



**July 26, 2023**

**TO:           Reviewing Agencies, Organizations, and Individuals**

**FROM:       Caltrans, District 4 Office of Environmental Analysis**

**SUBJECT:    Notice of Availability of the Draft Environmental Impact  
Report/Environmental Assessment for the I-280/Winchester  
Boulevard Interchange Improvements Project**

The California Department of Transportation (Caltrans), as the lead agency under the California Environmental Quality Act (CEQA) and National Environmental Policy Act (NEPA), has prepared a Draft Environmental Impact Report (EIR)/Environmental Assessment (EA) for the I-280/Winchester Boulevard Interchange Improvements Project. The project description, location, public review dates, public meeting information, summary of significant impacts, and other information, is provided in the enclosed materials.

# I-280/Winchester Boulevard Interchange Improvements Project

---

## WHAT IS BEING PLANNED?

Caltrans, in cooperation with the Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) and the City of San José, proposes to modify the existing I-280/Winchester Boulevard interchange by constructing a new tunnel off-ramp from northbound I-280 toward Winchester Boulevard. The Project would also construct a new direct connector ramp from northbound SR-17 to northbound I-280 and would replace the existing Monroe Pedestrian Overcrossing. The purpose of the Project is to improve traffic operations on the local roadways, improve bicycle and pedestrian access and transit connectivity, and improve access from northbound I-280 in the project area.

## WHY THIS NOTICE?

This notice is to tell you that the Draft EIR/EA is available for you to review and provide comments. This notice also invites you to attend a public meeting on the project.

## WHAT IS AVAILABLE?

The Draft EIR/EA is available online at [www.vta.org/280winchester](http://www.vta.org/280winchester). Printed copies are also available to read at the following locations:

- VTA Administrative Office, 3331 N. First St., Bldg. B, San Jose, CA 95134
- Bascom Branch Library, 1000 S. Bascom Avenue, San Jose, CA 95128

## WHERE YOU COME IN:

Your input on the Draft EIR/EA is requested. Please submit written comments by email to [280-winchester@vta.org](mailto:280-winchester@vta.org) or by mail to:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis, Attn: Charles Winter  
P.O. Box 23660 MS-8B  
Oakland, CA 94623-0660

**Comments must be received by 5:00 pm on Friday, September 8, 2023.**

## WHEN AND WHERE:

A public meeting will be held on Monday, August 14, from 6:00 to 7:30 pm at Cypress Community & Senior Center (403 Cypress Avenue, San Jose). A project presentation will be given, followed by an open house for the public to ask questions and provide comments. Individuals who require language translation, American Sign Language, or other assistance are requested to contact VTA Community Outreach at (408) 321-7575 or TTY for the hearing impaired (408) 321-2330, at least five (5) business days before the public meeting.

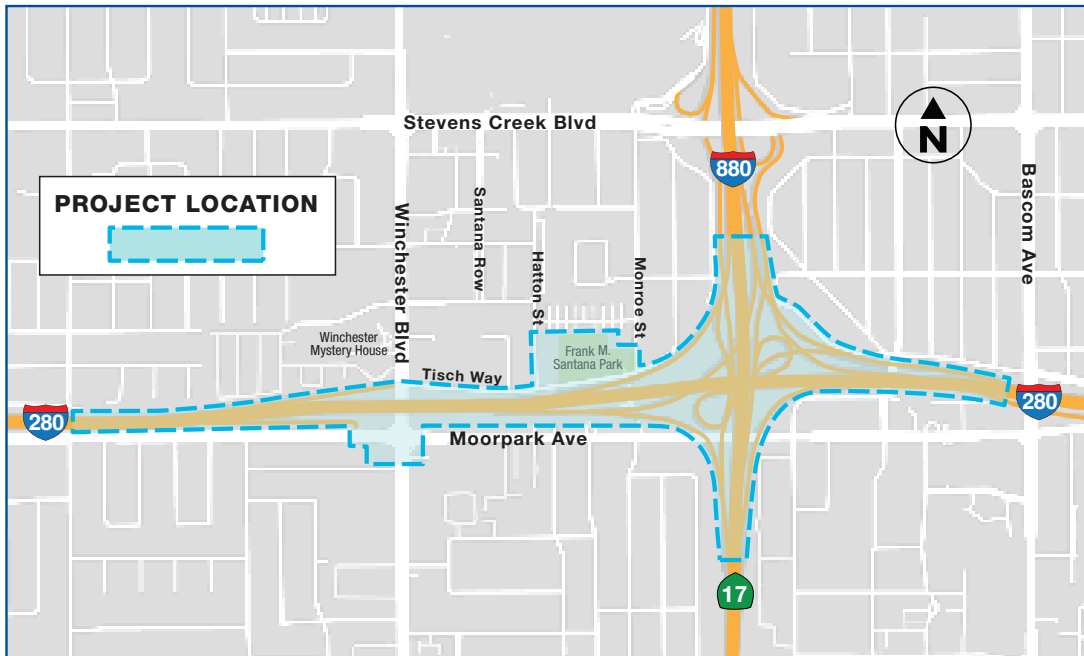


## CONTACT:

For questions and additional information, please contact us by email at [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) or by phone at (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

## PROJECT LOCATION

The proposed Project is located at the existing Interstate 280 (I-280)/Winchester Boulevard interchange and the adjacent State Route 17 (SR-17)/I-280/I-880 interchange, in San José, Santa Clara County, California, as shown in the map below.



## SIGNIFICANT ENVIRONMENTAL IMPACTS

The Draft EIR/EA identifies significant impacts to the following resources: air quality, biological, noise and vibration, and public services. With one exception, all impacts of the Project, both individually and cumulatively, would be less-than-significant with mitigation incorporated. The exception is the visual impact of the connector flyover ramp from northbound SR-17 to northbound I-280 on the view from the neighborhood along Parkmoor Avenue. This aspect of the Project, taken together with the recently constructed flyover ramp from northbound I-280 to northbound I-880 and new soundwalls, creates a substantial cumulative impact to views from Parkmoor Avenue. With the inclusion of mitigation measures, this impact would remain significant.

## HAZARDOUS MATERIALS

As required by the California Code of Regulations, Title 14, (State CEQA Guidelines) Section 15087, the presence of any sites listed on Section 65962.5 of the Government Code must be disclosed with this notice. The project area includes two gasoline service stations located on the corners of the Winchester Boulevard/Moorpark Avenue intersection that are included on this list. Please refer to Section 2.14 of the Draft EIR/EA for more information on these locations.

# Proyecto de Mejoramiento del Intercambio I-280/Winchester Blvd.

El Departamento de Transportes de California (Caltrans), como agencia líder del sector conforme lo establece la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés), ha preparado un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR)/Evaluación Ambiental (EA) para el Proyecto de Mejoras al paso a desnivel entre la I-280 y Winchester Boulevard. La descripción del proyecto, la ubicación, las fechas de revisión pública, la información de las reuniones públicas, el resumen de los impactos significativos y otra información se encuentran entre los materiales adjuntos.

## ¿QUÉ SE PLANEA?

Caltrans, en cooperación con Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) y la ciudad de San Jose, propone modificar el paso a desnivel existente entre la I-280 y Winchester Boulevard mediante la construcción de un nuevo túnel para la rampa de salida desde el carril en dirección norte de la I-280 a Winchester Boulevard. El Proyecto también construiría una nueva rampa de conexión directa desde el carril en dirección norte de la SR-17 hasta la I-280 en dirección norte y reemplazaría el actual paso peatonal elevado de Monroe. El propósito del Proyecto es mejorar el tráfico en las vías locales, mejorar el acceso para bicicletas y peatones y la conectividad del transporte público, además de mejorar el acceso desde el carril en dirección norte de la I-280 en el área del proyecto.

## ¿PARA QUÉ SE REALIZA ESTE AVISO?

Este aviso es para informarle que el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR)/Evaluación Ambiental (EA) está disponible para ser revisado y para proporcionar comentarios. Este aviso también lo invita a asistir a una reunión pública sobre el proyecto.

## ¿QUÉ INFORMACIÓN ESTÁ DISPONIBLE?

El Borrador EIR/EA está disponible en línea en [www.vta.org/280winchester](http://www.vta.org/280winchester). Las copias impresas también están disponibles para ser leídas en los siguientes lugares:

- Oficina administrativa de VTA  
3331 N. First St., Bldg. B, San Jose, CA 95134
- Sucursal de la Biblioteca en Bascom  
1000 S. Bascom Avenue, San Jose, CA 95128

## ¿EN QUÉ PUEDE PARTICIPAR?:

Se solicita su opinión sobre el Borrador EIR/EA. Envíe sus comentarios por escrito por correo electrónico a [280-winchester@vta.org](mailto:280-winchester@vta.org) o por correo postal a:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis  
Attn: Charles Winter  
P.O. Box 23660 MS-8B  
Oakland, CA 94623-0660

**Los comentarios deben recibirse antes de las 5:00 p.m. del viernes 8 de septiembre de 2023.**

## REUNIÓN PÚBLICA:

Se llevará a cabo una reunión pública el lunes 14 de agosto desde las 6:00 p.m. hasta 7:30 p.m. en el centro comunitario y para personas mayores de Cypress (403 Cypress Avenue, San Jose). Se hará una presentación del proyecto, seguida de una jornada de puertas abiertas para que el público haga preguntas y comentarios. Las personas que requieran traducción a otros idiomas, lenguaje de señas estadounidense u otra asistencia deben comunicarse con el Programa de Extensión a la Comunidad de VTA (Community Outreach) al (408) 321-7575 o TTY para personas con discapacidad auditiva: (408) 321-2330, al menos cinco (5) días hábiles antes de la reunión pública.



## CONTACTO:

Si tiene preguntas o desea información adicional, comuníquese con nosotros por correo electrónico escribiendo a [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) o llamando por teléfono al (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

## LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto propuesto está ubicado en el paso a desnivel actual de la Autopista Interestatal 280 (I-280)/Winchester Boulevard y el paso a desnivel adyacente de la Ruta Estatal 17 (SR-17)/I-280/I-880, en San Jose, Condado de Santa Clara, California; tal como se muestra en el mapa a continuación.



## IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

El Borrador EIR/EA ha identificado impactos significativos que afectan a los siguientes recursos: biológicos, calidad del aire, ruido y vibración, y servicios públicos. Con una sola excepción, todos los impactos del Proyecto, tanto de manera individual como acumulativa, serían menos que significativos con la mitigación incorporada. La excepción es el impacto visual de la rampa elevada del conector desde el carril en dirección norte de la SR-17 hasta el carril en dirección norte de la I-280, que afecta la vista del vecindario a lo largo de Parkmoor Avenue. Este aspecto del Proyecto, junto con la rampa elevada construida recientemente desde el carril en dirección norte de la I-280 hasta el carril en dirección norte de la I-880 y los nuevos muros de protección acústica, crea un impacto acumulativo sustancial en la vista desde Parkmoor Avenue. Con la inclusión de medidas de mitigación, este impacto seguiría siendo significativo.

## MATERIALES PELIGROSOS

Según lo requiere la Sección 15087 del Título 14 del Código de Regulaciones de California (Directrices estatales de la ley CEQA), la presencia de cualquier sitio de los enumerados en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno debe divulgarse mediante este aviso. El área del proyecto incluye dos estaciones de servicio de gasolina ubicadas en las esquinas de la intersección de Winchester Boulevard y Moorpark Avenue que están incluidas en esta lista. Consulte la Sección 2.14 del Borrador EIR/EA para obtener más información sobre estos lugares.

# Dự Án Cải Thiện Nút Giao Thông I-280/Winchester Boulevard

Bộ Giao Thông Vận Tải California (Caltrans) với tư cách là cơ quan chủ trì theo Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường California (California Environmental Quality Act, CEQA) và Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA), đã chuẩn bị Dự Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Report, EIR)/Đánh Giá Môi Trường (Environmental Assessment, EA) cho Dự Án Cải Thiện Nút Giao Thông Khác Mức I-280/Winchester Boulevard. Mô tả dự án, địa điểm, ngày xem xét công khai, thông tin cuộc họp công khai, tóm tắt các tác động đáng kể và các thông tin khác, được cung cấp trong các tài liệu kèm theo.

## ĐIỀU GÌ ĐANG ĐƯỢC LÊN KẾ HOẠCH?

Caltrans hợp tác với Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Thung Lũng (Valley Transportation Authority, VTA) Santa Clara và Thành Phố San José, đề xuất sửa đổi nút giao thông khác mức I-280/Winchester Boulevard hiện có bằng cách xây dựng một đường hầm mới ngoài đường dốc từ hướng bắc I-280 đến Winchester Boulevard. Dự Án này cũng sẽ xây dựng một đoạn đường nối trực tiếp mới từ hướng bắc SR-17 đến hướng bắc I-280 và sẽ thay thế Cầu Vượt Monroe dành cho Người Đi Bộ hiện có. Mục đích của Dự Án này là cải thiện hoạt động giao thông trên các tuyến đường địa phương, cải thiện khả năng tiếp cận của xe đạp và người đi bộ và kết nối phương tiện công cộng, và cải thiện khả năng tiếp cận từ hướng bắc I-280 trong khu vực dự án.

## TẠI SAO CÓ THÔNG BÁO NÀY?

Thông báo này là để cho quý vị biết rằng Dự Thảo EIR/EA có sẵn để quý vị xem xét và đưa ra nhận xét. Thông báo này cũng mời quý vị tham dự một cuộc họp công khai về dự án.

## NHỮNG GÌ CÓ SẴN?

Dự Thảo EIR/EA có sẵn trực tuyến tại [www.vta.org/280winchester](http://www.vta.org/280winchester). Bản in cũng có sẵn để đọc tại các địa điểm sau:

- Văn Phòng Hành Chính VTA (VTA Administrative Office)  
3331 N. First St., Bldg. B, San Jose, CA 95134
- Thư Viện Chi Nhánh Bascom (Bascom Branch Library)  
1000 S. Bascom Avenue, San Jose, CA 95128

## VAI TRÒ CỦA QUÝ VỊ:

Cần ý kiến đóng góp của quý vị về Dự Thảo EIR/EA. Vui lòng gửi ý kiến bằng văn bản qua email đến [280-winchester@vta.org](mailto:280-winchester@vta.org) hoặc qua đường bưu điện đến:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis  
Attn: Charles Winter  
P.O. Box 23660 MS-8B  
Oakland, CA 94623-0660

**Phải nhận được ý kiến chậm nhất vào 5 giờ chiều thứ Sáu, ngày 8 tháng 9 năm 2023.**

## CUỘC HỌP CÔNG KHAI:

Một cuộc họp công khai sẽ được tổ chức vào Thứ Hai, ngày 14 tháng 8, từ 6 giờ chiều đến 7 giờ 30 tối tại Trường Tiểu Học Cory (2280 Kenwood Avenue, San Jose).

Một bài thuyết trình về dự án sẽ được trình bày, tiếp theo là nhà mở để công chúng đặt câu hỏi và đưa ra ý kiến. Các cá nhân yêu cầu thông dịch, Ngôn Ngữ Ký Hiệu Hoa Kỳ hoặc hỗ trợ khác cần liên hệ với Ban Tiếp Cận Cộng Đồng VTA (VTA Community Outreach) theo số (408) 321-7575 hoặc TTY dành cho người khiếm thính (408) 321-2330, ít nhất năm (5) ngày làm việc trước cuộc họp công khai.

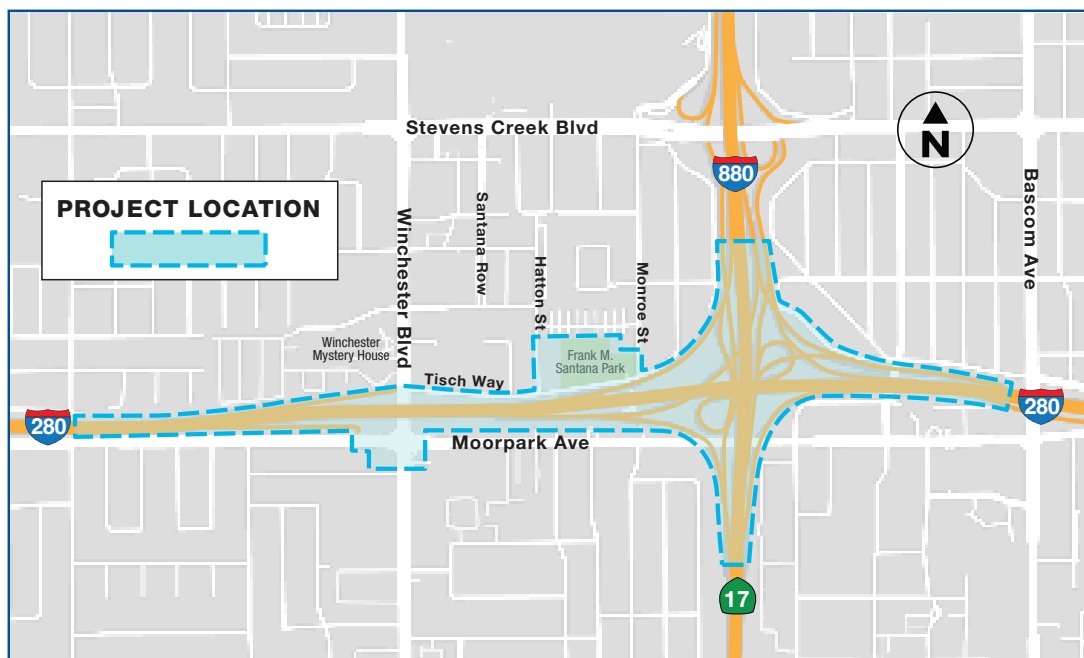


## LIÊN HỆ:

Đối với các câu hỏi và thông tin bổ sung, vui lòng liên hệ với chúng tôi qua email [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) hoặc qua điện thoại số (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

## ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN

Dự Án được đề xuất tại nút giao thông khác mức Interstate 280 (I-280)/Winchester Boulevard hiện có và nút giao thông khác mức State Route 17 (SR-17)/I-280/I-880 liền kề ở San José, Quận Santa Clara, California, như được thể hiện trong bản đồ bên dưới.



## TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG ĐÁNG KỂ

Dự Thảo EIR/EA xác định các tác động đáng kể đến các nguồn lực sau: chất lượng không khí, sinh học, tiếng ồn và độ rung, và các dịch vụ công cộng. Với một ngoại lệ, tất cả các tác động của Dự Án, cả riêng lẻ lẫn tích lũy, sẽ ít hơn đáng kể với việc giảm thiểu được kết hợp. Ngoại lệ là tác động trực quan của đoạn đường nối cầu vượt từ hướng bắc SR-17 đến hướng bắc I-280 trên tầm nhìn từ khu phố dọc theo Parkmoor Avenue. Khía cạnh này của Dự Án, được thực hiện cùng với đoạn cầu vượt mới được xây dựng gần đây từ hướng bắc I-280 đến hướng bắc I-880 và các tường âm thanh mới, tạo ra một tác động tích lũy đáng kể đến tầm nhìn từ Parkmoor Avenue. Với việc bao gồm các biện pháp giảm thiểu, tác động này sẽ vẫn còn đáng kể.

## VẬT LIỆU NGUY HIỂM

Theo yêu cầu của Bộ Luật Quy Định California, Tiêu Đề 14, (Hướng Dẫn CEQA của Tiểu Bang) Mục 15087, sự hiện diện của bất kỳ địa điểm nào được liệt kê trong Mục 65962.5 của Bộ Luật Chính Phủ phải được tiết lộ cùng với thông báo này. Khu vực dự án bao gồm hai trạm dịch vụ xăng dầu nằm ở các góc của giao lộ Winchester Boulevard/Moorpark Avenue được đưa vào danh sách này. Vui lòng tham khảo Mục 2.14 của Dự Thảo EIR/EA để biết thêm thông tin về các địa điểm này.

# I-280/Winchester Boulevard 交流道改善項目

加利福尼亞運輸部 (Caltrans) 作為牽頭機構, 根據《加州環境品質法》(CEQA) 和《國家環境政策法》(NEPA) 的) 編制了一份I-280/Winchester大道立交改造專案的環境影響報告 (EIR) /環境評估 (EA) 草案。隨附材料中提供了該專案的描述、地點、公眾評審日期、公眾會議資訊、重大影響總結和其他資訊。

## 計畫都包含哪些內容?

Caltrans與Santa Clara Valley運輸管理局(VTA)和San José市合作, 計畫通過修建一條從I-280北行到Winchester大道的新隧道出口匝道, 對現有的I-280/Winchester大道立交進行改造。該項目還將建設一個新的從北行的SR-17到北行的I-280的直接連接匝道, 並將取代現有的Monroe 人行天橋。該項目旨在改善當地道路的交通運行, 改善自行車和行人通道以及交通連接, 並改善項目區內I-280北行通道。

## 為什麼要發出這個通知?

本通知旨在告訴您, EIR/ EA草案可供您審閱並提供意見。本通知還邀請您參加有關該專案的公眾會議。

## 有哪些資料?

EIR/EA草案可在網上查閱:

[www.vta.org/280winchester](http://www.vta.org/280winchester)。

印刷本也可以下位置查閱:

- 在VTA行政辦公室  
3331 N. First St., Bldg. B, San Jose, CA 95134
- Bascom 分館  
1000 S. Bascom Avenue, San Jose, CA 95128

## 您的意見回饋?

我們需要您對EIR/EA草案提出意見。請通過電子郵件提交書面意見:[280-winchester@vta.org](mailto:280-winchester@vta.org), 或將您的意見郵寄到:

Caltrans, District 4-Office of  
Environmental Analysis  
Attn: Charles Winter  
P.O. Box 23660 MS-8B  
Oakland, CA 94623-0660

**我們必須在2023年9月25日星期五下午5:00前收到您的評論。**

## 公眾會議

公眾會議將於8月14日(星期一)下午6:00至7:30在San Jose 市Cypress大道403號Cypress社區和老年中心舉行。

我們將進行項目介紹。接下來是開放日, 供公眾提問和提供意見。需要語言翻譯、美國手語或其他援助的人, 請在公開會議前至少五(5)個工作日與VTA社區外聯部聯繫, 電話是(408) 321-7575, 或TTY (408) 321-2330 (聽障人士)。

## 聯繫:

如有問題和其他資訊, 請通過電子郵件 [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) 或通過電話 (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330 與我們聯繫。





## 項目地點

擬建專案位於加利福尼亞州Santa Clara縣San José市現有的280號州際公路 (I-280) /Winchester 大道立交和鄰近的17號加州州公路 (SR-17) /I-280/I-880立交上, 如下圖所示。



## 重大環境影響

EIR/EA草案確定了對以下資源的重大影響:空氣品質、生物、噪音和振動以及公共服務。除了一個例外情況之外, 該專案的所有影響, 無論是單獨的還是累積的, 如果納入緩解措施, 都不會那麼大。例外情況是, 從SR-17北行到I-280北行的連接立交匝道對沿著Parkmoor大道社區的視野產生了視覺影響。該項目的這一方面, 加上最近建造的從I-280北行到I-880北行的立交匝道和新的隔音牆, 對Parkmoor大道的視野產生了巨大的累積影響。即使納入緩解措施, 這種影響將仍然很大。

## 危險品

根據《加利福尼亞州法規》第14篇(州CEQA指南)第15087條的要求, 如果存在《政府法典》第65962.5條中列出的任何地點, 則必須與本通知一起披露。該專案區域包括兩個加油站, 其位於Winchester大道 /Moorpark大道交叉口的拐角處, 這兩個加油站也包括在該列表中。有關這些地點的更多資訊, 請參閱EIR/EA草案第2.14節。

# I-280/윈체스터 대로 (Winchester Blvd.) 분기점 개량 공사

캘리포니아주 교통부(California Department of Transportation, Caltrans)는 캘리포니아 환경품질법(California Environmental Quality Act, CEQA)과 국가환경정책법(National Environmental Policy Act, NEPA)의 주관 기관으로서 I-280/윈체스터 대로(Winchester Boulevard) 분기점 개선 프로젝트를 위한 환경 영향 보고서(EIR)/환경 영향(EA) 평가 초안을 작성했습니다. 프로젝트 개요, 위치, 공개 검토 날짜, 공개 회의 정보, 중요한 영향에 관한 요약 및 기타 정보가 동봉된 자료에 제공되어 있습니다.

## 무엇을 계획하고 있나요?

Caltrans는 산타클라라 밸리 교통국(VTA) 및 산호세시(City of San José)와 제휴하여 I-280 북쪽방향에서 윈체스터 대로(Winchester Boulevard)까지 새로운 터널 진출 차선을 건설하여 기존의 I-280/윈체스터 대로(Winchester Boulevard) 분기점을 개선하도록 제안했습니다. 이 프로젝트로 SR-17 북쪽방향에서 I-280 북쪽방향까지 새로운 직접 연결로를 건설하며 기존의 먼로(Monroe) 보행자 육교를 대체하게 됩니다. 이 프로젝트는 지방 도로의 교통 흐름을 개선하고, 자전거, 보행자 접근성과 환승 연결 능력을 개선하며, 프로젝트 지역에서 I-280 북쪽방향으로부터의 접근성을 개선하는 것을 목적으로 하고 있습니다.

## 공지하는 이유

이 공지는 귀하가 EIR/EA 초안을 검토하고 의견을 제공할 수 있다는 사실을 알리기 위한 것입니다. 이 공지는 또한 일반인이 프로젝트에 대한 공개회의에 참석하도록 초대하는 것입니다.

## 활용 가능한 것은 무엇인가요?

EIR/EA 초안은 [www.vta.org/280winchester](http://www.vta.org/280winchester)에서 온라인으로 보실 수 있습니다. 다음 장소에서는 인쇄물 사본도 읽을 수 있도록 제공합니다.

- VTA Administrative Office  
3331 N. First St., Bldg. B, San Jose, CA 95134
- Bascom Branch Library  
1000 S. Bascom Avenue, San Jose, CA 95128

## 제출 방법:

EIR/EA 초안에 대한 여러분의 의견을 기다립니다. 의견을 작성하셔서 이메일

[280-winchester@vta.org](mailto:280-winchester@vta.org)로 보내시거나 다음 주소로 우편으로 보내주시기 바랍니다.

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis  
Attn: Charles Winter  
P.O. Box 23660 MS-8B  
Oakland, CA 94623-0660

**의견은 반드시 2023년 9월 8일 금요일, 오후 5시까지 도착되어야 합니다.**

## 공개 회의:

공개회의는 8월 14일 월요일 오후 6시부터 7시 30분까지 Cypress Community Center (주소:

403 Cypress Avenue, San Jose)에서 열립니다.

프로젝트 발표를 한 후에 일반인이 질문하고 의견을 제공하는 오픈 하우스가 이어집니다. 통역, 미국 수화 또는 기타 지원이 필요한 개인은 공개회의 날짜로부터 영업일 기준으로 최소한 5일 전에 VTA 지역봉사부에 (408) 321-7575번으로 전화하거나 TTY 사용자는 (408) 321-2330번으로 연락해 주시기 바랍니다.



## 연락처:

궁금하신 사항과 기타 정보는 [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) 또는 전화 (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330 번으로 문의해 주십시오.

## 공사 위치

제안되는 프로젝트의 위치는 아래의 지도에 표시된 대로, 캘리포니아주 산타클라라 카운티 산호세시에 있는 기존의 Interstate 280(I-280)/윈체스터 대로(Winchester Boulevard) 분기점과 부근의 State Route 17 (SR-17)/I-280/I-880 분기점입니다.



## 중요한 환경 영향

EIR/EA 초안에서는 대기 질, 생물 환경, 소음과 진동 및 공공 서비스 등의 자원에 대한 중요한 영향을 규명합니다. 한 가지는 예외로 두고, 이 공사의 모든 영향은 개별적으로도, 누적적으로도, 모든 완화 조치가 이루어지면 그 정도가 누그러질 것입니다. 그 한 가지 예외는 북쪽방향 SR-17에서 북쪽방향 I-280까지의 연결 입체교차 연결로가 Parkmoor Avenue 인근에서 볼 때의 조망에 시각적 영향이 있는 것입니다. 프로젝트의 이러한 경관이 북쪽방향 I-280에서 북쪽방향 I-880까지 최근에 건설된 입체교차 연결로와 새로 설치되는 방음벽과 합쳐지면, Parkmoor Avenue의 전망에 상당한 누적적인 영향을 미칩니다. 완화 조치를 적용하더라도 이 영향은 그대로 현저한 수준일 것입니다.

## 위험 물질

캘리포니아주 규정 타이틀 14(주 CEQA 가이드라인) 섹션 15087의 요건에 따라, 정부 규정의 섹션 65962.5에 기재되어 있는 장소가 포함되어 있으면 반드시 이 공지로 공개되어야 합니다. 이 공사 구역에는 Winchester Boulevard/Moorpark Avenue 교차로 모퉁이에 이 목록에 기재되어 있는 주유소가 두 곳이 포함되어 있습니다. 이 장소들에 관한 자세한 정보는 EIR/EA 초안의 섹션 2.14를 참조하십시오.