

# FICHA INFORMATIVA: ESTAÇÃO BART DIRIDON



A estação de Diridon ficará entre as ruas Montgomery e Cahill, no lado sul da rua Santa Clara. A bilheteria, os portões de pagamento e as instalações para bicicletas serão no nível da rua, enquanto o saguão da estação e as plataformas empilhadas estarão no subsolo. Nas extremidades leste e oeste da plataforma, instalações de ventilação e de saída de emergência serão construídas. Haverá conexões de pedestres na Estação de Diridon do Caltrain atual, na Estação de trem ligero Diridon da VTA e na futura Estação Intermodal de Diridon. A área da estação será integrada ao desenvolvimento imobiliário de uso misto ao redor, incluindo o Downtown West do Google, criando uma comunidade bem planejada e voltada pelo transporte público.

A área da Estação de Diridon está preparada para ser o próximo centro residencial e centro de empregos do San José e é a localização dos San José Sharks e outros eventos oferecidos no SAP Center. Ao oeste da estação, as calçadas arborizadas da Alameda convidam aos pedestres e ciclistas visitar as lojas e restaurantes locais.

## A Estação Diridon Num relance



**9,900**  
passageiros da segunda  
à sexta para o 2040



**10** provedores de  
transporte público  
atenderão este  
centro principal



Próximo ao local  
principal de eventos da  
região Sul da Baía,  
o **SAP Center**



No centro do  
desenvolvimento  
do futuro projeto  
Downtown West



A uma caminhada de  
distância das lojas e  
restaurantes da Alameda

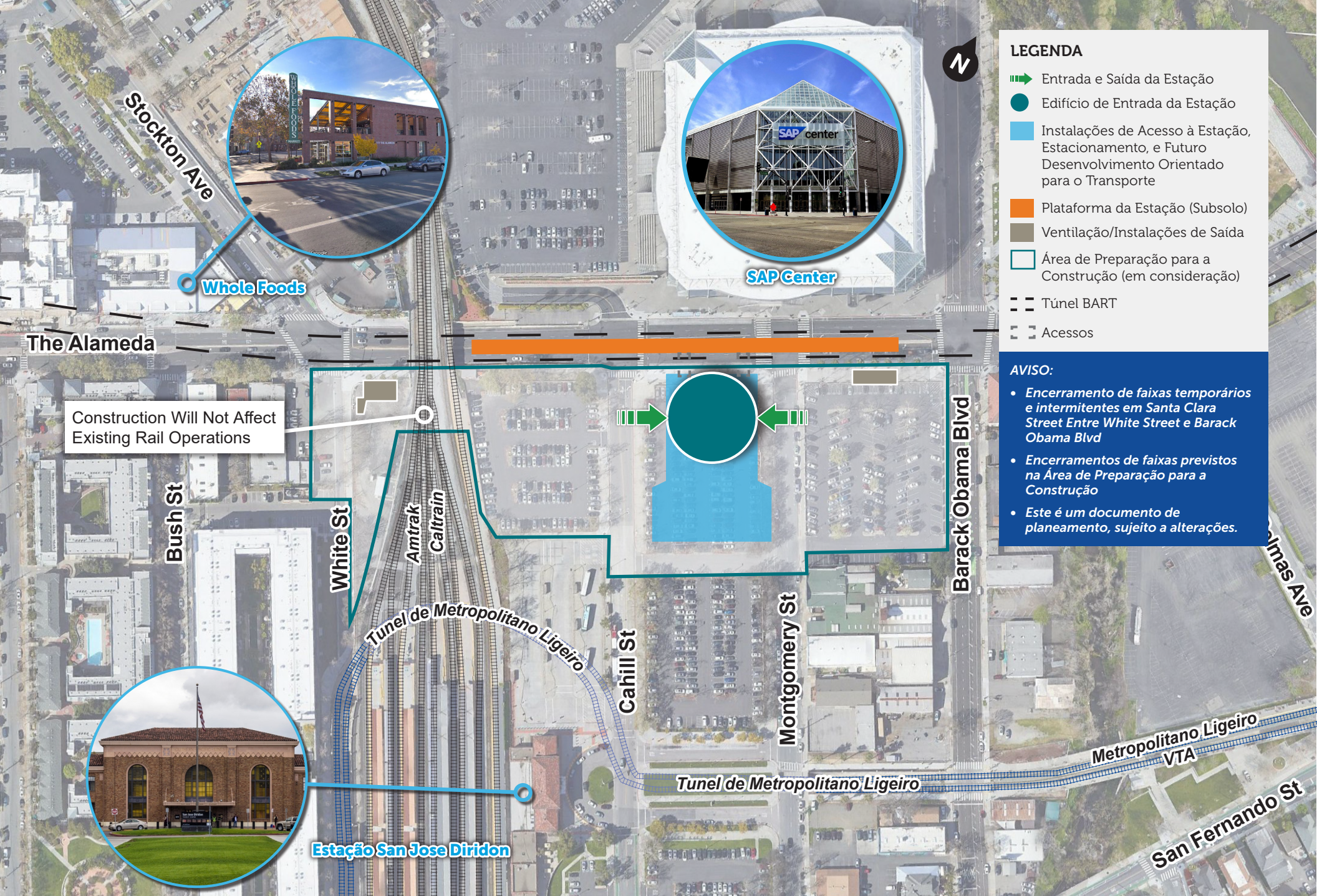
A Extensão Fase II do BART Silicon Valley da VTA é uma extensão de seis milhas e quatro estações do BART da estação Berryessa / North San José (inaugurada no 2020) através do centro do San José até a cidade da Santa Clara. O Projeto Fase II está planejado para incluir um metrô de aproximadamente cinco milhas, três estações com plataformas subterrâneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José e Diridon), uma estação no nível do solo (Santa Clara), uma instalação de manutenção e armazenamento de trens e instalações adicionais.

*Continua na próxima página.*









Parceiros de financiamento



## A Extensão Fase II do BART Silicon Valley da VTA



**LEGENDA**

-  Entrada e Saída da Estação
-  Edifício de Entrada da Estação
-  Instalações de Acesso à Estação, Estacionamento, e Futuro Desenvolvimento Orientado para o Transporte
-  Plataforma da Estação (Subsolo)
-  Ventilação/Instalações de Saída
-  Área de Preparação para a Construção (em consideração)
-  Túnel BART
-  Acessos

**AVISO:**



- Encerramento de faixas temporários e intermitentes em Santa Clara Street Entre White Street e Barack Obama Blvd
- Encerramentos de faixas previstos na Área de Preparação para a Construção
- Este é um documento de planeamento, sujeito a alterações.



Construction Will Not Affect Existing Rail Operations



(408) 321-2345  
 (408) 321-2300  
 (408) 321-2330

English  
 Español  
 Tagalog  
 Português  
 TTY

 [vta.org/bart](http://vta.org/bart)  
 [vtabart@vtabsv.com](mailto:vtabart@vtabsv.com)

 [facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)  
 [twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)

