

# Hành Lang Monterey Road

## Kế Hoạch Giao Thông dành cho Cộng Đồng & Nghiên Cứu Hành Lang Phương Tiện Công Cộng

### Hội Thảo Cộng Đồng #4 (Zoom)

Ngày 18 tháng 5 năm 2023

Đối Tác Dự Án:



Dự án được tài trợ bởi:

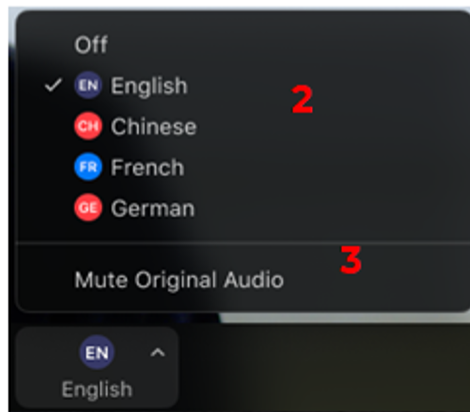
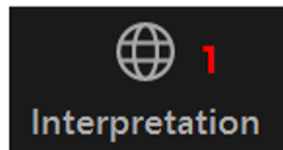


# CHỌN KÊNH NGÔN NGỮ

## TIẾNG ANH

1. Bài thuyết trình này sẽ bằng tiếng Anh. Trong các điều khiển cuộc họp/hội thảo trực tuyến, hãy nhấp vào **Interpretation (Phiên Dịch) (Biểu tượng trái đất)** để nghe thuyết trình bằng tiếng Anh.
2. **Chọn ngôn ngữ** quý vị muốn nghe: **English (Tiếng Anh)** (EN để nghe phiên dịch tiếng Anh).
3. Vui lòng đảm bảo rằng quý vị không ở trong kênh mặc định "**Off**" (**Tắt**) mà là **EN**

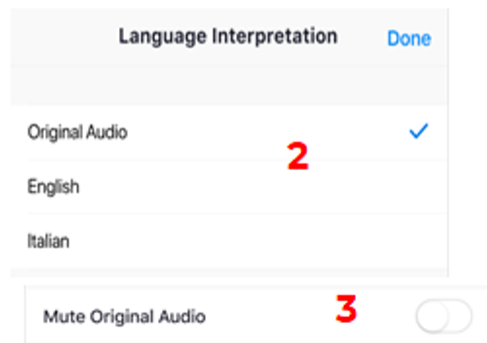
## Windows | macOS



## TIẾNG TÂY BAN NHA

1. Esta presentación será llevada a cabo en español. En los controles de la reunión o el seminario, haga clic en **Interpretación (figura de un mundo)** para escucharla en español.
2. Haga clic en el **idioma** que desee escuchar: **ES** (para escuchar la interpretación **al español**).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**.

## Android | iOS



# Cách Tham Gia: Nghi Thức Họp Qua Mạng

---

- Đối xử với tất cả những người tham gia bằng lòng tốt, sự tôn trọng và quan tâm
- **Nhập câu hỏi và nhận xét trong phần Hỏi & Đáp.**
- **Tắt tiếng** khi quý vị không phát biểu.
- **Hãy giơ tay** nếu quý vị muốn phát biểu trong phần Hỏi & Đáp và hạ tay xuống sau khi nói xong.
- VTA sẽ không dung thứ cho việc hạ thấp, phân biệt đối xử hoặc hành vi và lời nói quấy rối. *Nhân viên VTA sẽ loại những người tham gia nào từ chối tuân thủ quy tắc này.*

# Cách quý vị có thể tham gia

**Bật tiếng/Tắt tiếng:** Nếu người dẫn chương trình cho phép, quý vị sẽ nhận được thông báo này - nhấp vào "unmute myself" (bật tiếng của tôi) để mọi người có thể nghe thấy quý vị

Người dẫn chương trình muốn quý vị  
bật tiếng micrô của mình

Vẫn tắt tiếng    **Bật tiếng của tôi**

**Giơ tay:** Giơ tay trong cuộc hội thảo qua mạng để cho biết quý vị muốn bình luận

**Câu hỏi & Trả lời:** Mở phần Hỏi & Đáp để đặt câu hỏi.

Cài đặt âm thanh

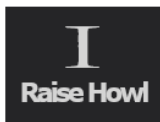


Giơ tay



Q&A

# Cách quý vị có thể tham gia



**Nếu quý vị chỉ tham gia qua điện thoại, hãy nhấn \*9 để "giơ tay".**

*\*Sự kiện này đang được VTA ghi lại để đăng trên [vta.org](http://vta.org).\**

# Mục Tiêu Hôm Nay

1/ Trình Bày Dự Thảo Khuyến Nghị Đa Phương Thức

2/ Thu Thập Phản Hồi và Đề Xuất |

# Mục Tiêu Dự Án

- Cải thiện khả năng tiếp cận, khả năng đi lại và an toàn cho mọi lứa tuổi và khả năng, cũng như cho tất cả các phương thức giao thông vận tải
- Thu hút cư dân và các tổ chức cộng đồng trong việc tiến hành phân tích và định hình các khuyến nghị.



# Dòng Thời Gian Dự Án





# Các Hoạt Động Trước Đây để Thu Thập Ý Kiến Phản Hồi và Đề Xuất

180+ Trả Lời Khảo Sát



2 Hội Thảo Cộng Đồng



Các Cuộc Họp Nhóm Tập Trung



Hiệp Hội  
Doanh  
Nghiệp Hành  
Lang  
Monterey

# Các Hoạt Động Trước Đây để Thu Thập Ý Kiến Phản Hồi và Đề Xuất

Thông Báo cho Hành Khách/

Các Bài Đăng Trên Mạng Xã Hội và Nextdoor



VTA needs your input on the Monterey Corridor Transportation Plan! If you live, work, or commute through Monterey Road in San Jose, take a short survey to help improve mobility, safety, and opportunity along this corridor. Your answers will help shape the Monterey Corridor's Community-Based Transportation Plan, which will recommend projects like new bus shelters, improved bike lanes, safer intersections, better bus routes, better bike/pedestrian access, and others. Take the short survey at: <https://survey.123.arcgis.com/share/e252ef4c045a44f2ba6f7316470934b8?portalUrl=https://gis.vta.org/portal>

For more details about the project, visit Monterey Corridor Community-Based Transportation Plan website at [www.vta.org/monterey\\_cbtb](http://www.vta.org/monterey_cbtb)

Thank you for riding VTA and allowing us to serve you.



Gửi Thư (57,000 Địa Chỉ)

**Community-Based Transportation Plan  
MONTEREY ROAD CORRIDOR  
COMMUNITY WORKSHOPS**

Join Us to Improve Transportation along Monterey Road

**Friday, September 30, 2022, at 6:00 PM**  
Sacred Heart Community Service  
1381 South First Street, San Jose, CA 95110

OR

**Friday, October 7, 2022, at 6:00 PM**  
Sacred Heart Community Service  
1381 South First Street, San Jose, CA 95110

- **Registration is required** due to limited meeting room capacity. **September 30, 2022**, register at: [https://monterey-cbtb\\_Sep30.eventbrite.com](https://monterey-cbtb_Sep30.eventbrite.com)
- **October 7, 2022**, register at: [https://monterey-cbtb\\_Oct7.eventbrite.com](https://monterey-cbtb_Oct7.eventbrite.com)
- Spanish and Vietnamese translation will be provided.
- Meals are mandatory inside the Sacred Heart Community Service facility.
- Parking is limited. We encourage using public transportation (buses \$6.4-8.0).
- Bike parking is available.

**How do we come up with the most efficient and affordable ways to travel along Monterey Road in San Jose?**

That's what we plan to answer in upcoming community workshops on the Monterey Road Corridor Community-Based Transportation Plan. Your voice matters!

The Monterey Road Corridor Community-Based Transportation Plan (CBTP) is a community-driven roadmap plan for transportation solutions that reflect the needs, priorities, and values of San Jose's diverse community. Input for the final plan may address community concerns such as bicycle and pedestrian connectivity, public transportation amenities, the new bus shelters, or road needs and street improvements, and the integration of new technologies with transportation.

The CBTP is focused on the stretch of Monterey Road between Alma Avenue, and Blossom Hill Road, which is about 5.8 miles long. The goals and objectives of the CBTP are to:

- Identify transportation improvements that will benefit community and corridor utilization
- Engage community participation in prioritizing transportation needs and identifying potential solutions
- Foster collaboration between residents, community-based organizations, VTA, the City of San Jose, and the Metropolitan Transportation Commission (MTC)
- Prioritize those who are most vulnerable to changes in transportation: youth, seniors, residents with disabilities, and residents living in affordable housing

Projects in the final plan may address important issues, including, but not limited to, bicycle and pedestrian connectivity, public transportation amenities, bus stops and transit improvements, and integration of technology with transportation.

The results of the final Community-Based Transportation Plan will be an essential tool for supporting VTA, the City of San Jose, and the community to pursue projects when funding becomes available.

Project website: [www.vta.org/monterey\\_cbtb](http://www.vta.org/monterey_cbtb)

Các Bài Đăng về Trạm Dừng Xe Buýt (45 Điểm Dừng)

**Need Your Input!  
Monterey Corridor Transportation Plan!**

VTA is installing a Corridor Transportation Plan for Monterey Road, generally between Alma Avenue and Blossom Hill Road in the City of San Jose. The plan is focused on improving mobility options with an emphasis on the nearby underserved communities. Your feedback is key to the future of Monterey Road. Let us know the challenges you face in your daily travels and what you think might help to solve the concerns! Follow the QR-code for the short online survey.

For more details about the project, visit: [Monterey Corridor Community-Based Transportation Plan Website at www.vta.org/monterey\\_cbtb](http://www.vta.org/monterey_cbtb)

**¡Necesitamos su opinión! Plan de Transporte para el Corredor de Monterey!**

VTA está iniciando un Plan de Transporte para el Corredor de Monterey Road, generalmente entre Alma Avenue y Blossom Hill Road, en la Ciudad de San José. El plan se enfoca en mejorar las opciones de movilidad con énfasis en las comunidades marginadas cercanas. Sus comentarios son clave para el futuro de Monterey Road. ¡Háganos saber los desafíos que enfrenta en sus viajes diarios y lo que cree que podría ayudar a resolver sus preocupaciones! Siga el código QR para la breve encuesta en línea.

Para obtener más detalles sobre el proyecto, visite: [El sitio web del Plan de Transporte Basado en la Comunidad del Corredor de Monterey](http://www.vta.org/monterey_cbtb) [www.vta.org/monterey\\_cbtb](http://www.vta.org/monterey_cbtb)

**Cần Ý Kiến Đóng Góp của Quý Vị Kế Hoạch Vận Chuyển tại Hành Lang Monterey**

VTA đang khởi xướng Kế Hoạch Vận Chuyển tại Hành Lang Monterey Road, thường là giữa Alma Avenue và Blossom Hill Road ở Thành phố San José. Kế hoạch này tập trung vào việc cải thiện các lựa chọn di chuyển với sự nhấn mạnh vào các cộng đồng không được phục vụ gần đó. Phản hồi của quý vị là chìa khóa cho tương lai của Monterey Road. Hãy cho chúng tôi biết những khó khăn quý vị phải đối mặt trong các chuyến đi hàng ngày của quý vị và quý vị nghĩ điều gì có thể giúp giải quyết các mối lo ngại này? Theo dõi mã QR để điền cuộc khảo sát trực tuyến ngắn.

Để biết thêm chi tiết về dự án này, hãy truy cập Trang Web Kế Hoạch Vận Chuyển dành cho Cộng đồng tại Hành Lang Monterey [www.vta.org/monterey\\_cbtb](http://www.vta.org/monterey_cbtb)

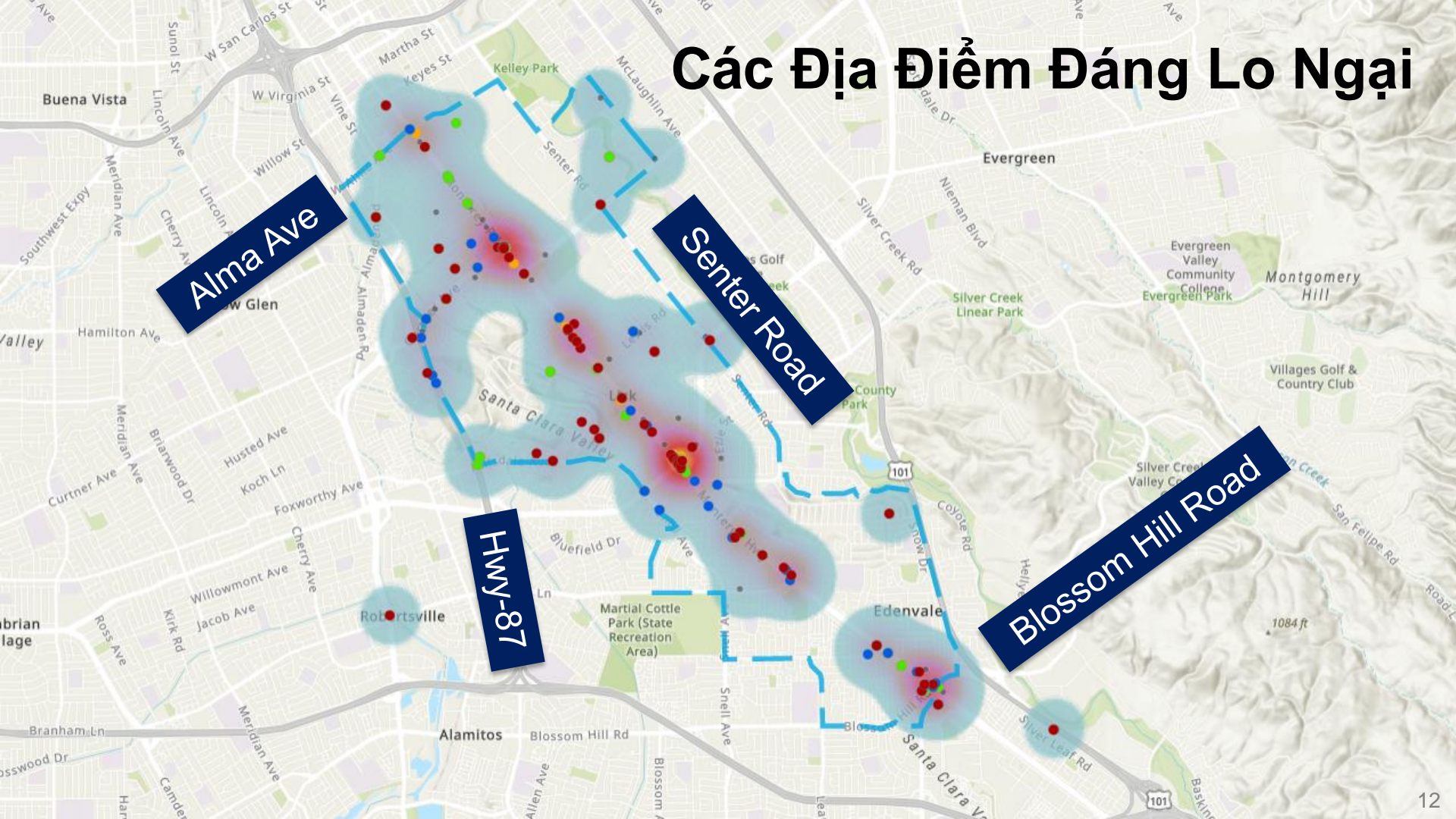
(408) 321-2300 • TTY (408) 321-2330 • [customer.service@vta.org](mailto:customer.service@vta.org)



# *Tóm Tắt Các Mối Quan Ngại về Giao Thông*



# Các Địa Điểm Đáng Lo Ngại



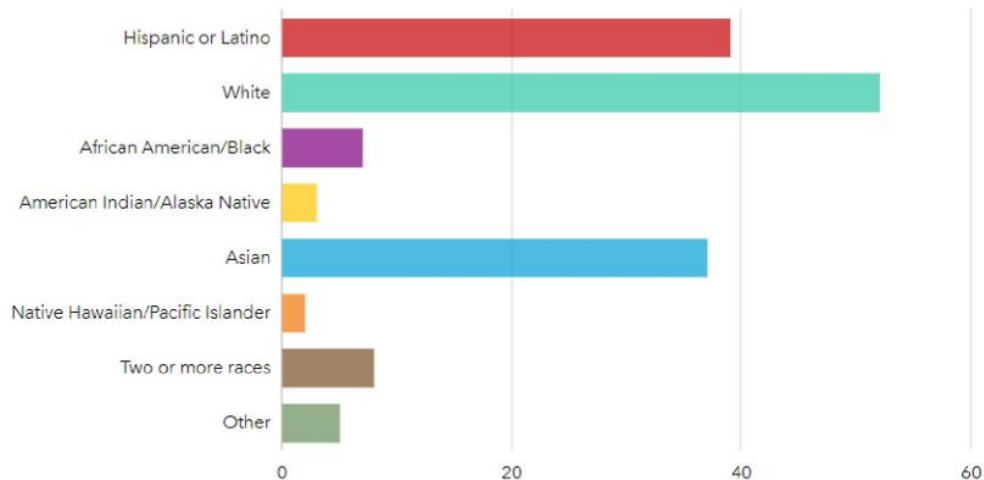
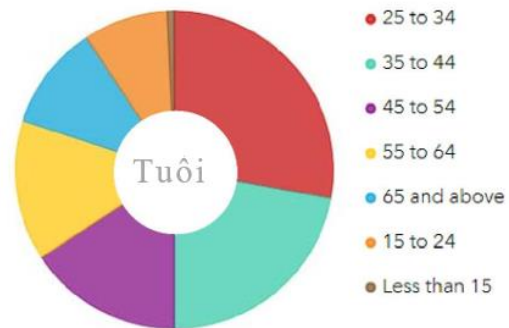
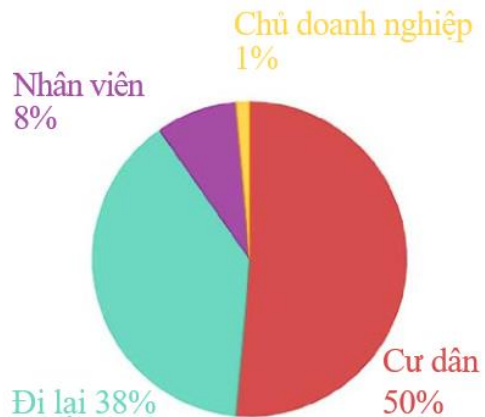
Alma Ave

Senter Road

Hwy-87

Blossom Hill Road

# Ai bày tỏ sự lo ngại?



# Các Địa Điểm Làm Mọi Người Lo Ngại Nhiều Nhất:

XẾP HẠNG	TÊN ĐỊA ĐIỂM
1	Giao Lộ Monterey Road/Capitol Expressway
2	Giao Lộ Monterey Road/Tully Road
3	Giao Lộ Monterey Road/Blossom Hill Road
4	Giao Lộ Monterey Road/Branham Lane
5	Giao Lộ Monterey Road/Montecito Vista Drive
5	Giao Lộ Monterey Road/Fehren Drive (Ga Caltrain Capitol)
6	Giao Lộ Monterey Road/Alma Avenue
6	Giao Lộ Monterey Road/Skyway Drive
6	Nút Giao Thông Khác Mức tại Curtner Avenue/SR-87
7	Giao Lộ Monterey Road/Old Tully Road
7	Giao Lộ Monterey Road/Southside Drive
7	Giao Lộ Monterey Road/Umbarger Road

# Tóm Tắt Các Mối Lo Ngại

## An toàn

- **Tốc độ xe chạy nhanh** dọc theo Monterey Road và một số con đường trong khu phố
- **Không an toàn để đi bộ** - giao lộ lớn, đường sắt băng ngang, không đủ thời gian băng qua đường, thiếu ánh sáng, thiếu vạch kẻ băng qua đường giữa dãy nhà
- **Không an toàn để đi xe đạp** – không thống nhất ở ngã rẽ phải, đặc biệt là nút giao thông khác mức. Khó rẽ trái tại các giao lộ lớn
- Người vô gia cư; Người lang thang trên đường phố
- Các hoạt động bên lề đường gây ra những lo ngại về an toàn
- Cần ánh sáng tại trạm dừng xe buýt để cảm thấy an toàn khi trời tối

## Khả Năng Kết Nối/Truy Cập

- Tình trạng vỉa hè kém, thiếu vỉa hè và lối băng qua đường, vỉa hè và đường dốc lên đường *không* tuân thủ ADA
- Cần kết nối người đi bộ và xe đạp đến Ga Caltrain Capitol, trạm xe buýt và kết nối đến và qua Communication Hill

## Khác

- Kẹt xe trong giờ đến trường
- Cần tiện nghi trạm xe buýt tốt hơn, nhiều trạm dừng xe buýt hơn
- Di dời các trạm dừng xe buýt
- Nhiều dịch vụ xe buýt hơn trong giờ thấp điểm
- Khu vực đưa/đón khách tốt hơn tại Ga Caltrain cho người đi xe buýt và TNC (Uber/Lyft, v.v.)

# *Khuyến Nghị Dự Thảo*



# Cải Tiến Cơ Sở Hạ Tầng dành cho Người Đi Bộ Trên Toàn Khu Vực



# Nâng Cấp Cơ Sở Xe Đạp Toàn Khu Vực



Làn đường xe đạp được bảo vệ như một phần của Dự Án An Toàn Vision Zero của Senter Road



Chỗ đậu xe, làn đường xe đạp được bảo vệ trên Lean Avenue



# Giảm Tốc Độ Giao Thông Khu Phố Trên Toàn Khu Vực

Giảm tốc độ giao thông là biện pháp giải quyết tình trạng chạy quá tốc độ và lái xe hung hăng, đặc biệt trên các con đường ở khu phố

Gờ Giảm Tốc Trên Đường



Mở Rộng Lề Đường



Bùng Bình



Dải Phân Cách Ở Giữa

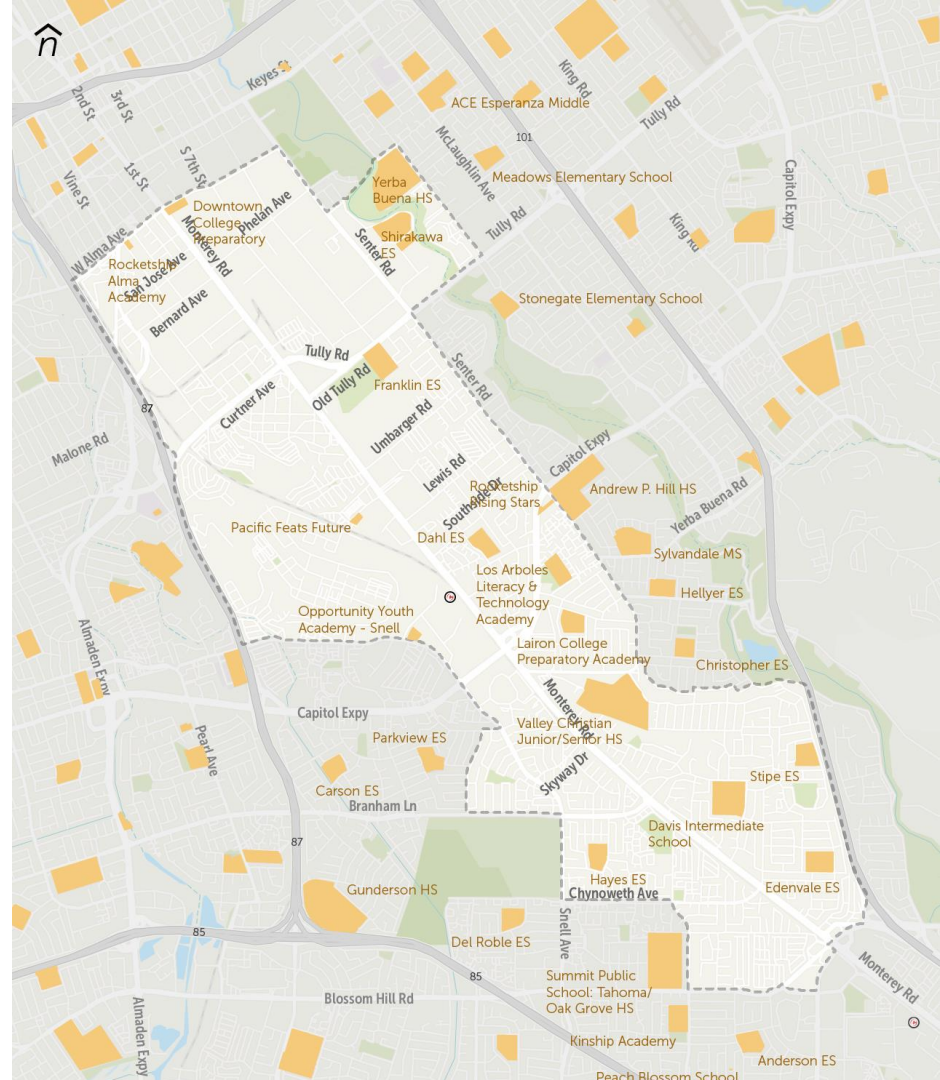


Máy Đo Tốc Độ



# Cải Tiến Ưu Tiên của Chương Trình An Toàn Khi Đến Trường

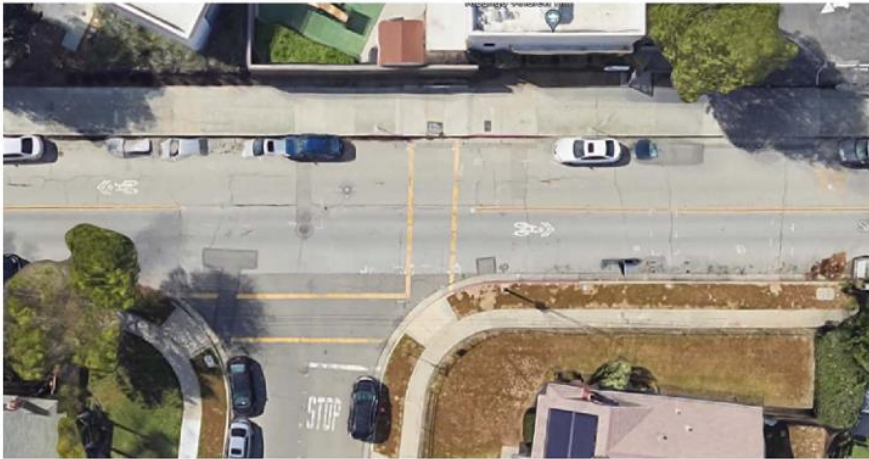
Giải quyết an toàn cho người đi bộ/xe đạp, cần người lớn bảo vệ khi băng qua đường, chỗ đậu xe, chạy quá tốc độ và tình trạng kẹt xe



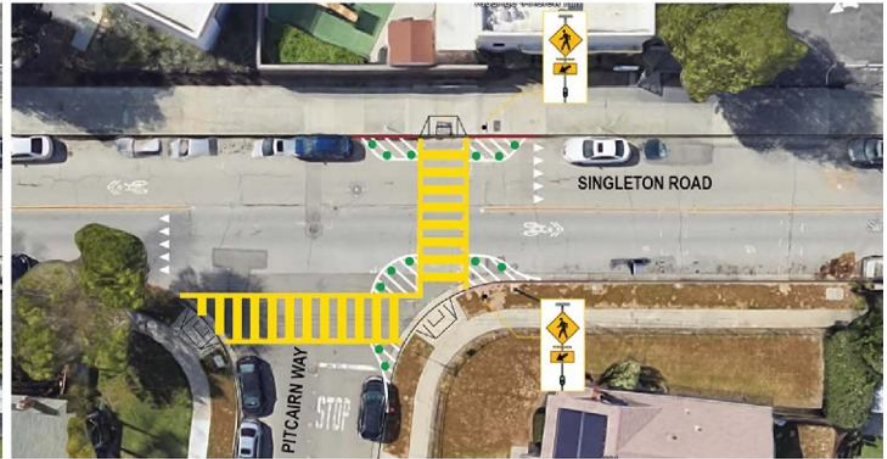


# Triển Khai Các Cải Tiến Ưu Tiên của Chương Trình An Toàn Khi Đến Trường Trên Toàn Thành Phố - Ví Dụ

Trước



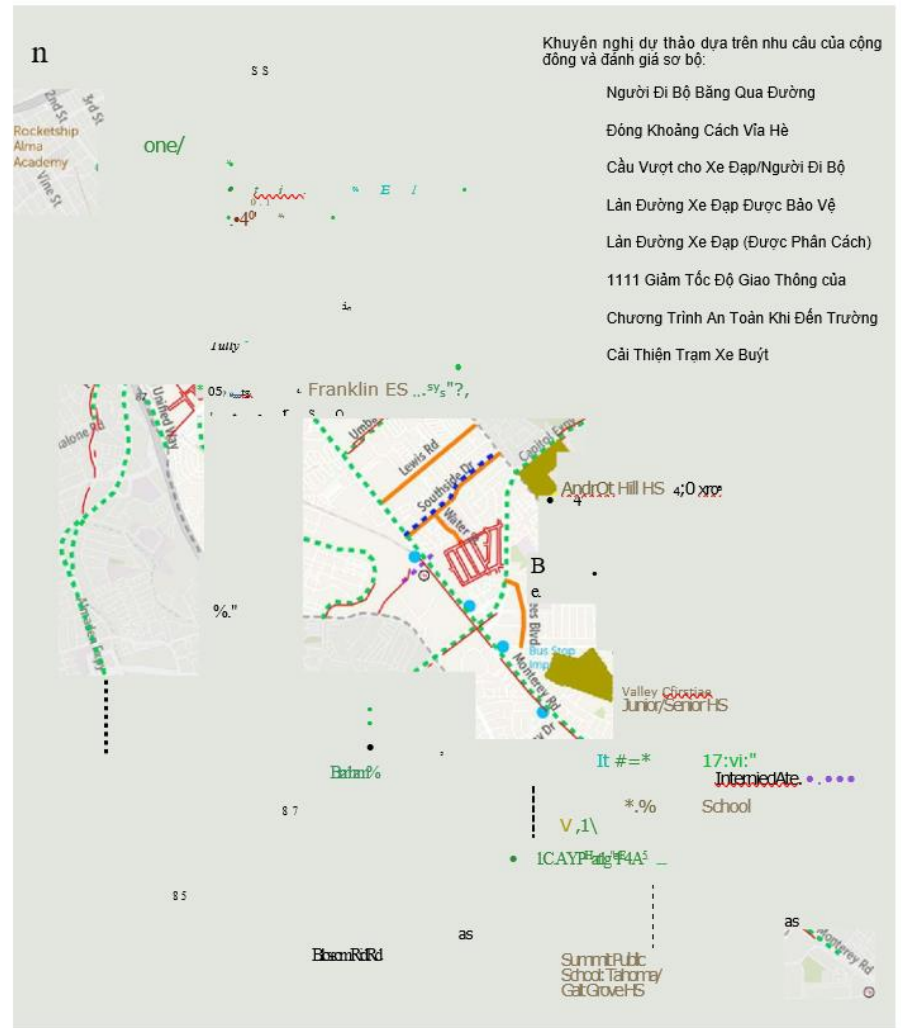
Sau



# Khuyến Nghị Dự Thảo

dựa trên nhu cầu của cộng đồng và đánh giá sơ bộ:

- Người Đi Bộ Băng Qua Đường
- Đóng Khoảng Cách Vĩa Hè
- Cầu Vượt cho Xe Đạp/Người Đi Bộ
- Làn Đường Xe Đạp Được Bảo Vệ
- Làn Đường Xe Đạp (Được Phân Cách)
- 1111 Giảm Tốc Độ Giao Thông của Chương Trình An Toàn Khi Đến Trường
- Cải Tiến Trạm Xe Buýt



# *Cảm Ơn Quý Vị!*

Để biết thêm thông tin về dự án này

Email: Ban Tiếp Cận Cộng Đồng VTA tại [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org),

Gọi: (408) 321-7575