



# MGA KAALAMANAN: Transit

## Eastridge to BART Regional Connector

### Malawakang Pananaw

Pinapaabot ng Eastridge to BART Regional Connector Project (dating Capitol Expressway Light Rail Project) ang light rail mula sa naka tayung Alum Rock Light Rail Station hanggang sa Eastridge Transit Center, na may elevated guideway pangunahin sa gitna ng Capitol Expressway. Kasama ng Eastridge extension ang isang light rail station sa Story Road na elevated at makakayang maabot sa pamamagitan ng isang pedestrian overcrossing, at isang at-grade station na matatagpuan sa Eastridge Transit Center. Kapag natapos ang itong proyekto, ang mga pasahero ng VTA ay makakasakay a light rail sa Eastridge Transit Center at bumiyahe nang deretso sa BART sa Milpitas Station.

### Background

Natapos nang bahagi ang Eastridge to BART Regional Connector Project, at natapos nang dalawang bahagi ang unang yugto. Sa Phase 1A, isi-naayos ng VTA ang pedestrian access, at pinahusay ang mga hakbang pangkaligtasan sa kahabaan ng expressway sa pagitan ng Quimby Road at Capitol Avenue. Natapos ito noong Taglagas ng 2012. Kasama dito ang mga bagong bangketa, ilaw sa kalsada, at isang landscaping buffer.

Ang Phase 1B ng proyekto ay ang rekonstruksiyon ng Eastridge Transit Center. Kasama sa pagpapahusay ng transit center ang mga bagong shelter at mga amenity at pagsuporta sa Bus Rapid Transit (BRT). Natapos ito noong 2015.

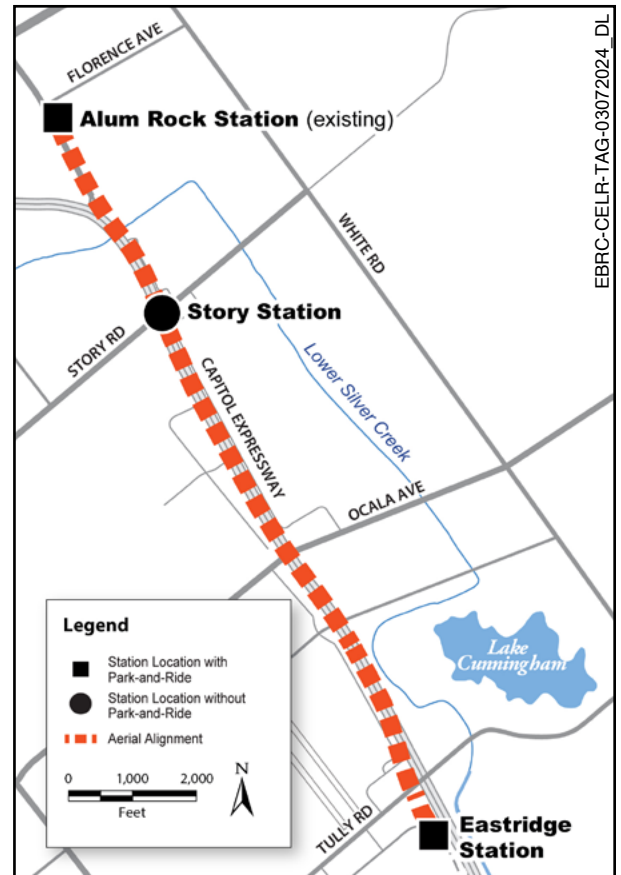
Ang Phase 2 ay ang light rail extension. Ito ang huling bahagi ng mas malaking Capitol Expressway Transit Improvement Project na magbabago sa Capitol Expressway para maging multi-modal expressway na nag-aalok ng BRT, light rail transit, at ligtas na koneksiyon sa regional transit system.

### Iskedyul ng Proyekto:

Mga Update na Pangkapoligiran . . . . .	Nakumpleto 2019
Addendum 1 na Pangkapoligiran . . . . .	Nakumpleto 2020
Addendum 2 na Pangkapoligiran . . . . .	Nakumpleto 2021
Panghuling Disenyo. . . . .	Nakumpleto 2022
Pagbili sa Right of Way . . . . .	Kukumpletohin 2022
Paglilipat ng Lugar ng Utility . . . . .	Nagsimula maaga ng 2021 hanggang 2023
Konstruksyon. . . . .	Nagsimula maaga ng 2024 hanggang 2028
Pagumpisa ng Serbisyo. . . . .	Inaasahan 2029

### Paano Makipag-Ugnayan sa Amin

Kung ikaw ay may mga katanungan tungkol sa Proyekto para sa Mga Express Lanes ng VTA, mangyari lamang bumisita sa [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart), o tumawag sa Community Outreach Department ng VTA sa (408) 321-7575, TTY para sa may mga kahinaan sa pandinig sa (408) 321-2330. Puwede rin ninyo kaming bisitahin sa web sa [www.vta.org](http://www.vta.org), o mag-e-mail sa amin sa [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).



### Pagpopondo ng Proyekto

\$652.9 milyon para sa disenyo, right of way, utility at konstruksyon.

2000 Measure A	\$313.6 milyon
SB1	\$25.0 milyon
RM3	\$130.0 milyon
LCTOP*	\$14.8 milyon
TIRCP**	\$46.6 milyon
Iba pang mapagkukunan ng pagpopondo*****	\$122.8milyon

\*LCTOP- Low Carbon Emission Transit Operation Program, managed by Caltrans

\*\*TIRCP- Transit and Intercity Rail Capital Program

\*\*\*Kailangang i-secure



EBRC-CELFR-TAG-03072024\_DL