

Eastridge to BART Regional Connector Project



vta.org/eastridgetobart

Spring 2024 Newsletter

Happy Spring! This issue covers project updates to recent and current activities, funding, project schedule, community events happening later this spring, project benefits and more. Come aboard!



Photo simulation of light rail extension on Capitol Expressway

Capitol Expressway 輕軌延長線照片模擬

Hình ảnh mô phỏng phần mở rộng đường sắt nhẹ dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway

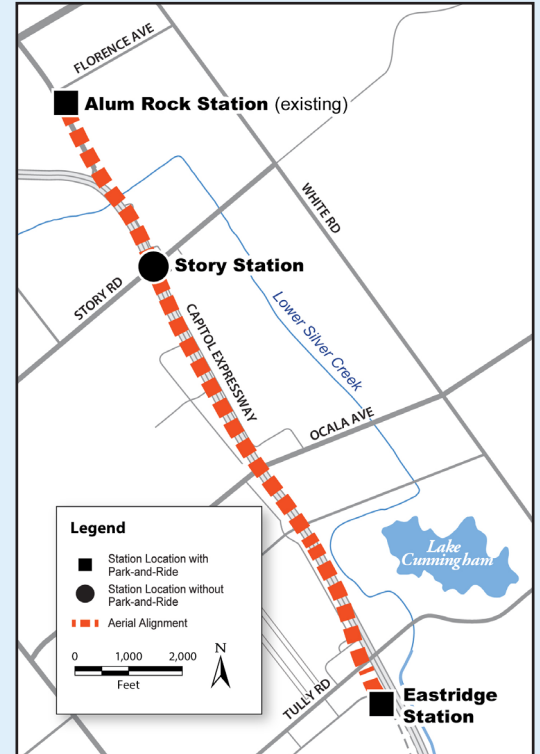
Simulación fotográfica de la extensión del tren ligero a lo largo de Capitol Expressway

Simulation na larawan ng ekstensyon ng riles ng tren sa kahabaan ng Capitol Expressway

Spring Forward!

A project milestone was reached on March 7, 2024, when VTA's Board of Directors unanimously awarded the construction contract in the amount of \$437,161,464 to MCM Railworks, Joint Venture, the lowest responsible and responsive bidder. The contractor expects to complete construction of the project a year earlier than originally anticipated.

This project has received community support for many years, and at every phase by VTA, the East San Jose community and elected officials that represent the community. At the most recent Board meeting, several members of the public addressed the Board, advocating for the project funding to complete the project. The Board expressed their support for the project, and thanked champions of the project, such as Senator David Cortese, Former Senator Jim Beall, and Former Board of Supervisors Blanca Alvarado, along with the community, and current elected leadership.



Stay Informed

How can you stay informed and know when to expect work near you? Sign up for stakeholder emails! Visit the project webpage: vta.org/eastridgetobart and look for the “Subscribe to Updates” icon in the lower right corner. Enter your email and click

“subscribe”. You will be prompted to confirm your subscription within the automatic email sent to the address you provide.



VTA project staff are available to present project information to your neighborhood group/business, etc. Contact the Community Outreach Team for more information:

(408) 321-7575 • TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



Project Review

In the Spring 2021 Newsletter we shared a detailed overview of the project. It included a project history. In case you missed it, or you are new to the community, that newsletter is available online. Select [Spring 2021 Newsletter](#), or visit the [EBRC project webpage](#). In fact, all previous newsletters are available on the project website.

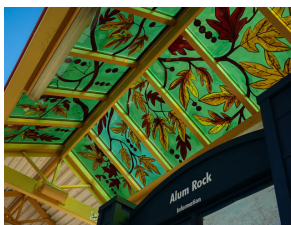
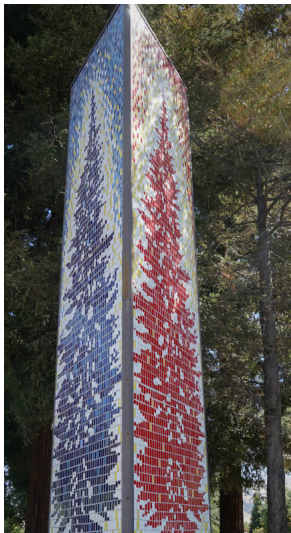
To summarize, the Eastridge to BART Regional Connector Project extends light rail 2.4 miles from the existing Alum Rock Light Rail Station on Capitol Avenue to the Eastridge Transit Center on Capitol Expressway. The tracks will be on an elevated guideway primarily in the center of Capitol Expressway.

The Eastridge extension includes a light rail station at Story Road. It is elevated and accessed by a pedestrian overcrossing, and there will be an at-grade station located at the Eastridge Transit Center. When this project is complete, VTA riders will be able to board light rail at the Eastridge Transit Center and Connect directly to BART at the Milpitas Transit Center.

Station Art Enhancement

In 2023, a creative direction started to take shape for public art at the two new light rail stations. The station art enhancements will contribute to the vibrancy of the cityscape, promote neighborhood pride, create engaging experiences for pedestrians and transit users, and reinforce intuitive wayfinding.

Public participation at the six community meetings held in 2023 influenced the station art. Meeting participants represented a wide variety of East San Jose neighborhoods. When asked about a place that is special in San Jose, we heard about the foothills, the greenery, the views, and about the Mexican Heritage Plaza, Alum Rock Park, Eastridge Mall, Marks Hotdogs, Emma Prusch Farm, just to name a few. The public response provided the artists with a good sense of the community, articulating the richness and diversity of East San Jose.



Let's Celebrate!

Save the Date and Celebrate! On Saturday, June 8, 2024, beginning at 10am, VTA will host a family friendly project groundbreaking event and community resource fair to celebrate this project milestone. Join your community and elected leaders, for a groundbreaking program, complete with golden shovels, refreshments, music, and entertainment. This event will be held at the Eastridge Transit Center Plaza. A separate notice will follow with additional information.

If your neighborhood association, school, or organization would like to participate in the resource fair, please contact community.outreach@vta.org, or call 408-321-7575. More details soon!

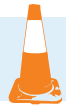


Project Benefits and Fun Facts

This project is beneficial to the community, and to VTA's transit system. Here are some examples of the many benefits this project offers. Each newsletter this year will share more!

- Improved public transit service in East San Jose is an investment in East San Jose
- This light rail extension enhances regional connectivity to BART, Caltrain and ACE
- Skip the traffic back up on Capitol Expressway! With light rail comes increased mobility options and travel time savings
- Improved air quality results when more people take transit and leave the cars behind
- Supports local economic and land use goals
- Increased property values – it is well known that homes with a reasonable distance to transit have higher home value.

What's Next?



Construction will begin in a few weeks. It will take about four years to complete, and light rail service is anticipated to begin in 2028.

It's important to inform the community of changes to Capitol Expressway during construction of the project. In the next few weeks, you will see project signage and traffic message boards informing of upcoming changes to the carpool lane, permanent and temporary lane closures, reduced left turns, and other changes to the traffic lanes on Capitol Expressway.

In addition to traffic changes that will cause delays when traveling through Capitol Expressway, construction activities are noisy. Some activities cause vibrations, and some activities will occur overnight. There are homes located very close to the construction activities that we will be contacting directly to discuss the noise and vibration and how we will monitor these activities. We will keep you informed throughout the duration of the project.

In addition to mailing or emailing information, here are some of the methods we will use to make sure you are informed.

Community Meetings

VTA will host a series of community meetings in early May to present the construction schedule and share how the project will be built, and what the community can expect from activities mentioned previously, and how VTA will keep the community apprised of activities. Meeting notices will be mailed to you with specific details in April.

VTA at Local Events

Let us come to you! We can present updates and discuss activities with you at your neighborhood or business association meetings as often as you like. We can also table at your special event! Contact community.outreach@vta.org to schedule a visit.



Monthly Updates

In addition to the more traditional mailings, we will email monthly updates to keep the community up to date on activities. The updates will be posted on the project webpage.

Quarterly Stakeholder Working Group Meetings

The Stakeholder Working Group meets quarterly. Members represent several of the neighborhood associations or businesses organizations. These meetings provide another way to connect and engage. We meet quarterly. Meeting dates and links to ZOOM for 2024 are provided on vta.org/eastridgetobart. In case you miss a meeting, links to the meeting recordings are provided as well.



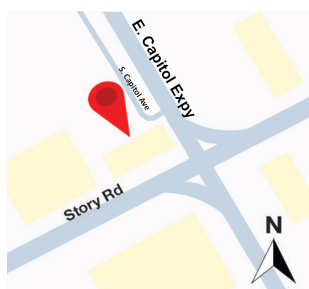
Eastridge to BART Regional Connector Project

Construction Notices

Construction notices will focus only on construction activities. These notices will tell you what the activity is, where it is taking place, when/time of day or overnight, and tell you how long to expect that activity to continue. Construction notices will include inconveniences the activity will cause, and what VTA and the contractor have in place to reduce inconveniences as much as possible.

Construction Community Outreach Office

We are part of the community. When construction begins, an Outreach Field Office will open at 1093 S. Capitol Avenue near Story Road. The field office will include project displays and distribution of project material and updates, including



maps and construction schedule information. The field office will have drop-in hours for the community to stop by and provide opportunities for direct communication between members of the community and VTA project staff. The drop-in hours will be posted once the office is ready.

Milestone Reached: Utility Relocation Completed

Before construction for the light rail extension can begin, the underground utilities were relocated out of the project alignment. Coordinated activities to relocate the underground utilities began in 2021 and were recently completed.

Above ground, the PG&E lattice towers that were located on the west side and median of Capitol Expressway between Ocala and Quimby Road have been relocated with poles on the east side of the expressway.





Left to Right: **Greg Richardson**: VTA Assistant Manager & Chief Financial Officer, **Pat Burke**: VTA Board of Directors Chairperson, **Cindy Chavez**: Santa Clara County Supervisor/VTA Board Member, **Toks Omishakin**: California Transportation Secretary, **Matt Mahon**: San Jose Mayor/VTA Board Member

Project Funding

In April 2023, California Transportation Secretary Toks Omishakin announced a \$46 million state grant for the project. It was the last remaining piece of funding that was needed to move to the construction stage. It came through California's [Transit and Intercity Rail Capital Program](#).

The contractor's proposal received in fall 2023 was higher than the estimated costs projected by VTA. This created a new funding gap, delaying the project a few months. To cover the shortfall and allow the project to proceed with construction, staff identified funds totaling \$122,786,683.

The main reason for the difference in costs is the construction industry remains impacted by supply chain of materials, and inflation rate variations.

Staff identified additional funding of \$7,426,137 of additional Low Carbon Transit Operations (LCTOP) funds, \$6,131 of additional Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) funds, and \$115,534,595 of Local Transit Funds, via a transfer from the Debt Reduction Fund. The following table provides the completed approved funding scenario.

Funding	Previous Appropriations	Current Appropriations	Additional Appropriations
VTA 2000 Measure A	\$313,610,516	\$313,610,516	-
SB1 LLP (State) Right of Way	\$9,442,000	\$9,442,000	-
SB1 LLP (State) Construction	\$15,710,000	\$15,710,000	-
RM3 (Regional)	\$130,000,000	\$130,000,000	-
LCTOP (State)	\$14,810,168	\$22,236,305	\$7,426,137
TIRCP (State)	\$46,586,869	\$46,593,000	\$6,131
VTA Transit	-	\$115,534,595	\$115,534,595
Total	\$530,159,553	\$652,946,416	\$122,786,863

Spring Celebration May 5, Cinco De Mayo!

VTA staff are looking forward to participating in the upcoming Cinco De Mayo event, on May 5, 2024. This event is hosted by District 5 Councilmember Peter Ortiz and his team. Look for VTA's specially wrapped bus at Emma Prush Park!

For more information, contact:
Kimberly.ruiz@sanjoseca.gov.



Eastridge to BART Regional Connector Project

Boletín de la primavera 2024

¡Esperamos que esté pasando una feliz primavera! Este número cubre las actualizaciones del proyecto sobre actividades recientes y actuales, financiamiento, cronograma del proyecto, eventos comunitarios que tendrán lugar a finales de esta primavera, beneficios del proyecto y mucho más. ¡Acompañenos!

Manténgase informado

¿Cómo puede mantenerse informado y saber cuándo se realizarán trabajos cerca de usted? ¡Regístrese para recibir correos electrónicos a las partes interesadas! Visite la página web del proyecto:

vta.org/eastridgetobart y busque el icono "Suscribirse a actualizaciones" en la esquina inferior derecha. Ingrese su correo electrónico y haga clic en "suscribirse". Se le pedirá que confirme su suscripción mediante un correo electrónico automático enviado a la dirección que proporcione.

El personal de VTA está disponible para presentar información del proyecto a su grupo del vecindario o negocio, etc. Comuníquese con Community Outreach and Public Engagement para obtener más información: (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330 correo electrónico: community.outreach@vta.org

¡Avances en la primavera!

El Se alcanzó un hito del proyecto el 7 de marzo de 2024, cuando la Junta Directiva de VTA adjudicó por unanimidad el contrato de construcción por un monto de \$437,161,464 a MCM Railworks, Joint Venture, el postor responsable y receptivo con la oferta más baja. El contratista espera terminar la construcción del proyecto un año antes de lo previsto originalmente.

Este proyecto ha recibido apoyo de la comunidad durante muchos años y en cada fase, tanto VTA, la comunidad de East San Jose y los funcionarios electos que representan a la comunidad no han dejado de apoyarlo. En la reunión más reciente de la Junta, varios miembros del público se dirigieron a ella, abogando por conseguir el financiamiento que permita completar el proyecto. La Junta expresó su apoyo al proyecto y agradeció a sus defensores, como el senador David Cortese, el ex senador Jim Beall y la ex miembro de la Junta de Supervisores Blanca Alvarado, junto con la comunidad y los líderes electos actuales.

Revision del proyecto

¡En el boletín de la primavera de 2021 compartimos una descripción detallada del proyecto. Incluía un historial del proyecto. En caso de que se lo haya perdido o sea nuevo en la comunidad, ese boletín está disponible en línea. Seleccione [el boletín informativo de la primavera de 2021](#) o visite [la página web del proyecto EBRC](#). De hecho, todos los boletines anteriores están disponibles en la página web del proyecto.

En resumen, el proyecto Eastridge to BART Regional Connector extiende el tranvía 2.4 millas desde la actual Alum Rock Light Rail Station en Capitol Avenue hasta el Eastridge Transit Center en Capitol Expressway. Las rieles estarán en una vía elevada principalmente en el centro de Capitol Expressway.

La extensión de Eastridge incluye una estación del tranvía en Story Road. Esta es una estación elevada y se accede a ella mediante un paso a desnivel peatonal elevado, y habrá una estación a nivel de la calle ubicada en el Eastridge Transit Center. Cuando se finalice este proyecto, los pasajeros de VTA podrán abordar el tranvía en el Eastridge Transit Center y conectarse directamente a BART en Milpitas Transit Center.

¡Celebremos!

¡Reserve la fecha y celebre! El sábado 8 de junio de 2024, a partir de las 10 a. m., VTA organizará un evento familiar de colocación de la primera piedra del proyecto y una feria de recursos comunitarios para celebrar este hito del proyecto. Acompañe a su comunidad y a sus líderes electos para disfrutar del programa de colocación de la piedra fundamental, con palas doradas, refrigerios, música y entretenimiento. Este evento se llevará a cabo en Eastridge Transit Center Plaza. Enviaremos un aviso separado con información adicional.

Si su asociación de vecinos, su escuela u organización desea participar en la feria de recursos, comuníquese con community.outreach@vta.org o llame al 408-321-7575. ¡Se darán más detalles pronto!

¿Que sigue?



La construcción comenzará en unas pocas semanas. Su finalización de la obra demorará unos cuatro años y se prevé que el servicio del tranvía comience en 2028.

Es importante informar a la comunidad sobre los cambios en Capitol Expressway durante la construcción del proyecto. En las próximas semanas, verá señalizaciones del proyecto y carteles de mensajes de tráfico que informarán sobre los próximos cambios

en el carril para viajes compartidos, cierres permanentes y temporales de carriles, reducción de giros a la izquierda y otros cambios en los carriles de tráfico en Capitol Expressway.

Además de los cambios en el tráfico que causarán retrasos al desplazarse por Capitol Expressway, las actividades de construcción son ruidosas. Algunas actividades causan vibraciones y otras ocurrirán durante la noche. Hay casas ubicadas muy cerca de las actividades de construcción con las que nos comunicaremos directamente para analizar el ruido y la vibración y cómo monitorearemos estas actividades. Le mantendremos informado durante toda la duración del proyecto.

Además de enviar información por correo postal o electrónico, estos son algunos de los métodos que utilizaremos para asegurarnos de que esté informado.

Reuniones con la comunidad

VTA organizará una serie de reuniones con la comunidad a principios de mayo para presentar el cronograma de construcción y compartir cómo se construirá el proyecto, qué puede esperar la comunidad de las actividades mencionadas anteriormente y cómo VTA mantendrá informada a la comunidad sobre las mismas.

Los avisos sobre las reuniones serán enviados por correo con detalles específicos en abril.

Avisos de construcción

Los avisos de construcción se centrarán únicamente en las actividades de construcción. Estos avisos le indicarán cuál es la actividad, dónde se lleva a cabo, cuándo/a qué hora del día o de la noche, y le indicarán cuánto tiempo se espera que continúe esa actividad. Los avisos de construcción incluirán los inconvenientes que causará la actividad y lo que VTA y el contratista tienen implementado para reducir los inconvenientes tanto como sea posible.

Oficina de extensión a la comunidad durante la construcción

Somos parte de la comunidad. Cuando comience la construcción, se abrirá una oficina de extensión en 1093. S. Capitol Ave, cerca de Story Road. La oficina de campo incluirá exhibiciones del proyecto y distribución de material, así como actualizaciones del mismo, incluidos mapas e información sobre el cronograma de construcción. La oficina de campo tendrá horarios de visita sin cita previa para que la comunidad pueda apersonarse; asimismo brindará oportunidades para la comunicación directa entre los miembros de la comunidad y el personal del proyecto de VTA. El horario de visitas se publicará una vez que la oficina esté lista.

VTA en eventos locales

¡Nos acercaremos a usted! Podemos presentar actualizaciones y discutir actividades con usted en las reuniones de su vecindario o asociación empresarial con la frecuencia que desee. ¡También podemos participar en su evento especial! Comuníquese con community.outreach@vta.org para programar una visita.

Actualizaciones mensuales

Además de los correos más tradicionales, enviaremos actualizaciones mensuales por correo electrónico para mantener a la comunidad actualizada sobre las actividades. Dichas actualizaciones se publicarán en la página web del proyecto.

Reuniones trimestrales del Stakeholder Working Group (grupo de trabajo de las partes interesadas)

El Stakeholder Working Group se reúne trimestralmente. Los miembros representan a varias de las asociaciones de vecinos u organizaciones empresariales. Estas reuniones proporcionan otra forma de conectarse y participar. Las fechas de las reuniones y los enlaces a ZOOM para 2024 se proporcionan en vta.org/eastridgetobart. En caso de que no pueda asistir a una reunión, también se proporcionan enlaces a las grabaciones de las reuniones.

Beneficios del proyecto y datos curiosos

Este proyecto es beneficioso para la comunidad y para el sistema de transporte público de VTA. A continuación se muestran algunos ejemplos de los muchos beneficios que ofrece este proyecto. ¡Cada boletín de este año compartirá más de estos beneficios!

- La mejora del servicio de transporte público en East San Jose es una inversión en East San Jose
- Esta extensión del tranvía mejora la conectividad regional con BART, Caltrain y ACE
- ¡Evite el tráfico en Capitol Expressway! El tranvía conlleva mayores opciones de movilidad y ahorro de tiempo de viaje
- Mejores resultados en la calidad del aire cuando más personas toman el transporte público y dejan de utilizar los automóviles
- Apoya los objetivos económicos locales y de uso del suelo
- Aumenta el valor de las propiedades: es bien sabido que las casas a una distancia razonable del transporte público tienen un mayor valor.

Mejoras artísticas en las estaciones

En 2023, en las dos nuevas estaciones del tranvía empezó a tomar forma una dirección creativa para el arte público. Las mejoras artísticas en las estaciones contribuirán a la vitalidad del paisaje urbano, promoverán el orgullo del vecindario, crearán experiencias atractivas para los peatones y usuarios del transporte público y reforzarán la orientación intuitiva.

La participación del público en las seis reuniones comunitarias celebradas en 2023 influyó en la concepción del arte de las estaciones. Los participantes en las reuniones representaron una amplia variedad de vecindarios de East San Jose. Cuando preguntamos sobre un lugar especial en San José, escuchamos de las colinas, la vegetación, las vistas y sobre Mexican Heritage Plaza, Alum Rock Park, Eastridge Mall, Marks Hotdogs, Emma Prusch Farm, solo por nombrar algunos. La respuesta del público brindó a los artistas un buen sentido de la comunidad, articulando la riqueza y diversidad del East San Jose.

Hito alcanzado: Se concluyó con la reubicación de los servicios públicos

Antes de que pueda comenzar la construcción de la extensión del tranvía, los servicios públicos subterráneos fueron reubicados fuera de la alineación del proyecto. Las actividades coordinadas para reubicar los servicios públicos subterráneos comenzaron en 2021 y se concluyeron recientemente.

En la superficie, las torres metálicas de PG&E que estaban ubicadas en el lado oeste y la mediana de Capitol Expressway entre Ocala y Quimby Road han sido reubicadas con postes en el lado este de la autopista.

Financiamiento del proyecto

En abril de 2023, el Secretario de Transporte de California, Toms Omishakin, anunció una subvención estatal de 46 millones de dólares para el proyecto. Era el último financiamiento restante que se necesitaba para pasar a la etapa de construcción. Llegó a través de [California's Transit and Intercity Rail Capital Program](#).

La propuesta del contratista recibida en el otoño de 2023 fue superior a los costos estimados proyectados por VTA. Esto creó un nuevo déficit de financiación, lo que retrasó el proyecto unos meses. Para cubrir el déficit y permitir que el proyecto continúe con la construcción, el personal identificó fondos por un total de \$122,786,683.

La razón principal de la diferencia en los costos es que la industria de la construcción sigue afectada por la cadena de suministro de materiales y las variaciones de la tasa de inflación.

El personal identificó \$7,426,137 de fondos adicionales correspondientes a Low Carbon Transit Operations (LCTOP), \$6,131 de fondos adicionales del Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) y \$115,534,595 de Local Transit Funds, a través de una transferencia del Debt Reduction Fund. La siguiente tabla proporciona el escenario completo de financiación aprobado.

Fondos	Asignaciones anteriores	Asignaciones actuales	Asignación adicional
VTA 2000 Measure A	\$313,610,516	\$313,610,516	-
SB1 LLP (State) Right of Way	\$9,442,000	\$9,442,000	-
SB1 LLP (State) Construction	\$15,710,000	\$15,710,000	-
RM3 (Regional)	\$130,000,000	\$130,000,000	-
LCTOP (State)	\$14,810,168	\$22,236,305	\$7,426,137
TIRCP (State)	\$46,586,869	\$46,593,000	\$6,131
VTA transit	-	\$115,534,595	\$115,534,595
Total	\$530,159,553	\$652,946,416	\$122,786,863

¡Celebración del Cinco de Mayo!

El personal de VTA espera participar en el próximo evento del Cinco De Mayo, el 5 de Mayo de 2024. Este evento es organizado por el Concejal del Distrito 5, Peter Ortiz y su equipo ¡Busque el autobús especialmente adornado de VTA en Emma Prush Park!

Para obtener más información comuníquese al correo electrónico:

Kimberly.ruiz@sanjoseca.gov.

Eastridge to BART Regional Connector Project

Bản Tin Mùa Xuân 2024

Chào Mừng Mùa Xuân! Ấn bản này bao gồm cập nhật dự án cho các hoạt động gần đây và hiện tại, tài trợ, lịch trình dự án, các sự kiện cộng đồng diễn ra vào cuối mùa xuân này, lợi ích của dự án và hơn thế nữa. Hãy tham gia!

Luôn Cập Nhật Thông Tin

Làm thế nào để quý vị có thể cập nhật thông tin và biết khi nào có sự kiện gần quý vị? Hãy đăng ký nhận email của các bên liên quan! Truy cập trang web của dự án:

vta.org/eastridgetobart và tìm biểu tượng "Subscribe to Updates" (Đăng Ký Nhận Cập Nhật) ở góc dưới bên phải. Nhập email của quý vị và nhấp vào "subscribe" (đăng ký). Quý vị sẽ được nhắc xác nhận việc đăng ký của mình bằng email tự động được gửi đến địa chỉ quý vị cung cấp.

Nhân viên dự án VTA sẵn sàng trình bày thông tin dự án cho nhóm/doanh nghiệp trong khu vực của quý vị, v.v. Hãy liên hệ với Community Outreach and Public Engagement để biết thêm thông tin: (408) 321-7575 TTY (408) 321-2330

community.outreach@vta.org

Mùa Xuân Đang Tới!

Một cột mốc quan trọng của dự án đã đạt được vào ngày 7 tháng 3 năm 2024, khi Hội Đồng Quản Trị của VTA nhất trí trao hợp đồng xây dựng với số tiền \$437,161,464 cho MCM Railworks, Joint Venture là người đầu thầu có giá thành thấp nhất và thỏa điều kiện. Nhà thầu này dự kiến sẽ hoàn thành xây dựng dự án sớm hơn một năm so với dự kiến ban đầu.

Dự án này đã nhận được sự hỗ trợ của cộng đồng trong nhiều năm, và ở mọi giai đoạn bởi VTA, cộng đồng East San Jose và các quan chức được bầu đại diện cho cộng đồng. Tại cuộc họp hội đồng quản trị gần đây nhất, một số thành viên của công chúng đã phát biểu trước hội đồng quản trị, ủng hộ việc tài trợ dự án để hoàn thành dự án. Hội đồng quản trị bày tỏ sự ủng hộ của họ đối với dự án và cảm ơn những người ủng hộ dự án, chẳng hạn như Senator David Cortese, Former Senator Jim Beall và Former Board of Supervisors Blanca Alvarado, cùng với cộng đồng, và ban lãnh đạo được bầu hiện tại.

Tổng Quan Dự Án

Trong Bản Tin Mùa Xuân 2021, chúng tôi đã chia sẻ tổng quan chi tiết về dự án. Nó bao gồm lịch sử dự án. Nếu quý vị đã bỏ lỡ, hoặc quý vị là người mới tham gia cộng đồng, hãy xem bản tin đó trực tuyến. Chọn [Bản Tin Mùa Xuân 2021](#) hoặc truy cập [trang web dự án EBRC](#). Trên thực tế, tất cả các bản tin trước đó đều có sẵn trên trang web của dự án.

Tóm lại, dự án Eastridge to BART Regional

Connector mở rộng đường sắt nhẹ 2.4 dặm từ Alum Rock Light Rail Station hiện có trên Capitol Avenue đến Eastridge Transit Center trên Capitol Expressway. Các đường ray sẽ nằm trên một đường dẫn trên cao, chủ yếu ở trung tâm của Capitol Expressway.

Phần mở rộng của Eastridge bao gồm một trạm đường sắt nhẹ tại Story Road. Nó được nâng lên và tiếp cận bằng một cầu vượt dành cho người đi bộ, và sẽ có một trạm cùng cấp nằm tại Eastridge Transit Center. Khi dự án này hoàn thành, những hành khách của VTA sẽ có thể lên đường sắt nhẹ tại Eastridge Transit Center và kết nối trực tiếp với BART tại Milpitas Transit Center.

Hãy Ăn Mừng!

Hãy Lưu Ngày Đây và Ăn Mừng! Vào Thứ Bảy, ngày 8 tháng 6 năm 2024, bắt đầu từ 10 giờ sáng, VTA sẽ tổ chức một sự kiện khởi công dự án thân thiện với gia đình và hội chợ nguồn lực cộng đồng để kỷ niệm cột mốc quan trọng của dự án này. Hãy tham gia với cộng đồng của quý vị và các nhà lãnh đạo được bầu, cho một chương trình đột phá, hoàn chỉnh với xèng vàng, đồ ăn thức uống nhẹ, âm nhạc và giải trí. Sự kiện này sẽ được tổ chức tại Eastridge Transit Center Plaza. Sẽ có thông báo riêng với thông tin bổ sung.

Nếu hiệp hội, trường học hoặc tổ chức trong khu phố của quý vị muốn tham gia hội chợ nguồn lực, vui lòng liên hệ với community.outreach@vta.org hoặc gọi 408-321-7575. Sẽ sớm có thêm chi tiết!

Điều Gì Tiếp Theo?



Việc xây dựng sẽ bắt đầu trong một vài tuần nữa. Sẽ mất khoảng bốn năm để hoàn thành và dịch vụ đường sắt hạng nhẹ dự kiến sẽ bắt đầu vào năm 2028.

Điều quan trọng là phải thông báo cho cộng đồng về những thay đổi đối với Capitol Expressway trong quá trình xây dựng dự án. Trong vài tuần tới, quý vị sẽ thấy các biển báo dự án và bảng thông tin giao thông thông báo về những thay đổi sắp tới đối với làn đường đi chung xe, đóng làn đường vĩnh viễn và tạm thời, giảm rẽ trái và các thay đổi khác đối với làn đường giao thông trên Capitol Expressway.

Ngoài những thay đổi về giao thông sẽ gây ra sự chậm trễ khi đi qua Capitol Expressway, các hoạt động xây dựng sẽ ồn ào. Một số hoạt động gây ra độ rung, và một số hoạt động sẽ xảy ra qua đêm. Có những ngôi nhà nằm rất gần các hoạt động xây dựng mà chúng tôi sẽ liên hệ trực tiếp để thảo luận về tiếng ồn và độ rung và cách chúng tôi sẽ giám sát các hoạt động này. Chúng tôi sẽ thông báo cho quý vị trong suốt thời gian của dự án.

Ngoài thông tin gửi thư hoặc gửi email, đây là một số phương pháp chúng tôi sẽ sử

dụng để đảm bảo quý vị được thông báo.

Các Cuộc Họp Cộng Đồng

VTA sẽ tổ chức một loạt các cuộc họp cộng đồng vào đầu tháng Năm để trình bày tiến độ xây dựng và chia sẻ cách dự án sẽ được xây dựng, và những gì cộng đồng có thể mong đợi từ các hoạt động đã đề cập trước đó và cách VTA sẽ thông báo cho cộng đồng về các hoạt động.

Thông báo cuộc họp sẽ được gửi qua đường bưu điện cho quý vị với các chi tiết cụ thể vào tháng Tư.

Thông Báo Xây Dựng

Thông báo xây dựng sẽ chỉ tập trung vào hoạt động xây dựng. Những thông báo này sẽ cho quý vị biết hoạt động đó là gì, diễn ra ở đâu, khi nào/thời gian trong ngày hoặc qua đêm và cho quý vị biết hoạt động đó sẽ tiếp tục trong bao lâu. Thông báo xây dựng sẽ bao gồm những bất tiện mà hoạt động sẽ gây ra và những gì VTA và nhà thầu có sẵn để giảm bớt sự bất tiện càng nhiều càng tốt.

Văn Phòng Tiếp Cận Cộng Đồng Xây Dựng

Chúng tôi là một phần của cộng đồng. Khi việc xây dựng bắt đầu, một Văn Phòng Hiện Trường Tiếp Cận Cộng Đồng sẽ mở tại 1093. S Capitol Ave, gần Story Road. Văn phòng hiện trường sẽ trưng bày dự án, phân phối tài liệu dự án và thông tin cập nhật, bao gồm bản đồ và thông tin lịch trình xây dựng. Văn phòng hiện trường sẽ có giờ ghé thăm để cộng đồng ghé qua và tạo cơ hội giao tiếp trực tiếp giữa các thành viên của cộng đồng và nhân viên dự án VTA. Giờ ghé thăm sẽ được đăng khi văn phòng đã sẵn sàng.

VTA tại Các Sự Kiện Địa Phương

THãy để chúng tôi đến với quý vị! Chúng tôi có thể trình bày thông tin cập nhật và thảo luận về các hoạt động với quý vị tại các cuộc họp khu phố hoặc hiệp hội doanh nghiệp của quý vị thường xuyên như quý vị muốn. Chúng tôi cũng có thể thiết lập các bàn tại sự kiện đặc biệt của quý vị! Hãy liên hệ với community.outreach@vta.org để lên lịch ghé thăm.

Cập Nhật Hàng Tháng

Ngoài các thư truyền thống hơn, chúng tôi sẽ gửi email cập nhật hàng tháng để luôn cập nhật cho cộng đồng về các hoạt động. Các bản cập nhật sẽ được đăng trên trang web của dự án.

Các Cuộc Họp Nhóm Công Tác của Các Bên Liên Quan Hàng Quý

Nhóm Stakeholder Working Group họp hàng quý. Các thành viên đại diện cho một số hiệp hội khu phố hoặc tổ chức doanh nghiệp. Các cuộc họp này cung cấp một cách khác để kết nối và tham gia. Ngày họp và đường link đến ZOOM cho năm 2024 được cung cấp trên vta.org/eastridgetobart. Trong trường hợp quý vị bỏ lỡ cuộc họp, các đường link của bản ghi hình cuộc họp cũng được cung cấp.

Lợi Ích Dự Án và Sự Thật Thú Vị

Dự án này mang lại lợi ích cho cộng đồng và hệ thống phương tiện công cộng của VTA. Dưới đây là một số ví dụ về nhiều lợi ích mà dự án này mang lại. Mỗi bản tin năm nay sẽ chia sẻ nhiều hơn!

- Cải thiện dịch vụ giao thông công cộng ở East San Jose là một khoản đầu tư ở East San Jose
- Phần mở rộng đường sắt nhẹ này tăng cường kết nối khu vực với BART, Caltrain và ACE
- Bỏ qua tình trạng kẹt xe trên Capitol Expressway! Với đường sắt nhẹ đi kèm nhiều lựa chọn đi lại và tiết kiệm thời gian đi lại
- Cải thiện kết quả của chất lượng không khí khi có nhiều người đi phương tiện công cộng và không đi xe hơi
- Hỗ trợ các mục tiêu kinh tế và sử dụng đất của địa phương
- Tăng giá trị tài sản – ai cũng biết rằng những ngôi nhà có khoảng cách hợp lý đến phương tiện công cộng có giá trị nhà cao hơn.

Nâng Cao Nghệ Thuật Trạm

Vào năm 2023, một hướng sáng tạo bắt đầu hình thành cho nghệ thuật công cộng tại hai trạm đường sắt nhẹ mới. Những cải tiến nghệ thuật trạm sẽ góp phần vào sự sống động của cảnh quan thành phố, thúc đẩy niềm tự hào của khu phố, tạo ra trải nghiệm hấp dẫn cho người đi bộ và người sử dụng phương tiện công cộng, đồng thời củng cố khả năng tìm đường trực quan.

Sự tham gia của công chúng tại sáu cuộc họp cộng đồng được tổ chức vào năm 2023 đã ảnh hưởng đến nghệ thuật của trạm. Những người tham gia cuộc họp đại diện cho nhiều khu vực lân cận của East San Jose. Khi được hỏi về một địa điểm đặc biệt ở San Jose, chúng tôi đã nghe nói về chân đồi, cây xanh, khung cảnh và về Mexico Heritage Plaza, Alum Rock Park, Eastridge Mall, Marks Hotdogs, Emma Prusch Farm, chỉ kể tên một số. Phản hồi của công chúng đã cung cấp cho các nghệ sĩ khái niệm tốt về cộng đồng, nói rõ sự phong phú và đa dạng của East San Jose.

Cột Mốc Đạt Được: Hoàn Thành Việc Di Dời Tiện Ích

Trước khi việc xây dựng phần mở rộng đường sắt nhẹ có thể bắt đầu, các tiện ích ngầm đã được di dời ra khỏi đường đi của dự án. Các hoạt động phối hợp di dời tiện ích ngầm bắt đầu từ năm 2021 và đã hoàn thành gần đây.

Trên mặt đất, các tháp mạng PG&E nằm ở phía tây và dải phân cách của Capitol Expressway giữa Ocala và Quimby Road đã được di dời bằng các cột ở phía đông của đường cao tốc.

Tài Trợ Dự Án

Vào tháng 4 năm 2023, California Transportation Secretary Toks Omishakin đã công bố khoản tài trợ \$46 triệu của tiểu bang cho dự án. Đó là phần kinh phí cuối cùng còn lại cần thiết để chuyển sang giai đoạn xây dựng. Khoản tài trợ thông qua [California's Transit and Intercity Rail Capital Program](#).

Đề xuất của nhà thầu nhận được vào mùa thu năm 2023 cao hơn chi phí ước tính mà VTA dự kiến. Điều này tạo ra một khoảng cách tài trợ mới, trì hoãn dự án một vài tháng. Để bù đắp sự thiếu hụt và cho phép dự án tiến hành xây dựng, nhân viên đã xác định các quỹ tổng cộng là \$122,786,683.

Lý do chính cho sự khác biệt về chi phí là ngành xây dựng vẫn bị ảnh hưởng bởi chuỗi cung ứng vật liệu và sự thay đổi của tỷ lệ lạm phát.

Nhân viên đã xác định khoản tài trợ bổ sung là \$7,426,137 của quỹ Low Carbon Transit Operations (LCTOP) bổ sung, \$6,131 quỹ Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) bổ sung và \$115,534,595 của Local Transit Funds, thông qua chuyển khoản từ Debt Reduction Fund. Bảng sau đây cung cấp kế hoạch tài trợ hoàn chỉnh đã được phê duyệt.

Tài Trợ	Các Khoản Phân Bó Trước Đây	Các Khoản Phân Bó Hiện Tại	Khoản Phân Bó Thêm
VTA 2000 Measure A	\$313,610,516	\$313,610,516	-
SB1 LLP (State) Right of Way	\$9,442,000	\$9,442,000	-
SB1 LLP (State) Construction	\$15,710,000	\$15,710,000	-
RM3 (Regional)	\$130,000,000	\$130,000,000	-
LCTOP (State)	\$14,810,168	\$22,236,305	\$7,426,137
TIRCP (State)	\$46,586,869	\$46,593,000	\$6,131
VTA transit	-	\$115,534,595	\$115,534,595
Tổng Cộng	\$530,159,553	\$652,946,416	\$122,786,863

Lễ Kỷ Niệm Cinco De Mayo!

Nhân viên VTA rất mong được tham gia sự kiện Cinco De Mayo sắp tới, vào May 5, 2024. Sự kiện này được tổ chức bởi District 5 Councilmember Peter Ortiz và nhóm của ông. Hãy tìm xe buýt nào được bao phủ bởi thiết kế đặc biệt của VTA tại Emma Prush Park!

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Kimberly.ruiz@sanjoseca.gov.

Eastridge to BART Regional Connector Project

2024年春季通訊

春季快樂! 本期涵蓋近期和當前專案的活動更新、資金、專案時間表、今年春季下旬左右的社區活動、專案效益等。讓我們開始吧!

隨時了解狀況

您可如何隨時了解情況並得知工程將何時在您附近進行? 註冊利益相關者電子郵件! 訪問專案網頁: vta.org/eastridgetobart 並在右下角的「訂閱更新」(Subscribe to Updates) 圖示輸入您的電子郵件, 然後點擊「訂閱」。系統將自動向您提供的地址發送電子郵件, 提示您確認訂閱。

VTA專案員工可向您的社區團體/企業等介紹專案資訊。請聯絡Community Outreach and Public Engagement 獲取更多資訊: (408) 321-7575 TTY (408) 321-2330

community.outreach@vta.org

春季向前進!

2024年3月7日, 專案達到了一個里程碑, VTA董事會一致將價值\$437,161,464的施工合約授予最低的投標方MCM Railworks, Joint Venture。此包商預計會比原預期提前一年完成該工程。

專案多年來得到了社區的支持, 並且在每個階段都得到了VTA、East San Jose社區和社區民選代表官員的支持。在上一次的董事會會議, 數位民眾向董事會發表看法, 主張提供專案資金來完成這專案。董事會表達了對本專案的支持, 並感謝其支持者、Senator David Cortese、Former Senator Jim Beall、Former Board of Supervisors Blanca Alvarado以及社區和現任民選領導者。

專案評審

在《2021年春季通訊》中, 我們分享了詳細的專案概述, 其中包括專案歷史記錄。如果您錯過了, 或者您是我們社區的新手, 您可在線獲取該通訊。選擇[Spring 2021 Newsletter](#), 或訪問[EBRC project webpage](#)。我們所有之前的新聞通訊其實都在專案網站上。

總而言之, Eastridge to BART Regional Connector 專案將Capitol Avenue上Alum Rock Light Rail Station的現有輕軌延伸2.4英里到Capitol Expressway上的Eastridge Transit Center。軌道將位於主要位於Capitol Expressway中心的高架導軌上。

Eastridge延伸計劃包括位於Story Road的輕軌站。它是可通過人行橫道進入的高架建築, 並且將在Eastridge Transit Center設立一個地面車站。該專案完成後, VTA 乘客將能夠在Eastridge Transit Center搭乘輕軌, 並可在Milpitas Transit Center直接轉乘BART。

讓我們慶祝一下!

記住且慶祝這個日期! 2024年6月8日星期六上午10點起, VTA將舉辦慶祝這一專案里程碑的家庭友善專案開創活動和社區資源博覽會。與您的社區和選出的領導人共同參加開創計劃, 包括金鏟子、茶點、音樂和娛樂項目。活動將在Eastridge Transit Center Plaza舉行。隨後將另行發布通知並提供更多消息。

如果您的街區協會、學校或組織想參加資源博覽會, 請聯絡

community.outreach@vta.org, 或致電 408-321-7575。很快就有更多詳細消息!

接下是啥?



施工將於幾週後開始, 大約需要四年才能完成。輕軌服務預計於2028年開始營運。

在工程期間向社區通報Capitol Expressway的變化是非常重要的。在接下來的幾週內, 您將看到專案標誌和交通留言板, 告知即將對共乘車道進行的變更、永久和臨時關閉車道、削減左轉以及其他的Capitol Expressway車道變更。

除了交通變更會導致Capitol Expressway行駛延誤外, 工程也會變得很吵。有些行動會引起震動, 有些會在一夜之間發生。有些房子距離工程非常近, 而我們將直接聯繫這些住宅, 討論噪音和振動問題以及我們將如何監控這些行動。我們將在整個專案期間隨時通知您。

除了郵寄或透過電子郵件發送資訊之外, 我們還將使用以下方法確保您了解情況。

社區會議

PG&E和其他公用事業公司正在Westboro VTA 將在五月初舉辦一系列社區會議, 介紹施工進度並分享專案的建造方式、社區對上述行動的期望, 以及VTA將如何向社區通報工程活動。

會議通知將於四月郵寄給您, 其中包含具體細節。

施工通知

施工通知將僅關注施工行動。這些通知將告訴您有什麼行動、在哪裡進行、白天或晚上的時間, 預計持續時間等。施工通知將包括行動將造成的不便, 以及VTA 承包商為了盡量減少您的不便而採取的措施。

施工社區外展辦公處

我們是社區的一部分。工程開始後, 外展現場辦事處將在1093. S. Capitol Ave, 靠近Story Road開放。現場辦事處將包括專案展示以及專案材料和更新的分發, 包括地圖和施工進度資訊。現場辦事處將為社區提供方便參觀的時間, 並提供社區成員與VTA專案工作人員直接溝通的機會。辦公處會在準備就緒後公佈來訪時間。

VTA本地活動

讓我們來找您! 我們可以根據您的需求隨時在您的社區或商業協會會上展示最新動態並與您討論行動, 也可以在您的特別活動上展覽! 請聯絡community.outreach@vta.org安排時間。

每月更新

除了傳統郵件之外, 我們還將每月發送讓社區了解最新活動的更新電子郵件。這些更新將在專案網頁上發佈。

季度利益相關者工作小組會議

Stakeholder Working Group每季舉行一次會議, 其成員代表數個鄰里協會或商業組織。這些會議提供另一種聯繫及參與方式。

vta.org/eastridgetobar提供了2024年會議日期和ZOOM鏈接。如果您錯過了會議, 也提供了會議錄音的鏈接。

專案優勢和有趣事實

此專案對社區和VTA的交通系統都有好處。以下是本專案提供的諸多好處之些。今年每期的通訊都會分享更多消息!

- 改善East San Jose的公共運輸服務是對East San Jose的一項投資
- 延長輕軌加強了與BART、Caltrain和ACE的區域連結性
- 避開Capitol Expressway的交通堵塞! 輕軌帶來更多的行程選擇並節省出行時間
- 更多人把駕車拋在腦後並改換搭乘公共交通工具就會改善空氣品質
- 支持當地經濟與土地利用目標
- 房產價值上漲 - 眾所周知, 交通便利的房子有更高的價值

車站藝術強化

兩座新輕軌站的公共藝術創意方向於2023年開始形成。車站藝術的改進將助增加城市景觀的活力, 提升社區自豪感, 為行人和捷運乘客創造引人入勝的體驗, 並增強直覺尋路。

通過2023年舉行的六次社區會議, 大眾參與影響了車站藝術。會議參與者代表了East San Jose的各個社區。當問San Jose有什麼特別的地方時, 我們聽到了山麓、綠地、風景, 以及Mexican Heritage Plaza、Alum Rock Park、Eastridge Mall、Marks Hotdogs、Emma Prusch Farm等等。大眾的反應讓藝術家們對社區有了良好的認識, 並闡明了East San Jose的豐富和多樣性。

達成里程碑: 公用事業完成搬遷

在在延長輕軌開工前, 地下公用設施已移出工程路線。重新安置地下設施的協調行動於2021年開始, 並於最近完成。

在地面上, 位於Ocala與Quimby Road之間Capitol Expressway西側和中間的PG&E格塔已在高速公路東側重新安置。

專案資金

2023年四月, California Transportation Secretary Toms Omishakin宣佈為本專案提供4千6百萬美元的州政府撥款。這是進入建設階段所需的最後一筆資金。它來自California's Transit and Intercity Rail Capital Program。

承包商於2023年秋季上交的提案高於VTA預計的預期成本。這造成了新的資金差距, 而此推遲了本專案幾個月。為了填補差距並繼續施工, 工作人員確定了總計\$122,786,683的資金。

成本差異的主要原因是建築業仍遭受材料供應鏈和通貨膨脹率變化的影響。

工作人員確定透過Debt Reduction Fund從Low Carbon Transit Operations (LCTOP) 資金額外轉撥\$7,426,137、Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) 資金額外轉撥\$6,131以及Local Transit Funds 資金轉撥\$115,534,595。下表提供已批准的完整資助方案。

資金	之前撥款	目前撥款	額外撥款
VTA 2000 Measure A	\$313,610,516	\$313,610,516	-
SB1 LLP (State) Right of Way	\$9,442,000	\$9,442,000	-
SB1 LLP (State) Construction	\$15,710,000	\$15,710,000	-
RM3 (Regional)	\$130,000,000	\$130,000,000	-
LCTOP (State)	\$14,810,168	\$22,236,305	\$7,426,137
TIRCP (State)	\$46,586,869	\$46,593,000	\$6,131
VTA transit	-	\$115,534,595	\$115,534,595
總計	\$530,159,553	\$652,946,416	\$122,786,863

五月五日節慶典!

VTA工作人員期待參加即將於May 5, 2024舉行的Cinco De Mayo活動。該活動由District 5 Councilmember Peter Ortiz及其團隊主辦。來Emma Prush Park看VTA特別裝飾的巴士! 欲知更多消息, 請聯繫

Kimberly.ruiz@sanjoseca.gov

Eastridge to BART Regional Connector Project

Tagsibol 2024 Newsletter

Maligayang Tagsibol! Sinasaklaw ng isyung ito ang mga update sa proyekto sa kamakailan at kasalukuyang aktibidad, pagpopondo, iskedyul ng proyekto, mga kaganapan sa komunidad na magaganap sa susunod na tagsibol, mga benepisyo ng proyekto at higit pa. Halika na!

Laging Makibalita

Paano ka makikibalita at malalaman kung may trabahong malapit sa iyo? Mag-sign up para sa stakeholder email! Bisitahin ang project webpage: vta.org/eastridgetobart at hanapin ang "Subscribe to Updates" na icon sa ibabang kanang sulok. Ilagay ang iyong email at i-click ang "subscribe". Ipapa-confirm sa iyo ang iyong subscription sa pamamagitan ng automatic email na ipapadala sa address na ibinigay mo.

Nariyan mga kawani ng proyekto ng VTA para ipakita ang impormasyon ng proyekto sa iyong grupo/negosyo sa iyong lugar, atbp. Makipag-ugnayan sa Community Outreach and Public Engagement para sa higit pang impormasyon: (408) 321-7575 TTY (408) 321-2330 community.outreach@vta.org

Sulong Tagsibol!

Naabot ang isang milestone ng proyekto noong Marso 7, 2024, nang nagkakaisang igawad ng Lupon ng mga Direktor ng VTA ang kontrata sa pagtatayo sa halagang \$437,161,464 sa MCM Railworks, Joint Venture, ang pinakamababang responsable at tumutugon na bidder. Umaasa ang contractor na matapos ang konstruksyon ng proyekto mas maaga ng isang taon kaysa sa inaasahan.

Nakatanggap ang proyektong ito ng suporta sa komunidad sa loob ng maraming taon, at sa bawat yugto ng VTA, ang komunidad ng East San Jose at mga halal na opisyal na kumakatawan sa komunidad. Sa pinakahuling pulong ng lupon, ilang miyembro ng publiko ang humarap sa lupon, na nagsusulong para sa pagpopondo ng proyekto upang makumpleto ang proyekto. Ipinahayag ng lupon ang kanilang suporta para sa proyekto, at pinasalamatan ang mga kampeon ng proyekto, tulad nina Senator David Cortese, Former Senator Jim Beall, at Former Board of Supervisors na si Blanca Alvarado, kasama ang komunidad, at kasalukuyang nahalal na pamumuno.

Pagsusuri sa Proyekto

Sa Tagsibol 2021 Newsletter ibinahagi namin ang detalyadong overview ng proyekto. Kasama na ang project history. Sakaling hindi mo ito naabasa, o bago ka sa komunidad, available ang newsletter na iyon

online. Piliin ang [Spring 2021 Newsletter](#), o bisitahin ang [EBRC project webpage](#). Sa katunayan, lahat ng nakaraang newsletter ay available sa project website.

Bilang sumaryo, ang proyektong Eastridge to BART Regional Connector ay aabot sa light rail 2.4 milya mula sa umiiral na Alum Rock Light Rail sa Capitol Avenue papuntang Eastridge Transit Center sa Capitol Expressway. Ang riles ay ilalagay sa nakataas na guideway pangunahin na sa gitna ng Capitol Expressway.

Kasama sa Eastridge ang isang light rail station sa Story Road Isa itong nakataas at nadadaan ng mga taong tumatawid, at magkakaroon din ng at-grade station na makikita sa Eastridge Transit Center. Kapag natapos na ang proyektong ito, ang mga VTA rider ay makakasakay sa light rail sa Eastridge Transit Center at direktang konektado sa BART na nasa Milpitas Transit Center.

Magdiwang Tayo!

Markahan ang Kalendaryo at Magdiwang! Sa Sabado, Hunyo 8, 2024, simula 10am, magho-host ang VTA ng pampamilyang proyektong groundbreaking event at community resource fair para ipagdiwang ang milestone ng proyektong ito. Sumama sa iyong komunidad at mga nahalal na pinuno, para sa isang groundbreaking na programa, kumpleto sa mga gintong pala, pampalamig, musika, at entertainment. Gaganapin ito sa Eastridge Transit Center Plaza. Isang bukod na notice ang susunod na may higit pang impormasyon.

Kung guastong sumali ng asosasyon, paaralan o organisasyon sa inyong lugar sa resource fair, mangyaring makipag-ugnayan sa community.outreach@vta.org, o tumawag sa 408-321-7575. Higit pang impormasyon malapit na!

Anong Sunod?



Magsisimula ang konstruksyon sa susunod na ilang linggo. Aabutin ng mga 4 na taon para matapos, at inaasahang magsisimula ang serbisyo ng light rail sa taong 2028.

Mahalagang ipaalam sa komunidad ang mga pagbabago sa Capitol Expressway sa panahon ng konstruksyon ng proyekto. Sa susunod na ilang linggo, makakakita ka ng mga karatula ng proyekto at mga traffic message board na kababasahan ng mga mangyayaring pagbabago sa carpool lane, permanente at pansamantalang pagsasara ng lane, binawasang pagliko sa kaliwa, o iba pang pagbabago sa mga traffic lane sa Capitol Expressway.

Bilang karagdagan sa pagbabago sa raffic na magiging dahilan ng pagkaantala kapag bumibahe sa Capitol Expressway, maingay ang mga aktibidad sa konstruksyon.

Ang ilang aktibidad ay magreresulta ng pagyanig, at ang ilan ay mangyayari nang magdamag. May mga bahay na napakalapit sa aktibidad ng konstruksyon na kakausapin namin tungkol sa ingay at pagyanig at kung paano namin imo-monitor ang mga aktibidad na ito. Lagi namin kayong babalitaan sa buong panahon ng proyekto.

Karagdagan sa sulat at email, narito ang ilan sa mga paraan na gagamitin namin para balitaan kayo.

Mga Pulong sa Komunidad

Magdadaos ang VTA ng serye ng mga pulong sa komunidad sa maagang bahagi ng Mayo para iharap ang iskedyul ng konstruksyon at ibahagi kung paano itatayo ang konstruksyon, at kung ano ang maaasahan ng komunidad sa mga aktibidad na nabanggit, at kung paano babalitaan ang komunidad tungkol sa mga aktibidad.

Ipapadala sa iyo sa Abril ang abiso sa pulong na may espisiikong mga detalye.

Mga Abiso sa Konstruksyon

Ang mga abiso sa konstruksyon ay nakatuon lamang sa mga aktibidad sa konstruksyon. Sasabihin ng mga abisong ito kung ano ang aktibidad, saan ito gagawin, kailan/oras sa araw o magdamag, at sasabihin kung gaano katagal magpapatuloy ang aktibidad. Kasama sa mga abiso sa konstruksyon ang mga abala na idudulot ng aktibidad, at kung ano ang gagawin ng VTA at contractor para mabawasan ang mga abala hanggat maaari.

Construction Community Outreach Office

Bahagi kami ng komunidad. Kapag nagsimula ang konstruksyon, bubuksan ang Outreach Field Office sa 1093 S. Capitol Ave, malapit sa Story Road. Kasama sa field office ang mga display ng project at distribusyon ng proyekto at mga update, kasama ang mga mapa at ang impormasyon sa iskedyul ng konstruksyon. Ang field office ay magkakaroon ng mga drop-in hour sumaglit ang mga tao at maglaan ng pagkakataon para sa direktang komunikasyon sa pagitan ng mga miyembro ng komunidad at kawani ng VTA. Ipo-post ang mga drop-in hour kapag handa na ang opisina.

VTA sa Lokal na mga Kaganapan

Papuntahin nyo kami sa inyo! Maaari kaming magharap ng mga update at ipakipag-usap ang mga aktibidad sa inyong diyan sa inyong lugar o sa mga business association meeting gaano man ninyo kadalas gustuhin. Maaari din kaming dumalo sa inyong pantanging mga kaganapan! Makipag-ugnayan sa community.outreach@vta.org para mag-iskedyun ng pagbisita.

Buwanang Update

Karagdagan pa sa mas tradisyunal na mga sulat, mag-e-email kami ng buwanang update para updated ang komunidad sa mga aktibidad. Ipo-post ang mga update sa project webpage.

Mga Quarterly Stakeholder Working Group Meeting

Ang Stakeholder Working Group ay magpupulong kada ikatlong buwan. Ang mga miyembro ay kinakatawan ng maraming asosasyon at business organization sa kalapit na mga lugar. Maglalaan ang mga pulong na ito ng isa pang paraan para kumonekta at makipag-ugnayan. Ang mga petsa ng pulong at mga link sa ZOOM para sa 2024 ay ilalagay sa vta.org/eastridgetobart. Sakaling hindi ka makadalo sa isang pulong, ibibigay din ang link ng mga recording sa pulong.

Mga Pakinabang sa Proyekto at Nakatuwang Kaalaman

Ang proyektong ito ay kapakipakinabang sa komunidad. At sa transit system ng VTA. Narito ang ilang halimbawa ng maraming pakinabang na iniaalok ng proyektong ito. Bawat newsletter sa taong ito ay magbibigay ng higit pa!

- Pinahusay na pampublikong transportasyon sa East San Jose ay isang pamumuhunan sa East San Jose.
- Ang extension ng ito ng light rail ay nagpapaganda sa koneksyon ng rehiyon sa BART, Caltrain at ACE.
- Iwasan ang traffic sa Capitol Expressway! Dahil sa light rail mas marami nang mapagpipiliang daan at makakatipid sa oras ng pagbibiyaha.
- Mas gaganda ang kalidad ng hangin kapag mas marami nang sumasakay sa tren at iniwan ang mga kotse.
- Sumusuporta sa lokal na ekonomiya at mga tunguhin sa paggamit ng lupa.
- Mas mataas na halaga ng mga pag-aari-alam ng lahat na ang mga bahay na malapit sa transportasyon ay mabebenta sa mas mataas na halaga.

Pagpapaganda sa Art ng Istasyon

Noong 2023 nagsimulang magkaroon ng malikhaing direksyon para sa pampublikong sining sa dalawang bagong light rail station. Ang mga pagpapahusay sa sining ng istasyon ay mag-aambag sa sigla ng cityscape, magsusulong ng dangal ng mga nakatira, lumikha ng mga nakakaengganyong karanasan para sa mga dumadaan at gumagamit ng transit, at magpapatibay ng intuitive na paghahanap ng daan.

Ang partisipasyon ng publiko sa anim na pulong ng komunidad na idinaos noong 2023 ay nakaimpluwensya sa sining ng istasyon. Ang mga kalahok sa pulong ay

kinakatawan ng iba't ibang personalidad sa lugar. Kapat tinatanong tungkol sa espesyal na lugar sa San Jose, naririnig namin ang tungkol sa paanan ng burol, damuhan, mga view a tungkol sa Mexican Heritage Plaza, Alum Rock Park, Eastridge Mall, Marks Hotdogs, Emma Prusch Farm, ilan lang ang mga ito. Ang pagtugon ng publiko ay nagbigay sa atrisano ng magandang palagay sa komunidad, binibigkas ang yaman at pagkakasari-sari ng East San Jose.

Naabot na Milestone: Natapos na Paglipat ng Utility

Bago magsimula ang konstruksyon para sa light rail estension, ang unserground na mga utility ay ililipat malayo sa linya ng proyekto. Nagsimula ang koordinadong mga aktibidad para ilipat ang mga underground na utility noong 2021 at natapos kamakailan.

Sa ibabaw, anbg lattice tower ng PG&E na nasa kaliwang bahagi at nasa gitna ng Capitol Expressway sa pagitan ng Ocala at Quimby Road ay inilipat na may haligi sa silangang bahagi ng expressway.

Pagpopondo sa Proyekto

Noong Abril 2023, ipinatalastas ng California Transportation Secretary Toks Omishakin ang \$46 million state grant para sa proyekto. Ito ang natitirang piraso ng pagpopondo na kailangan para simulan ang konstruksyon. Sa pamamagitan ng California's Transit and Intercity Rail Capital Program.

Ang proposal ng kontraktor noong taglagas 2023 ay mas mataas kesa sa tinayang halaga ng proyekto ng VTA. Lumikha ito ng bagong agwat sa pagpopondo, na naantala ang proyekto ng ilang buwan. Upang masakop ang kakulangan at payagan ang proyekto na magpatuloy sa pagtatayo, tinukoy ng mga kawani ang mga pondo na may kabuuang \$122,786,683.

Ang pangunahing dahilan ng pagkakaiba sa mga gastos ay ang industriya ng konstruksiyon ay nananatiling apektado ng supply chain ng mga materyales, at mga pagkakaiba-iba ng inflation rate.

Tinukoy ng staff ang karagdagang pondo na \$7,426,137 ng karagdagang mga Low Carbon Transit Operations (LCTOP) na pondo, \$6,131 ng karagdagang mga pondo ng Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP), at \$115,534,595 ng Local Transit Funds, sa pamamagitan ng paglipat mula sa Debt Reduction Fund. Ang sumusunod na table na kompletong inaprubahan sa pagpopondo sa senaryo.

Pagpopondo	Nakaraang Paglalaan	Kasalukuyang Paglalaan	Karagdagang Paglalaan
VTA 2000 Measure A	\$313,610,516	\$313,610,516	-
SB1 LLP (State) Right of Way	\$9,442,000	\$9,442,000	-
SB1 LLP (State) Construction	\$15,710,000	\$15,710,000	-
RM3 (Regional)	\$130,000,000	\$130,000,000	-
LCTOP (State)	\$14,810,168	\$22,236,305	\$7,426,137
TIRCP (State)	\$46,586,869	\$46,593,000	\$6,131
VTA transit	-	\$115,534,595	\$115,534,595
Kabuuang	\$530,159,553	\$652,946,416	\$122,786,863

Pagdiriwang sa Cinco De Mayo

VTA staff are looking forward to participating in the upcoming Cinco De Mayo event, on May 5, 2024. Inaasahanng mga kawani ng VTA ang paglahok sa paparating na kaganapan sa Cinco De Mayo, sa Mayo 5, 2024. Hanapin ang espesyal na nakabalot na bus ng VTA sa Emma Prusch Park.

Para sa karagdagang impormasyon, makipag-ugnayan:

Kimberly.ruiz@sanjoseca.gov.



Eastridge to BART Regional Connector Project

Eastridge到BART地區連接項目

Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART

Proyecto del conector regional de Eastridge a BART

Proyektong Pagdudugtong ng Rehiyon na Eastridge patungong BART

vta.org/eastridgetobart | vta.org/ebrc-construction