

Ready to learn more about the project? Have questions about the construction that will begin soon?

You Are Invited!

Join our Online Community Meeting  
August 25 at 1:00 PM

Staff will walk you through the project improvements, the construction, and answer your questions.

We encourage you to register for this meeting to get reminders and frequent project updates. You can register on Eventbrite at <https://101-delacruz-trimble.eventbrite.com>

You can also join us directly on Zoom at: <https://us02web.zoom.us/j/81715254224?pwd=S21pS2lqQWM1c2IKL3cwTnc1MGhHUT09>

Passcode: 552840



Webinar ID: 817 1525 4224

Dial-In Option: (669) 219-2599

¿Listo para aprender más sobre el proyecto? ¿Preguntas sobre la construcción que comenzará pronto?

¡Lo invitamos!

Proyecto de mejoras para el paso a desnivel de US 101/De La Cruz Boulevard /Trimble Road:  
Reunión comunitaria en línea  
25 de agosto a la 1:00 PM

Participe en nuestra reunión comunitaria en línea para informarse sobre el próximo inicio de la construcción de las mejoras en el paso a desnivel entre la US 101 / De La Cruz Boulevard / Paso elevado de Trimble Road. Manténgase informado y venga para hacer preguntas.

Le recomendamos que se registre para participar en esta reunión y recibir recordatorios y actualizaciones frecuentes del proyecto. Puede registrarse en Eventbrite en <https://101-delacruz-trimble.eventbrite.com>

También puede unirse a nosotros directamente en Zoom en: <https://us02web.zoom.us/j/81715254224?pwd=S21pS2lqQWM1c2IKL3cwTnc1MGhHUT09>

Código de acceso: 552840  
Identificación del Webinar: 817 1525 4224  
O utilice la aplicación iPhone one-tap: (669) 219-2599

## US 101/De La Cruz Boulevard/Trimble Road Interchange Improvements Project

Proyecto de mejoras para el paso a desnivel de US 101/De La Cruz Boulevard /Trimble Road



Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), City of San José, and Caltrans are delighted to share that construction for improvements of the US 101/De La Cruz Boulevard/Trimble Road interchange will begin in early September. A contract was awarded to Ghilotti Construction Company, Inc.

### Project Benefits

This project is designed to relieve congestion and improve circulation on the US 101/De La Cruz Boulevard/Trimble Road interchange. It will improve traffic and safety on Trimble Road and De La Cruz Boulevard for all modes of travel. Additionally, the project calls for:

- Replacing the existing US 101 overcrossing to provide additional lanes and accommodate bike and pedestrian facilities.
- Widening Trimble Road to 6 travel lanes through the interchange.
- Reconstructing the southbound exit loop to a partial cloverleaf design, incorporating a new intersection on De La Cruz Boulevard.
- Configuring the interchange and surface street improvements for multi-modal uses, including pedestrians and bicyclists.
- Reconstructing the intersection of De La Cruz Boulevard/Trimble Road and Central Expressway to provide bike lanes, and additional through and turning lanes.
- Separate bicycle and pedestrian path along the west side of De La Cruz Boulevard from Seaboard Avenue to Central Expressway.
- Adding a bikeway from the Seaboard Avenue/De La Cruz Boulevard / Trimble Road intersection to the existing Guadalupe River Trail.

Valley Transportation Authority (VTA), la Ciudad de San José y Caltrans se complacen en comunicar que se ha comenzado con la construcción para las mejoras del paso a desnivel de US 101/De La Cruz Boulevard/Trimble Road. Recientemente se otorgó un contrato a Ghilotti Construction Company, Inc.

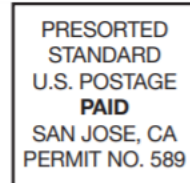
### Beneficios del proyecto

Este proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la circulación en el paso a desnivel de US 101/De La Cruz Boulevard/Trimble Road. Mejorará el tráfico y la seguridad en Trimble Road y De La Cruz Boulevard para todas las modalidades de transporte, incluidos los peatones y las bicicletas. Además, el proyecto requiere:

- Replacing the existing US 101 overcrossing to provide additional lanes and accommodate bike and pedestrian facilities.
- El reemplazo del actual paso a desnivel elevado de la US 101 para proporcionar carriles adicionales y adaptar instalaciones para ciclistas y peatones.
- La ampliación de Trimble Road a seis carriles de circulación a través del paso a desnivel.
- Reconstruir el anillo de circulación de salida en dirección sur, dándole un diseño de hoja de trébol parcial que incorpora una nueva intersección en De La Cruz Boulevard.
- Configurar el paso a desnivel y las mejoras de las calles a las que se conecta para usos multimodales, entre ellos el de peatones y ciclistas.
- Separe el camino para bicicletas y peatones a lo largo del lado oeste de De La Cruz Boulevard desde Seaboard Avenue hasta Central Expressway.
- Agregue un carril para bicicletas Clase IV desde la intersección Seaboard Avenue / De La Cruz Boulevard/Trimble Road hasta el Guadalupe River Trail existente.



3331 North First Street, San Jose, CA 95134-1927



이 문서를 읽을 수 있습니까?  
읽지 못하신다면 저희가 도와드릴 수 있습니다. 무료  
도움이 필요하시다면, VTA 커뮤니티 관계 부서에  
(408) 321-2300로 연락주시기 바랍니다.

Kaya mo bang basahin ang dokumentong ito?  
Kung hindi, matutulungan ka naming basahin ito. Para  
makatanggap ng librang tulong, mangyaring tumawag sa  
Community Relation Department ng VTA sa (408) 321-2300.

您是否能閱讀本文件?  
若否, 我們能協助您閱讀。欲取得免費協助, 請聯絡VTA  
社區關係部專線 (408) 321-2300。

Bạn có thể đọc tài liệu này không?  
Nếu không, chúng tôi có thể giúp bạn đọc tài liệu này. Để  
được trợ giúp miễn phí, vui lòng gọi Bộ Phận Quan hệ Cộng  
đồng của VTA theo số (408) 321-2300.





## What to Expect

It is important to note the impacts for those who live, work, operate a business near, or drive through the project area. Activities that will likely generate noise and traffic inconveniences, include but not limited to the following:

- Installing K-rail (barriers) for worker, pedestrian, and traffic safety
- Lane closures and detours
- Temporary restriping and lane shifts
- Sidewalk closures and detours
- Heavy equipment used for concrete and pavement removal
- Dust
- Pile driving for column installation for the bicycle/pedestrian overpass bridge
- Tree removal, tree planting, and landscaping
- Trenching and installation of electrical equipment for the new bicycle/pedestrian under-crossings
- Construction vehicles driving forward and in reverse with the accompanying beeping noise that is required by OSHA for safety
- Certain night work may be required on occasion

## When

Weather and conditions permitting, construction begins late summer 2021 through late 2024. Construction will be during the day from 6:30AM to 4:00PM. When construction activities require lanes or ramp closures, work will be done overnight between 7:00PM to 6:00AM.

## Where

De La Cruz Boulevard/Trimble Road interchange on US 101.

## Notes

For the safety of the public and construction workers, traffic control measures will be in place. Please use extra caution in the construction zones and be aware of flagmen, signage, barricades, and cones. Construction crews will make every effort to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, and pedestrians. We appreciate your patience during the construction process.

## Qué se espera

Es importante tener en cuenta los impactos para quienes viven, trabajan u operan un negocio cerca o conducen por el área del proyecto. Se realizarán actividades que probablemente generen ruidos e inconvenientes de tráfico, que incluyen, entre otros:

- Instalación de barreras K-rail para la seguridad de los trabajadores, los peatones y el tráfico
- Cierres de carriles y desvíos
- Realineación temporal y cambios de carril
- Cierres de aceras y desvíos
- Utilización de equipo pesado para la remoción de concreto y pavimento
- Polvo
- Clavado de pilotes para la instalación de columnas para el puente peatonal destinado a bicicletas/peatones
- Remoción y colocación de árboles y jardinería
- Excavación de zanjas e instalación de equipo eléctrico para el nuevo paso subterráneo para bicicletas/peatones debajo de la rampa de salida hacia el sur y la rampa de entrada del anillo de circulación hacia el sur
- Vehículos de construcción que conducen hacia adelante y hacia atrás con el pitido que acompaña este desplazamiento tal como lo requiere OSHA por razones de seguridad
- Es posible que se requiera algo de trabajo nocturno

## Cuándo

Si el clima y las condiciones lo permiten, la construcción comenzará a fines del verano de 2021 hasta fines de 2024. La construcción será durante el día, de 6:30 a.m. a 4:00 p.m. Cuando las actividades de construcción requieran el cierre de carriles o rampas, el trabajo se realizará durante la noche entre las 7:00 p.m. y las 6:00 a.m.

## Dónde

Paso a desnivel de De La Cruz Boulevard/Trimble Road sobre US 101.

## Notas

Para la seguridad del público y los trabajadores de la construcción, se implementarán medidas de control del tráfico. Tenga especial cuidado en las zonas de construcción y esté atento a los trabajadores con banderillas, la señalización, las barricadas y los conos. Los equipos de construcción harán todo lo posible para mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automovilistas, los ciclistas y los peatones. Agradecemos su paciencia durante el proceso de construcción.



## Closures & Detours

Lane, Ramp, and Sidewalk Closures: Overnight lane and ramp closures will be utilized to safely construct the project. Sidewalk closures for safety will be limited to short durations to minimize inconveniences to the community. When these occur, detours for pedestrians will be provided.



## Traffic Detours

Detours will occasionally be necessary. Advance notice will be provided, and traffic advisories will be sent to traffic bureaus, posted on VTA's website, and shared with businesses directly impacted by the detours so they can share with their customers to help avoid appointment delays.



## Dust

This project includes excavation and removal of asphalt, concrete, and dirt. The contractors are required to provide water trucks and street sweeping to keep the area clean and control dust.



## Noise

Some activities, such as pile driving and jackhammering, are inherently noisy. VTA Community Outreach will advise local communities of significant upcoming inconveniences.



## Tree Removal

It is required to remove some trees that conflict with this project. Trees will be removed along the US 101 southbound off-ramp and on-ramp, and along the De La Cruz Boulevard. The project includes tree replacement and additional landscaping.

## Cierres y Desvíos:

Cierres de carriles, rampas y aceras: Se utilizarán cierres nocturnos de carriles y rampas para construir el proyecto de manera segura. Los cierres de aceras se limitarán a períodos breves para minimizar las molestias a la comunidad.

## Desvíos de tráfico

Ocasionalmente será necesario hacer desvíos. Se proporcionará un aviso con anticipación y se enviarán avisos a las oficinas de tráfico, se publicarán en el sitio web de VTA y se compartirán con las empresas directamente afectadas por los desvíos para que puedan informar a sus clientes y ayudar a evitar retrasos en sus citas.

## Polvo

Este proyecto incluye una importante excavación y remoción de asfalto, concreto y tierra. Se requiere que los contratistas proporcionen camiones cisterna y barrido de calles para mantener el área limpia y controlar el polvo.

## Ruido

Detours Algunas actividades diurnas, como el clavado de pilotes y los martillos neumáticos, son intrínsecamente ruidosas. El Programa de extensión a la comunidad, Community Outreach de VTA planea informar a las comunidades locales de importantes inconvenientes que pudieran darse en el futuro

## Remoción de árboles

Es necesario eliminar algunos árboles que entren en conflicto con este proyecto. Los árboles se eliminarán a lo largo de la rampa de entrada y salida de la US 101 en dirección sur, y a lo largo de De La Cruz Boulevard. El proyecto incluirá la colocación de árboles y arbustos.

## Contact Information

VTA staff are available to present project information to your neighborhood group/business, etc. Please call Community Outreach for more information.

Project website: [www.vta.org/trimbleimprovement](http://www.vta.org/trimbleimprovement)

Project email: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)

Project phone number: (408) 321-7575

TTY only: (408) 321-2330

To receive email updates, go to the project webpage [www.vta.org/trimbleimprovement](http://www.vta.org/trimbleimprovement) and look for the "Subscribe to Updates" icon in the lower right corner. Enter your email and click subscribe. You will be prompted to confirm your subscription within the automatic email sent to the address you provide.

## Información de contacto

El personal de VTA está disponible para presentar información del proyecto a su grupo del vecindario o negocio, etc. Llame al Programa de extensión a la comunidad, Community Outreach para obtener más información.

Sitio web del proyecto: [www.vta.org/trimbleimprovement](http://www.vta.org/trimbleimprovement)

Correo electrónico del proyecto: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)

Número de teléfono del proyecto: (408) 321-7575

Solo TTY only: (408) 321-2330

Para recibir actualizaciones por correo electrónico, vaya a la página web del proyecto. [www.vta.org/trimbleimprovement](http://www.vta.org/trimbleimprovement) y busque el icono "Suscribirse a actualizaciones" en la esquina inferior derecha. Ingrese su correo electrónico y haga clic en suscribirse. Se le pedirá que confirme su suscripción dentro del correo electrónico automático enviado a la dirección que proporcione.