

# HOJA INFORMATIVA: ESTACIÓN BART DIRIDON



La estación Diridon quedará entre las calles Montgomery y Cahill, en el lado sur de la calle Santa Clara. La venta de boletos, las puertas de pago y las instalaciones para bicicletas estarán al nivel de la calle, mientras que el vestíbulo de la estación y las plataformas apiladas estarán bajo tierra. En los extremos este y oeste de la plataforma, se construirán instalaciones de ventilación y de salida de emergencia. Habrán conexiones peatonales en la estación actual de Diridon Caltrain, la estación de tren ligero Diridon de VTA y en la futura estación intermodal de Diridon. El área de la estación se integrará con el desarrollo inmobiliario de uso mixto, incluido la oficina centro oeste de Google, creando una comunidad orientada al transporte público bien pensada.

El área de la estación Diridon está preparada para ser el próximo centro residencial y centro de empleo de San José. También es el hogar de los San José Sharks y de las otras ofertas de entretenimiento en el SAP Center. Al oeste de la estación, las veredas bordeadas de árboles en La Alameda dan la bienvenida a los peatones y ciclistas a las tiendas y restaurantes.

## La Estación Diridon: De un vistazo



**9,900**  
pasajeros de lunes a  
viernes en 2040



**10** proveedores de  
transporte público  
servirán este centro  
principal



Al lado del local de  
eventos más importante  
de la región Sur de la  
Baía, el **SAP Center**



En el centro  
del desarrollo del  
futuro proyecto  
Downtown West



Las tiendas y restaurantes  
de La Alameda están lo  
suficientemente cerca  
para caminar.

El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificado para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

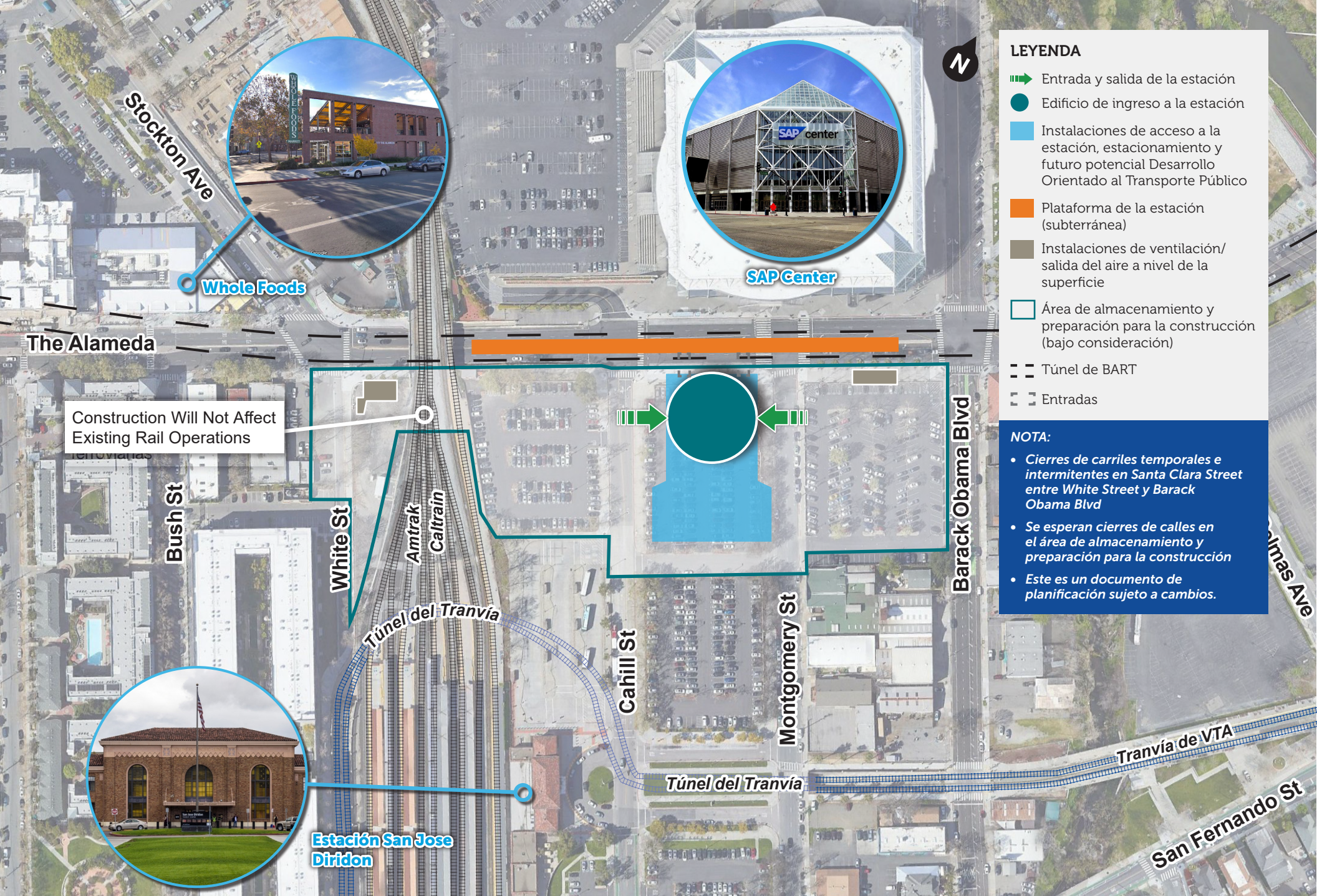
*Continúa en la página siguiente.*

Socios de financiación del proyecto



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA





### LEYENDA

- Entrada y salida de la estación
- Edificio de ingreso a la estación
- Instalaciones de acceso a la estación, estacionamiento y futuro potencial Desarrollo Orientado al Transporte Público
- Plataforma de la estación (subterránea)
- Instalaciones de ventilación/salida del aire a nivel de la superficie
- Área de almacenamiento y preparación para la construcción (bajo consideración)
- Túnel de BART
- Entradas

### NOTA:

- Cierres de carriles temporales e intermitentes en Santa Clara Street entre White Street y Barack Obama Blvd
- Se esperan cierres de calles en el área de almacenamiento y preparación para la construcción
- Este es un documento de planificación sujeto a cambios.

