

HOJA INFORMATIVA:

EL PROYECTO FASE II DE BART SILICON VALLEY DE VTA



De un Vistazo

	54.600 Pasajeros de lunes a viernes		75.000 Puestos de trabajo creados o apoyados a través de la construcción*
	4 Nuevas estaciones de BART		Primer Primer metro de un solo túnel en los Estados Unidos
			6-Mile Extensión de 6 millas del servicio BART

El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificada para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

* Directamente, indirectamente y a través de beneficios inducidos.

Beneficios



Circulando la Bahía

Disfrute de un viaje directo desde San José y Santa Clara a destinos en toda la región de la Bahía a través de transporte público frecuente y confiable



Un viaje más rápido

Evite los semáforos y la congestión vehicular subiéndose al BART. Lea, envíe mensajes de texto o escuche música y ya estará a su destino antes de que se de cuenta.



La vitalidad económica

La Fase II creará trabajos durante las etapas de ingeniería y construcción. Además, este proyecto conectará a comunidades con miles de trabajos alrededor de la Bahía.



Reducir los impactos de la construcción

A través de la metodología innovadora de construir con un solo túnel, la construcción del metro se llevará completamente en las profundidades del subsuelo, dejando la calle, los servicios públicos y los negocios en la parte superior mayormente sin perturbaciones.



Estimular comunidades orientadas al transporte público

Una oportunidad única para crear lugares equitativos y caminables para vivir, trabajar, ir de compras y divertirse a través de desarrollo compacto y de uso mixto en torno al tránsito.



Aire más limpio

Con transporte público mejorado y con comunidades orientadas al transporte público, habrá menos necesidad de conducir. Menos viajes en automóvil significan reducciones en las emisiones de gases de efecto invernadero.

Calendario

Aprobación del votante	Planificación, ingeniería y adquisiciones	Diseño y Construcción	Seguridad y pruebas de sistemas
2000-2018	2018-2022	2022-2028	2028-2030
<ul style="list-style-type: none"> Estudio sobre necesidades del transporte Proyecto dividido en dos fases Revisión ambiental Participación pública Aprobación de la Junta de VTA 	<ul style="list-style-type: none"> Esfuerzos de planificación Refinamientos de ingeniería Solicitud de financiamiento federal Desarrollo del Programa de gestión de participación pública con respecto al construcción Desarrollo del programa de recursos comerciales Adquisición de inmobiliario Estudio de estrategia sobre comunidades orientadas al transporte público 	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar contratistas de diseño y construcción Diseño final completo Construir túneles, vías, estaciones, instalaciones y sistemas. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizar pruebas de seguridad y sistemas Aceptación y certificación ferroviaria Inicio del servicio

Continúa en la página siguiente

Socios de Financiación



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA



*Número estimado de pasajeros entre semana para el 2040

