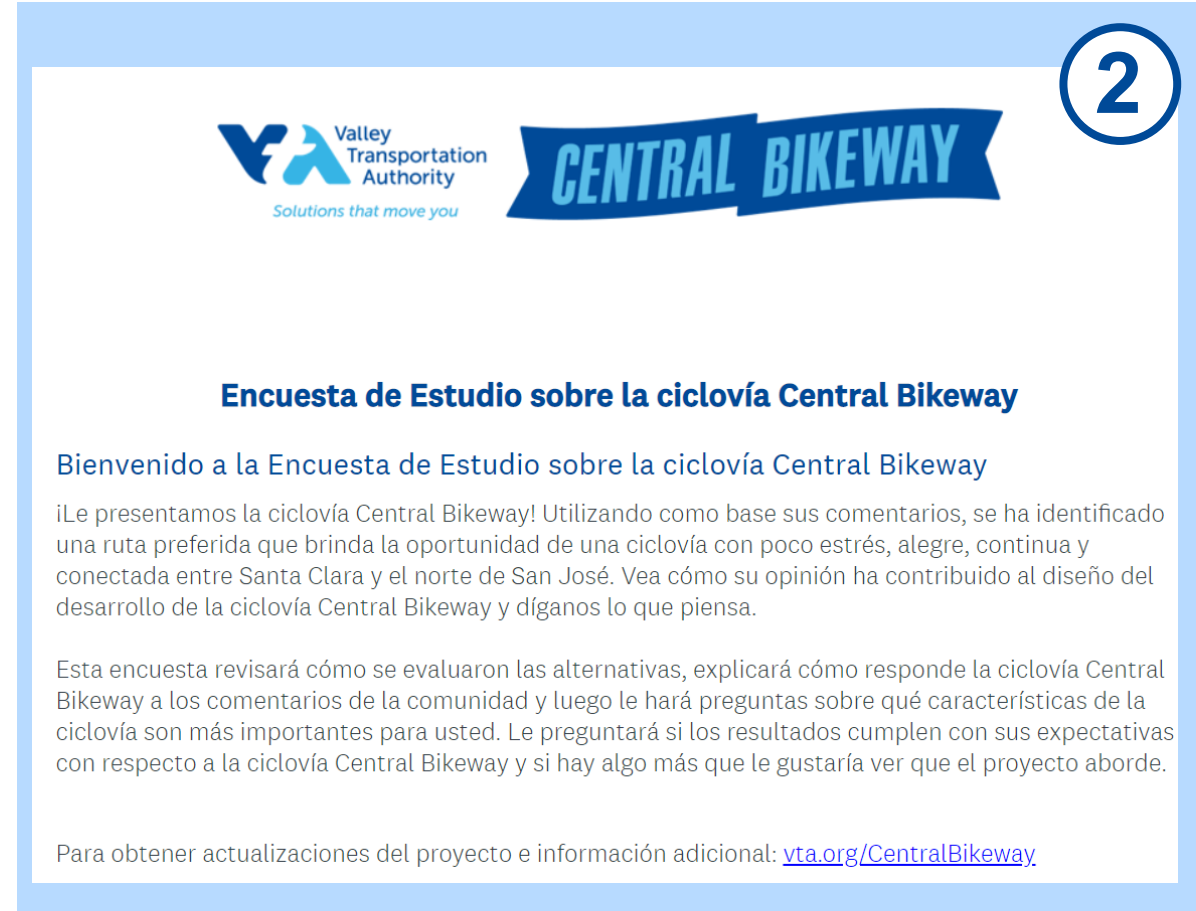
Central Bikeway Study

Welcome to the Central Bikeway Study! We're seeking to create a bicycle superhighway that will provide a joyful, connected, comfortable bikeway between Santa Clara and North San José.


Please take our Round 3 survey and share your thoughts: English, Español, Tiếng Việt, or 中文

Join us for our upcoming interactive virtual meetings! Please RSVP on Eventbrite:

Virtual Meeting #1: Wednesday, September 29, 2021 - 12:00 pm



2

 Valley Transportation Authority
Solutions that move you

CENTRAL BIKEWAY

Encuesta de Estudio sobre la ciclovía Central Bikeway

Bienvenido a la Encuesta de Estudio sobre la ciclovía Central Bikeway












¡Le presentamos la ciclovía Central Bikeway! Utilizando como base sus comentarios, se ha identificado una ruta preferida que brinda la oportunidad de una ciclovía con poco estrés, alegre, continua y conectada entre Santa Clara y el norte de San José. Vea cómo su opinión ha contribuido al diseño del desarrollo de la ciclovía Central Bikeway y díganos lo que piensa.

Esta encuesta revisará cómo se evaluaron las alternativas, explicará cómo responde la ciclovía Central Bikeway a los comentarios de la comunidad y luego le hará preguntas sobre qué características de la ciclovía son más importantes para usted. Le preguntará si los resultados cumplen con sus expectativas con respecto a la ciclovía Central Bikeway y si hay algo más que le gustaría ver que el proyecto aborde.

Para obtener actualizaciones del proyecto e información adicional: vta.org/CentralBikeway







Calendario para la participación

- Octubre-noviembre de 2020   
RONDA 1 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD
Escuchamos su visión y necesidades
- Marzo de 2021   
RONDA 2 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD
Se colabora en el diseño conceptual de la vía para ciclistas
- ➔ ● Verano de 2021   
RONDA 3 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD
Afinar una alternativa de ciclovía preferida
- Otoño de 2021  
BORRADOR DEL ESTUDIO
¿Lo hicimos bien?

¡Estamos aquí!



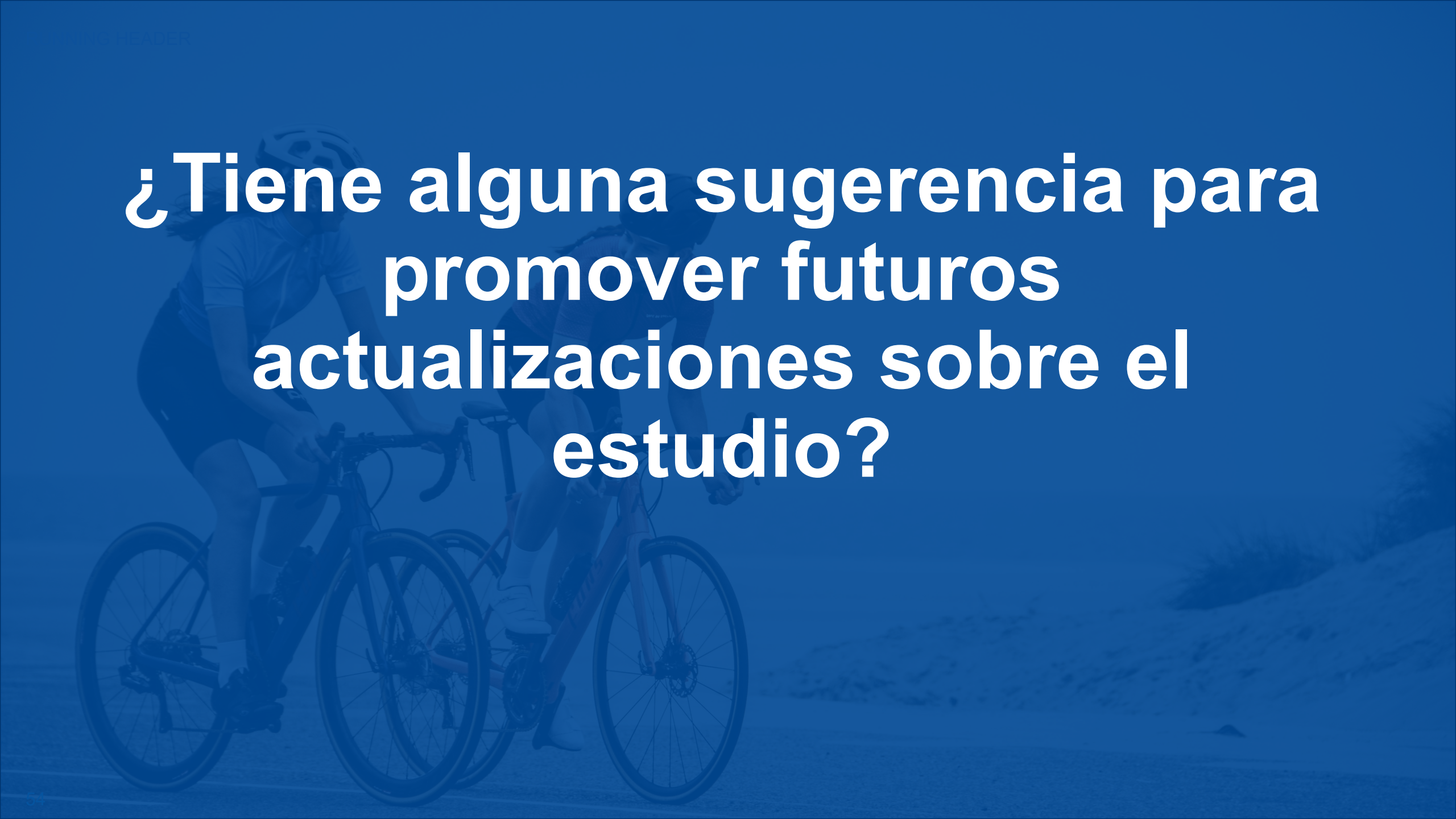
-  Virtual Community Meeting
-  Online Engagement
-  Partner Presentations
-  Comment of Draft Plan



Preguntas y respuestas

¿Qué preguntas tiene usted?



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclists are in the foreground, leaning forward in a racing posture. The background is a blurred landscape with hills and a clear sky.

**¿Tiene alguna sugerencia para
promover futuros
actualizaciones sobre el
estudio?**

¡Gracias por asistir!

vta.org/centralbikeway

Comuníquese con nosotros:
Community.outreach@vta.org
408-321-7575

