

# 2024 Pabatid sa Availability ng VTA Transit-Oriented Communities (TOC) Grant

## TALAAN NG NILALAMAN

---

I. IMBITASYON AT PABATID SA AVAILABILITY NG PONDO .....	1
A. Pangkalahatang Ideya.....	1
B. Paano Inavigate ang NOFA .....	2
C. Availability ng Pondo.....	2
II. IMPORMASYON SA PROGRAMA NG VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES .....	4
A. Ano ang Transit-Oriented Communities? .....	4
B. Pangkalahatang Ideya ng Patakaran ng VTA Transit-Oriented Communities Policy.....	4
C. Mga Tunguhin sa Grant Program ng Transit-Oriented Communities Grant .....	4
D. Pahayag sa Misyong Pagiging Patas .....	5
III. IMPORMASYON ELIGIBILITY .....	6
A. Mga Grant Program Area ng Transit-Oriented Communities .....	6
B. Mga Aktibidad na Hindi Eligible at Hindi Nagdidiskrima .....	9
C. Pagiging Eligibleng Aplikante.....	9
IV. ISKEDYUL NG GRANT PROGRAM NG TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES .....	10
A. Mga Pre-Application Workshop.....	10
B. Karagdagang Impormasyon.....	11

## LISTAHAN NG MGA TALAHANAYAN

---

Talahanayan 1: Laki ng Grant ng Transit-Oriented Communities at Tuntunin ayon sa Program Area.....	3
Talahanayan 2: Eligibility sa Grant Program na Transit-Oriented Communities.....	9

## MGA KASAMANG ATTACHMENT

---

- Kalakip A: Mga Resources sa Aplikasyon ng Grant
- Kalakip B: Aplikasyon ng Grant
- Kalakip C: Mga Criteria ng Ebalwasyon

## I. IMBITASYON AT PABATID SA AVAILABILITY NG PONDO

---

Naglulunsad ang Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) ng Pabatid sa Availability ng Pondo (NOFA) upang anyayahan ang mga kwalipikadong aplikante na magsumite ng mga mungkahi para sa mga programa at aktibidad na magpapalawak pa sa pagpapaunlad ng Transit-Oriented Communities (TOCs) sa Santa Clara County. Sa pamamagitan nitong NOFA, inaanunsyo ng VTA ang oportunidad para sa mga Lokal na Ahensya at mga Organisasyong Pangkomunidad (CBOs), ang mga terminong ito ay inilalarawan ng NOFA, upang mag-apply para sa grant. Ang layunin ng VTA Transit-Oriented Communities Grant Program ay upang i-maximize ang mixed-use at mixed-income equitable communities nanaka palibot sa mga istasyon ng transit ng VTA at transit hubs upang maglaan ng mga lugar para sa mga magkakaibang tao, edad at pinagmulan na makapamuhay upangmakapagtrabaho, matuto, makapamilya at makapaglaro. Ang tunguhin ng grant ay upang palaguin at patibayin ang partnership ng VTA at ibang mga lokal na pampublikong ahensya, mga organisasyong pangkomunidad, at iba pang sari-saring stakeholder upang isulong ang pagpapatupad ng patas na Transit-Oriented Communities at tanggalin ang mga hadlang upang maging ligtas, malalakad, malusog, matatag, at namamayagpag na mga komunidad na katabi ng transit. Naghahanap ng paraan ang VTA na mapondohan ang mga Lokal na Ahensya at mga Organisasyong Pangkomunidad sa bigyan kapangyarihan ang residente upang hubugin ang kinabukasan ng mga komunidad, dagdagan ang mga sumasakay sa transit, paramihin ang oportunidad na panlipunan at pang-ekonomiya para sa lahat, at tugunan ang mga prayoridad na pangrehiyon.

### A. Pangkalahatang Ideya

Sa pamamagitan ng grant program na ito, makikipagtulungan ang VTA sa mga Lokal na Ahensya at mga Organisasyong Pangkomunidad upang isulong ang mga tunguhing nakabalangkas sa Patakaran ng Transit-Oriented Communities at sa Seksyon II.B na Pangkalahatang Ideya sa Patakaran ng Transit-Oriented Communities ng VTA. **Ang mga proyekto ay dapat na matatagpuan sa loob ng ½ milya ng isang umiiral o nakaplanong istasyon ng transit ng VTA, transit center, o commuter rail station na siniserbisuhan ng BART, Caltrain, Capitol Corridor, o ACE.** Higit pang detalye sa programa ang matatagpuan sa Seksyon III. Layunin at Eligibility.

Ang Grant Program ng VTA Transit-Oriented Communities Grant Program ay nakapokus sa apat na Program Areas:

- A. Pagpapalano at Implementasyon ng Patakaran
- B. Katatagan ng Komunidad
- C. Edukasyon at Pakikibahagi
- D. Placemaking, mga Sining, at Pakikipagugnayan

Upang matustusan ang NOFA at makapagbigay ng higit pang impormasyon para sa mga aplikante, inilakip ang kasunod na mga dokumento:

- Kalakip A: Mga Resources sa Aplikasyon ng Grant
- Kalakip B: Aplikasyon ng Grant
- Kalakip C: Batayan ng Ebalwasyon

## **B. Paano Inavigate ang NOFA**

Nakabalangkas sa NOFA na ito ang layunin ng mga oportunidad sa grant at ang mga kinakailangan sa aplikasyon. Mangyaring pansin na ang aplikasyon ay isang hiwalay, komplementaryong dokumento. Upang mas mahusay na ma-navigate ang dokumentong ito, tingnan ang nasa ibaba.

1. Ang Notice of Funding Availability na ito ay kinabibilangan ng sumusunod:
  - a. Imbitasyon at Notice of Funding Availability sa (sa seksyong ito)
  - b. Impormasyon sa Programang Transit-Oriented Communities ng VTA, at
  - c. Impormasyon sa Eligibility sa Grant ng Transit-Oriented Communities.
  
2. Isang kasamang dokumento sa Notice of Funding Availability na ito ang inilalaan sa Kalakip A: Mga Resources sa Aplikasyon ng Grant. Kabilang dito ang sumusunod na mga seksyon:
  - a. Paghahanda sa Aplikasyon
  - b. Tulong sa Aplikasyon
  - c. Pagrepaso ng Aplikasyon at Proseso ng Pagpili
  - d. Mga Kinakailangan ng Napiling Grantee

Ang Lokal na mga Ahensya at Community Based Organizations (CBOs) ay may mga magkakaibang kinakailangan sa pagiging eligibility at inaasahang mga resulta ng proyekto. Gayunman, mangyaring pansinin na lahat ng kinakailangan sa pagiging eligibility at batayan ay inoorganisa ayon sa Program Area ng Transit-Oriented Community at ayon sa uri ng aplikante. Ang mga Program Area ng Transit-Oriented Community ay pinagbubukod-bukod upang magbigay ng deskripsyon sa bawat isa, mga halimbawa ng resulta, at isang listahan ng mga aktibidad na hindi eligibility.

## **C. Availability ng Pondo**

Popondohan ng Grant ang mga proyekto at aktibidad na isinaplanong pasisimulan sa pagitan ng Hulyo 1, 2024 at Hunyo 30, 2025. Ang mga kinakailangan sa eskedyul na para lamang sa programa para sa pagpapatupad at pagkumpleto ng aktibidad ng grant ay tinukoy sa Talahanayan 1.

Mayroong available na kabuuang \$750,000 ang VTA para sa mga eligibility na aplikante na tumutugon sa Notice of Funding Availability na ito. Tanging ang mga aplikante mula sa eligibility eligible na recipients at eligibility mga eligible na aktibidad ang isasaalang-alang para sa pondo. Ang pinagmulan ng pondong ito ay mga pondo ng VTA Joint Developments (mga lokal na pondo).

Ipagkakaloob ang mga grant ayon sa nakikipagkompetensyang basihan. Dahil sa mga limitasyon ng pondo, ipapayoridad ang mga aplikante na malinaw na naglalarawan sa pagpapatupad ng proyekto, at sa mga proyekto na nagpapayoridad ng mga aktibidad na inilarawan sa Kalakip C: Batayan sa Pagsusuri. Ang kabuuang pondo para sa bawat Program Area ay nakatakda na sa maximum na halaga, gaya ng binabanggit sa Talahanayan 1, sa ibaba.

Ang kinakailangan sa pagre-report ay pinagpapasyahan ayon sa laki ng grant at haba ng proyekto. Pagkapili, makakatanggap ang mga aplikante ng mga espesipikong kinakailangan sa pagsunod at pagrereport na susundin sa Grant Agreement.

**Talahanayan 1: Laki ng Grant ng Transit-Oriented Communities at mga Tuntunin ayon sa Program Area**

Program Area		Inaasahang Bilang ng mga Award	Maximum na Grant kada Aplikasyon	Mga Eligibility na Tuntunin ng Grant
A	Pagpapalano at Implementasyon ng Patakaran	2-3	± \$175,000	1-5 years
B	Katatagan ng Komunidad	2-3	± \$100,000	1-5 years
C	Edukasyon at Pakikibahagi	4-5	± \$27,500	1 year
D	Placemaking/Sining at Pagsasaaktibo	6-8	± \$15,000	1 year

## **II. IMPORMASYON SA PROGRAMA NG VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES**

---

### **A. Ano ang Transit-Oriented Communities?**

Binibigyang-kahulugan ng VTA ang Transit-Oriented Communities (TOCs) bilang mixed-use, mixed-income eligible at mga nakakasustining komunidad sa palibot ng mga istasyon ng transit at mga transit center upang makapagbigay ng mga lugar para sa mga taong iba't iba ang edad at pinagmulan upang mabuhay, makapagtrabaho, makapamilya, at makapaglaro at mayroon ng lahat ng kinakailangan sa pang-araw-araw na buhay na malapit at nalalakadna, nadadaan ng bisikleta, o nababyahe ng transit. Ang Transit-Oriented Communities ay may potensyal na padamihin ang mga sumasakay sa transit, mabawasan ang mga epekto mula sa paglago sa hinaharap, at magpahusay ang mga kasalukuyang komunidad sa pamamagitan ng paghusay na access sa trabaho, pabahay, libangan, edukasyon, kultura, at mga serbisyo. Nag-aalok ang Transit-Oriented Communities ng mga benepisyong pangkapaligiran sa pamamagitan ng pagpapababa ng greenhouse gas na resulta ng mas napapanatiling mga pattern ng paglalakbay (sa pamamagitan ng paggamit ng transit at aktibong mga paraan ng transportasyon), pagpapabuti ng mga resultang pangkalusugan at pangkaligtasan, patibayin ang mga komunidad sa pamamagitan ng pagbibigay ng kapaligirang na sumusuporta sa maliliit at lokal na negosyo, na gumagamit mga istratohiyang upang isama ang lokal na sining at kultura sa itinayong kapaligiran, at pangasiwaan ang mga kaganapan sa komunidad sa pamamagitan ng pagbibigay ng pampublikong espasyo.

Ang Transit-Oriented Communities Program ay bahagi ng isang estratehikong pagpapalano kasama ng iba pang kasalukuyang mga plano, programa, at proyekto ng VTA na binuo para sa iisang layunin: na gawing ang Silicon Valley na sustainable, matatag, malusog, patas, at maunlad na lugar, para maayos and tirhan, mapagtrabahuhan, matututo, at maglaro.

### **B. Pangkalahatang Ideya ng Patakaran ng Transit-Oriented Communities ng VTA**

Binabalangkas ng Patakaran sa Transit-Oriented Communities ng VTA<sup>1</sup> kung paano ipinapatupad ng VTA ang mga programa nitong Transit-Oriented Community at Transit-Oriented Development (TOD) sa pagpapasulong ng misyon nito. Tinutugunan ng Patakaran kung paano ipagpapatuloy ng VTA ang pagbuo ng mixed-use at mixed-income na patas at sustainable na Transit-Oriented Communities sa itinalagang ari-arian na pag-aari ng VTA at sa mga nakapalibot na komunidad sa pakikipagtulungan sa mga Lokal na Ahensya at kanilang mga stakeholder sa pamamagitan ng pampubliko-pribado at pampubliko-pampublikong partnership. Isinusulong din ng Patakaran ang mga layunin sa rehiyon kabilang ang Patakaran sa Transit-Oriented Communities ng Metropolitan Transportation Commission (MTC)<sup>2</sup>.

### **C. Mga Layunin ng Grant ng Transit-Oriented Communities**

---

<sup>1</sup> Binabalangkas ng Patakaran sa Transit-Oriented Communities ng VTA naka-link dito: <https://www.vta.org/sites/default/files/2024-02/VTA-Transit-Oriented-Communities-Policy.pdf>

<sup>2</sup> Patakaran sa Transit-Oriented Communities ng MTC naka-link dito: <https://mtc.ca.gov/planning/land-use/transit-oriented-communities-toc-policy>

Ang Grant Program ng Transit-Oriented Communities ng VTA ay sumusulong sa pagpapatupad ng Mga Layunin ng Patakaran ng VTA sa pamamagitan ng mga layuning partikular sa Grant Program, na nakalista sa ibaba.

- Suportahan ang mga lokal na ahensya sa pagde-develop ng mga plano at patakaran na nagpapasulong sa pag-develop ng Transit-Oriented Communities sa Santa Clara County, kabilang ngunit hindi limitado sa pagpapabuti ng pagkakaayon sa VTA Transit-Oriented Communities Policy at MTC Transit-Oriented Communities Policy.
- Suportahan ang mga pagsisikap at aktibidad na pagdami ng sumasakay sa transit, at paggamit ng mga aktibong paraan ng transportasyon para sa mga biyahe sa pag-commute at non-commute.
- Support community-based organizations in pursuing projects that address the need for affordable housing in Santa Clara Suportahan ang mga organisasyong nakabatay sa komunidad sa pagtataguyod ng mga proyektong tumutugon sa pangangailangan para sa abot-kayang pabahay sa Santa Clara County.
- Suportahan ang mga aktibidad na magbibigay ng kapangyarihan sa mga lokal na komunidad na isulong ang mga patakaran at plano na ang magiging resulta ay ang pagpapatupad ng Transit-Oriented Communities.
- Suportahan ang mga pagsisikap at aktibidad na nagpapatibay sa kultura at pagkakakilanlan ng komunidad sa pamamagitan ng placemaking, sining, at pag-activate ng mga pampublikong espasyo.
- Isulong ang patas na Transit-Oriented Communities at anti-displacement (tingnan ang equity mission statement sa ibaba).

#### **D. Pahayag sa Misyong Pagiging Patas**

**Ang Transit-Oriented Communities Program ng VTA ay nakatuon sa pagpapasulong ng patas na transit-oriented communities kung saan makikinabang ang lahat ng miyembro ng komunidad - anuman ang kanilang kita, background o pagkakakilanlan - at naglalayong pondohan ang iba't ibang mga kapartner sa grantee na nakikibahagi sa pamamaraang ito.** Pinasisigla ng VTA ang mga aplikante ng grant na nagtatrabaho o kumakatawan sa mga komunidad na dati nang napag-iwanan sa mga tradisyonal na proseso ng pagpapalano. Sa kasaysayan, sa buong bansa, ang mga proyektong pang-imprastruktura, tulad ng transportasyon at transit, at mga pagpapaunlad ng pabahay, ay may negatibong epekto sa mga komunidad na iba ang kulay ng balat, mababang kita, at sistematikong ginagawang disbintaha ang mga komunidad. Dagdag pa, nauunawaan ng VTA na ang halagang nalikom ng mga pamumuhunan sa transit at pagpapaunlad ng pabahay na katabi ng transit, ay maaaring magpataas ng pabahay at iba pang mga gastos sa pamamagitan ng pagtaas ng demand sa merkado, at magpapabilis ng pagpapaalis ng mga maaapektohang komunidad.

Upang matiyak na ang kalidad ng pamumuhay ng mga komunidad na nakatuon sa transit ay maipamahagi sa lahat, sinisikap ng VTA na pagaanin ang mga epekto ng makasaysayang pagbubukod at ang paglilipat ng mga komunidad sa pamamagitan ng magkakaugnay at komprehensibong mga stratehiya, sa pakikipagtulungan sa mga apektadong komunidad, lokal na ahensya, at mga stakeholder. Ang VTA ay nakatuon sa pabahay na abot-kaya sa lahat ng antas ng kita at laki ng pamilya, at pinapadali ang mas malaking oportunidad na panlipunan at pang-ekonomiya para sa lahat ng kasalukuyang residente at sa hinaharap sa pamamagitan ng pagsuporta sa mga negosyong nagbibigay ng serbisyo sa komunidad, sa lokal na sining at kultura, sa mga trabahong may mataas ang suweldo, sa mga paaralan, open space, mga serbisyong pangkomunidad, at pinahusay na pagpipilian sa kadaliang kumilos sa tabi ng mga istasyon ng transit at mga sentro ng transit. Kami ay nangangako sa mga pantay na proseso na

may kaugnayan sa kultura at makabuluhang nakikipag-ugnayan sa mga apektadong komunidad, kabilang ang mga hindi kasama sa kasaysayan, sa simula ng mga proyekto at sa kabuuan, upang maghatid ng mga proyektong nagbibigay-kapangyarihan sa mga komunidad na makamit ang katatagan, at bigyan ang ligtas, madaling lakarin, malusog at maunlad na mga kapitbahayan sa tabi ng transit.

Ang pamamaraan ng Transit-Oriented Communities ng VTA sa pagiging patas ay sinamahan ng Metropolitan Transportation Commission (MTC) Equity Priority Communities Framework na tumitiyak na ang pagpapalano, pamumuhunan ng mga pondo at pakikipag-ugnayan sa komunidad ay nakadirekta sa mga proyektong nagsusulong ng pantay na pag-access sa transportasyon, pabahay at mga serbisyo. Higit pang impormasyon ang matatagpuan dito: <https://mtc.ca.gov/planning/transportation/access-equity-mobility/equity-priority-communities>.

### III. **IMPORMASYON ELIGIBILITY**

---

Tinutukoy ng seksyong ito ang pamantayan sa pagiging eligible para sa mga aplikante at ipinakilala ang mga Program Area ng Transit-Oriented Community at ang mga uri ng aktibidad na eligible para sa pagpopondo ng grant.

#### **A. Mga Program Area ng Transit-Oriented Communities**

Pinopondohan ng Transit-Oriented Communities Grant ng VTA ang mga aktibidad na nagsusulong sa bision ng patas at sustainable na Transit-Oriented Communities sa palibot ng mga istasyon ng transit at mga transit center sa Santa Clara County. Ang pagpopondo ng grant ay magagamit para sa mga lokal na non-profit, mga komunidad, at Lokal na Ahensya para sa mga pagsisikap na nagsusulong sa isa sa mga sumusunod na Program Area ng Transit-Oriented Community. **Ang mga proyekto ay dapat na matatagpuan sa loob ng ½ milya ng isang umiiral o nakaplanong istasyon ng transit ng VTA, transit center, o commuter rail station na siniserbisuhan ng BART, Caltrain, Capitol Corridor, o ACE. Maaari lamang mag-apply ang mga aplikante para sa isang Program Area.**

Ang Programa A at Programa B ay inaasahang magkakaroon ng mahabang mga panahon ng implementasyon na isa hanggang limang taon, hal., mga plano sa lugar ng istasyon at pagpapanatili ng abot-kayang pabahay.

#### **Programang A: Pagpapalano at Implementasyon ng Patakaran**

Ang Program Area ay nilayon na tulungan ang mga Lokal na Ahensya na maghanda at gumamit ng mga pangmatagalang plano, mga patakaran, pamantayan, at kodigo upang pataasin ang bahagi ng paglago sa hinaharap ng Santa Clara County nang pantay-pantay at nagpapatuloy sa loob ng kalahating milya ng mga istasyon ng transit at koridor, at itaguyod ang pagkakaayon sa mga patakaran sa Transit-Oriented Communities ng VTA at MTC. Ang mga pondong ito ay pwedeng pandagdag sa pagtutugma ng grant.

*Mga Halimbawang Aktibidad na Eligible:*

- Gumawa o isulong ang mga plano sa area ng istasyon.



- Mga plano at patakaran na nagsusulong at nagpapadali sa pagpapatupad ng mixed-use, mixed-income na mga pagpapaunlad na inklusibo sa Transit-Oriented Development Sites na pag-aari ng VTA<sup>3</sup>.
- Pagpapalano sa pag-access, pagsusuri ng agwat sa pag-access, at pagpapalano ng aktibong transportasyon para sa isang lugar ng istasyon.
- Una/huling milyang mga pag-aaral, patas na pagpapaunlad sa paggamit ng lupain mga pagpapatupad ng plano.
- Value capture na mga pag-aaral, pagde-develop ng mga policy ng abot-kayang pabahay at/o mga inisyatibo, mga plano sa pamunuan ng pangangailangan ng transportasyon (TDM), pag-analisa sa equity.
- Teknikal na tulong at pagsasanay para sa kawani ng ahensya upang isulong ang pagkakaayon sa Transit-Oriented Communities Policy ng MTC.

### **Programa B. Katatagan ng Komunidad**

Ang Program Area ay nilayon na suportahan ang mga Organisasyong Pangkomunidad sa pagpapataas ng katatagan ng mga komunidad na nakapaligid sa transit upang sumulong at gumanap ng mas malaking papel sa pagpapatupad ng balanse, patas na Transit-Oriented Communities, tulad ng kapasidad ng gusali ng mga umuusbong na mga katuwang sa pagpapaunlad ng komunidad upang isulong ang abot-kayang pabahay.

*Mga Halimbawang Aktibidad na Eligible:*

- Suportahan at pagpapasulong ng mga pagsisikap para sa anti-displacement kabilang na ang pagtukoy at pagpapanatili ng likas na nangyayaring abot-kayang pabahay, pagsasanay upang pataasin ang kapasidad upang makakuha, makapagpanauli o makapagpreserba ng abot-kayang pabahay, at pilot project ng pagpapanatili ng pabahay.
- Suporta sa pagpapanatili ng maliit na negosyo at komersyo.
- Pakikibahagi ng teknikal na suporta mula sa mga eksperto sa pagpapalano at pagpapaunlad; mga pagsasanay sa espesipikong mga paksa sa Transit-Oriented Communities policy.
- Mga proyekto na nagpapasigla at nagpapabilis sa paggamit ng transit at iba pang aktibong paraan ng transportasyon ng mga indibidwal na may limitadong kita (hal., katumbas ng o wala pang 60% Average Median Income para sa Santa Clara County).

Ang mga Programa C at D ay inaasahang magkakaroon ng mas maikling timeline ng pagpapatupad na wala pang isang taon, at isinasagawa sa mas maliit na antas, hal., pagbibigay ng pangangalagang pambata sa mga engagement events at paglikha ng sining ng publiko.

### **Programa C. Edukasyon at Pakikibahagi**

Ang Programang ito ay nilayon upang pataasin ang pamumuno ng Transit-Oriented Communities at pantay na pakikibahagi sa pamamagitan ng paglalaan ng naa-access na impormasyon at mga resources na nagbibigay-kapangyarihan sa mga miyembro ng komunidad upang aktibong makilahok sa paghubog ng Transit-Oriented Communities na patas at konektado. Ang Program Area ng ito ay nilayon na tulungan ang kasalukuyang

---

<sup>3</sup> Listahan ng mga site na Transit-Oriented Development ng VTA matatagpuan dito: <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio>



mga programang pampublikong pakikibahagi na magdagdag ng mga pagkukusa na magpapalakas sa equity.

*Mga Halimbawang Aktibidad na Eligible:*

- Mga kampanya ng adbokasiya, pakikibahagi ng komunidd at edukasyong nilayon upang patibayin ang suporta sa komunidad para sa sumusuportang mga policy at mga pamumuhunan ng Transit-Oriented Communities.
- Mga pagkukusa sa pagiging patas para sa pakikipag-ugnayan sa komunidad, tulad ng mga serbisyo sa pagsasalin at interpretasyon, pagbuo ng kapasidad na nakabatay sa komunidad sa pamamagitan ng paggamit ng Promotores(as), pagkain at pangangalaga ng bata sa mga pagpupulong ng komunidad, mga workshop para sa kahandaan sa aplikasyon para sa pabahay at may-ari ng bahay; at walk audit sa komunidad.

#### **Programa D. Placemaking, Sining, at Pagsasaaktibo**

Ang Program Area ay nilayon na pahasayin ang pagsakay sa transit at pangkalahatang karanasan ng komunidad sa pamamagitan ng makulay at nakakaakit na mga pampublikong espasyo na gumagamit ng sining at pangkulturang kapahayagan o pagpapaganda ng komunidad. Ang layunin ay pasiglahin ang damdaming komunidad, magpasigla ng pakikipag-ugnayan, at isulong at palakasin ang lokal na kultura, kasaysayan o halaga, at iposisyon ang mga istasyon ng transit at transit hub bilang ligtas, naa-access, at kaakit-akit na mga pangkulturang destinasyon. Ang mga proyekto ay magreresulta sa pagpapabuti ng access sa loob at paligid ng mga istasyon ng transit na ang pokus ay maginhawahan at magandang karanasan ng pedestriyan upang mapahusay ang kapaligiran ng pasahero ng transit.

*Mga Halimbawang Aktibidad na Eligible:*

- Mga proyektong sining at kulturang nakabatay sa lugar sa loob ng pampublikong lugar na nagpapahusay sa lugar ng istasyon at pagkakakilanlan ng komunidad, tulad ng mga mural at pampublikong sining sa kahabaan ng mga pader ng gusali na nakaharap sa mga kalye o bangketa na katabi sa mga istasyon ng transit, mga transit center o hintuan ng bus.
- Pang-uniberso at inklusibong pagkakadisenyo ng paghahanap ng daan tulad ng madali, naa-access, mga singage, makulay na mga karatula na nababagay sa mga residente na may iba't ibang edad, kakahayan, at wika.
- Pag-hire ng mga guwardiya sa tawiran, paglilinis ng parke/landas, pagtatanggal ng graffiti.
- Mga amenities sa pampublikong lugar tulad ng mga upuan sa parke at paglalagay ng mga lilim.
- Mga event na istilong piyesta tulad ng pansamantala o pop-up na mga piyesta sa kalye, mga performance event, mga gallery ng sining sa kalye at maliliit na parke

Pansinin: Para sa pagkakabit ng sining sa ilalim ng Programa D. Placemaking, Sining at Pagsasaaktibo, dapat munang makatugon ang proyekto sa kinakailangang pangheyograpiya bago humanap ng lugar sa loob ng abot-tanaw sa istasyon ng VTA, transit center, istasyon ng tren ng commuter, o hintuan ng bus.

#### **B. Mga Aktibidad na Hindi Eligible at Hindi Nagdidiskrima**

Ang Transit-Oriented Communities Grant ng VTA ay nilayon upang suportahan ang pagpapalano, pakikibahagi, at mga pagsisikap sa paggawa ng programa na nagsusulong ng Transit-Oriented Communities sa Santa Clara County. Mga aktibidad ng konstruksyon tulad ng pagtatayo ng imprastruktura at gusali na hindi kwalipikado sa pagpopondo ng Transit-Oriented Communities ng VTA.

Hindi maaaring gamitin ng mga aplikante ang mga pondo sa pagpigil ng labag sa batas na diskriminasyon, panliligalig, o payagan ang panliligalig laban sa sinumang tao dahil sa lahi, relihiyon, kulay, sekso, kasarian, pagkakakilanlan ng kasarian, pagpapahayag ng kasarian, bansang pinagmulan, ninuno, pisikal na kapansanan (kabilang ang HIV at AIDS), kapansanan sa pag-iisip, kondisyong medikal (kabilang ang cancer), genetic na impormasyon, katayuan sa pag-aasawa, edad (mahigit 40), sekswal na oryentasyon, o katayuang militar at beterano, o magsulong ng relihiyon o mga aktibidad sa relihiyon.

### C. Pagiging Eligibleng Aplikante

Ang mga aplikasyon na nakumpleto at naisumite sa takdang petsa ay tatanggapin mula sa mga aplikante na nakakatugon sa sumusunod na kundisyon. Mangyaring pansinin na nag-iiba-iba ang pagiging eligible depende sa Program Area ng Transit-Oriented Community kung saano itinataguyod ang aplikasyon.

Mapapansin sa **Talahanayan 2** sa ibaba ang mga kinakailangan sa pagiging eligible para sa bawat Transit-Oriented Community.

**Talahanayan 2: Pagiging Eligible sa Grant Program ng Transit-Oriented Communities**

Program Area A: Pagpapalano at Implementasyon ng Patakaran	Program Area B: Katatagan ng Komunidad	Program Area C: Edukasyon at Pakikibahagi	Program Area D: Placemaking, Sining at Pagsasaaktibo
Isang pampublikong ahensya na may awtoridad sa paggamit ng lupa o mga aktibidad sa pagpapalano, na matatagpuan sa loob ng Santa Clara County.	Organisasyon na may 501(c)(3) may katayuang nonprofit o isang iniisponsorang proyekto ng 501(c)(3) isponsor ng piskalya na matatagpuan o may prinsipal na lugar ng negosyo sa loob ng Santa Clara County.* AT Dapat na may hindi bababa sa isang taong kasaysayan ng pagbibigay ng serbisyo sa komunidad sa loob ng Santa Clara County, o kapartner ng CBO.	Nakakatugon sa mga kinakailangan sa pagiging eligible para sa alinman sa Program Area A o Program Area B.	Nakakatugon sa mga kinakailangan sa pagiging eligible para sa alinman sa Program Area A o Program Area B.

\* Eksepsyon: Isang grupo na hindi nagpapanatili ng sentrong lugar ng negosyo ay maaaring maging kwalipikado kung sila ay nag-aalok ng karamihan ng kanilang programming sa loob ng Santa Clara County.

## IV. ISKEDYUL NG GRANT PROGRAM NG TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES

Makikita sa ibaba ang panimulang iskedyul ng inaasahang mga petsa para sa mga pangunahing aktibidad at mahalagang kaganapan sa proseso ng Transit-Oriented Communities Grant, at nilalayong magbigay ng tinatayang timeline para sa mga aplikante. Dapat sumangguni ang mga aplikante sa eskedyul na naka-post sa webpage ng [vta.org/TOCgrant](http://vta.org/TOCgrant) webpage.

<b>Paglabas ng Notice of Funding Availability (NOFA)</b>	<b>Abril 1, 2024</b>
<i>Mga Pre-Application Workshop</i>	<i>Kalagitnaan ng Abril hangang Maaga ng Mayo 2024</i>
<i>Deadline ng Pagsusumite ng mga Tanong</i>	<i>Mayo 8, 2024</i>
<b>Deadline para sa mga Aplikasyon</b>	<b>Mayo 22, 2024</b>
<i>Mga Rekomendasyon sa Paglalahathala ng Award</i>	<i>Hunyo 10, 2024</i>
<i>Deadline ng Pagsusumite ng Apela</i>	<i>Maaga ng Hunyo 2024</i>
<b>Pabatid ng mga Award</b>	<b>Pagtatapos ng Hunyo 2024</b>

### A. Mga Pre-Application Workshop

Magho-host ang VTA ng mga Pre-Application Workshop upang tulungang makapagbigay ng anumang paglilinaw at sagot sa mga tanong tungkol sa Transit-Oriented Grant Program ng VTA. Isasagawa ang mga Pre-Application Workshop kapwa sa in-person at virtual na mga dumadalo. Hihilingan ang mga aplikante na dumalo sa isang Pre-Application Workshop ngunit welcome na daluhan ang higit pa sa isa kung gusto nila. Kailangan ang pagpaparehistro para sa lahat ng event. Mangyaring bumisita sa [vta.org/TOCgrant](http://vta.org/TOCgrant) upang magparehistro at humanap ng higit pang detalye ng event. Magiging available online ang mga recording ng virtual na mga Pre-Application Workshop sa YouTube channel ng VTA: <https://www.youtube.com/SCVTA>.

#### In-Person na mga Pre-Application Workshop:

- **Miyerkules, Abril 17, 2024**
  - Oras: 11:30 a.m. – 12:30 p.m. PST
  - Lokasyon:
    - Customer Service Center ng VTA
    - 2 North Market Street
    - San Jose, CA 95113
- **Martes, Abril 30, 2024**
  - Oras: 1:30 p.m. – 2:30 p.m. PST
  - Lokasyon:
    - Gilroy Library
    - 350 W. Sixth Street
    - Gilroy, CA 95020

#### Virtual na mga Pre-Application Workshop:

- **Huwebes, Abril 25, 2024**
  - Oras: 11:30 p.m. – 12:30 p.m. PST
  - Lokasyon: Online na Zoom meeting  
zoom.us/join  
Webinar ID: 823 2106 8646  
Passcode: 486619  
1-669-900-9128
- **Miyerkules, Mayo 1, 2024**
  - Oras: 1:00 p.m. – 2:00 p.m. PST
  - Lokasyon: Online na Zoom meeting  
zoom.us/join  
Webinar ID: 822 4698 7924  
Passcode: 802206  
1-669-900-9128

## **B. Karagdagang Impormasyon**

Para sa higit pang impormasyon tungkol sa Transit-Oriented Communities ng VTA na pangyayari hanggan sa araw na ito at sa Transit-Oriented Communities Policy ng VTA, bisitahin ang website ng Transit-Oriented Community ng VTA sa <https://www.vta.org/transitorientedcommunities>.

Para sa mga tanong tungkol sa Transit-Oriented Community Program ng VTA, mangyaring mag-email sa [TOCGrant@vta.org](mailto:TOCGrant@vta.org).

Para sa mga serbisyong pagsasalin ng wika at iba pang mga accommodation, mangyaring makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o mag-email sa [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).

# Attachment A:

## Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

### TALAN NG NILALAMAN

I.	PANGKALAHATANG IDEYA NG DOKUMENTONG MAPAGKUKUNAN SA APLIKASYON	1
II.	PAGHAHANDA SA APLIKASYON .....	1
A.	Mga Bahagi ng Aplikasyon.....	1
B.	Administratibo at mga Aplikante ng Karaniwang impormasyon ng Transit-Oriented Community .....	1
C.	Salaysay ng Program .....	3
D.	Local Match .....	5
III.	TULONG SA APLIKASYON.....	6
IV.	REPASO NG APLIKASYON AT PROSESO NG PAGPILI.....	6
A.	Pagsasala ng Eligibility at Pagiging Kumpleto.....	6
B.	Evaluation Panel at Pagpili ng Proyekto .....	6
C.	Pabatid ng Napili at Agreement sa Grant .....	7
D.	Mga Apela.....	7
V.	MGA KINAKAILANGAN NG NAPILING GRANTEE .....	7
A.	Tuloy-tuloy na Suportang Teknikal .....	7
B.	Pakikilahok at Pagrereport ng Grantee Cohort.....	7
C.	Mga Pampublikong Materyal ng Kalikasan ng Aplikasyon.....	8
D.	Pagsunod sa Iba mga Panregulatoryong Ahensya .....	8
E.	Mga Kinakailangan sa Buwis ng Negosyo.....	8
F.	Mga Kinakailangan sa Insurance .....	9
G.	Indemnity (panagot) at Defense of Claims .....	9
H.	Pagkilala sa Suporta ng VTA .....	10
I.	Batas sa Copyright .....	10
J.	Compliance with the Child Abuse and Neglect Reporting Act and Employee/Volunteer Clearance Verification .....	10
VI.	ISKEDYUL NG GRANT PROGRAM NG RANSIT-ORIENTED COMMUNITIES.....	11
A.	Mga Pre-Application Workshop.....	11
B.	Karagdagang Impormasyon.....	12

**TALAN NG MGA TALAHANAYAN**

---

TALAHANAYAN 1: Transit-Oriented Communities Grant Desired Outcomes ..... 4

**ATTACHMENTS**

---

Attachment B: Mga Aplikasyon sa Grant

Attachment C: Pamantayan sa Pagsusuri

## I. PANGKALAHATANG IDEYA NG DOKUMENTONG MAPAGKUKUNAN SA APLIKASYON

---

Ang dokumentong ito ay nilayon na maging kasama sa 2024 Notice of Funding Availability (NOFA) para sa Grant Program ng Transit-Oriented Communities ng VTA. Bago magpatuloy sa dokumentong ito, dapat suriin ng mga mambabasa ang NOFA, na nagbibigay ng pangkalahatang-ideya ng Patakaran sa Transit-Oriented Communities ng VTA, mga layunin ng Grant Program, eligibility, at mga paglalarawan ng iba't ibang lugar ng programa ng grant.

## II. PAGHAHANDA SA APLIKASYON

---

### A. Mga Bahagi ng Aplikasyon

Ang mga Aplikasyon ng Grant Program ng Transit-Oriented Communities ay susuriin sa mga sumusunod na bahagi ng aplikasyon, na tinukoy sa ibaba.

- Administratibo
  - Organisasyon ng Proyekto
  - Pahayag ng mga Pakikipagpartner
- Mga Elemento ng Transit-Oriented Community
  - Equity
  - Transit
  - Heograpiya
- Programa
  - Deskripsyon ng Proyekto
  - Project Outcomes and Explanations
- Local Match<sup>1</sup>
  - Match Statement as applicable

<sup>1</sup>Kinakailangan ang minimum match para sa mga aplikante ng Lokal na Ahensya: 10% para sa mga proyektong hanggang \$120,000 at 15% para sa mga proyektong humihiling ng higit sa \$120,000.

Higit pang impormasyon tungkol sa mga bahagi ng aplikasyon ang matatagpuan sa ibaba at sa VTA Transit-Oriented Communities Grant Application, sa Attachment B. Ang mga paglalarawan ng pamantayan na gagamitin upang suriin ang mga Grant Application ay makikita sa Attachment C.

### B. Administratibo at mga Aplikante ng Karaniwang impormasyon ng Transit-Oriented Community

#### Organisasyon ng Proyekto

Magbibigay ang mga aplikante ng karaniwang impormasyon kabilang na ang contact at mga detalye ng organisasyon.

Ang grant na ito ay naglalayong ibigay ang pagpopondo na award sa mga maipapatupad na proyekto sa ninanais na mga resulta na higit na pagpapatupad ng Transit-Oriented Communities. Upang ipakita ang planong pagpapatupad, dapat magsumite ang mga aplikante ng Staffing Plan, isang Iskedyul sa Milestones, at isang Badyet. Kasama sa



aplikasyon ang mga text box para sa mga aplikante na tumugon, at ang mga karagdagang materyales ay maaaring isumite bilang mga nakalakip na PDF. Ang mga template ay ibibigay para Staffing Plan, isang Iskedyul sa Milestones, at ang Badyet ng Proyekto.

- Ang *Staffing Plan* ay dapat may kasamang paglalarawan ng mga responsibilidad para sa mga tauhan na kasama sa pagpapatupad ng proyekto. Kabilang dito ang mga paglalarawan ng kasalukuyang mga tungkulin ng mga miyembro ng kawani at pamumuno at ipakita na ang mga kawani ay may sapat na oras upang ilaan sa pagsisikap na ito, o ang kahilingan sa pagpopondo ay dapat gamitin sa pagkuha o paglilipat ng mga kawani sa mga posisyong iyon.
- Ang *Iskedyul ng mga Milestone* ay dapat magbalangkas kung paano pinaplano ng aplikante na gastusin ang pondo ng grant upang makamit ang ilang mga milestone. Pagkatapos maibigay ang mga grant, ang Iskedyul ng Mga Milestone ay magsisilbi rin upang subaybayan ang pag-usad sa buong proyekto.
- Dapat isama ang *Badyet ng Proyekto* ang mga gastos sa pangangasiwa at iba pang pangunahing gastos na kinakailangan para sa pagpapatupad ng proyekto. Dapat tandaan ng mga aplikante kung kailangan ng proyekto ang lahat ng pondo ng grant ng maaga o paunti-unti ibibigay.

#### Mga Pakikipagpartner

Ang mga aplikante ay dapat, kung naaangkop, tumukoy ng hindi bababa sa isang kasosyo para sa pagpapatupad ng iminungkahing proyekto at ilarawan ang papel ng bawat kapartner sa panahon ng proyekto. Hinihikayat ang mga aplikante na magbigay ng dokumentasyon ng mga pakikipagpartner, tulad ng isang liham ng suporta o liham ng intensyong suportahan ang proseso at pagpapatupad ng proyekto.

Ang mga aplikanteng naghahangad na makisali sa mga aktibidad na isinasagawa sa pribado o pampublikong lupa/ari-arian, partikular na nauugnay sa Program Area D: Placemaking, Arts, at Activation, ay kinakailangang magsumite ng pahintulot mula sa may-ari ng ari-arian (o pampublikong ahensya para sa pampublikong right-of-way) o magbigay ng patunay ng pangako mula sa may-ari ng ari-arian o pampublikong ahensya para sa pagpapatupad ng proyekto.

#### Equity

Ang Equity ay dapat isaalang-alang sa pagbuo ng Transit-Oriented Communities, kapwa sa proseso ng pagpapatupad at bilang resulta ng proyekto. Dapat kasama sa mga aplikasyon ang:

- Ang deskripsyon ng kung paano partikular na makikinabang sa iminungkahing proyekto ang mga marginalized (itinuturing na hindi mahalaga), vulnerable (mahihina) at/o kulang sa representasyon na mga grupo sa komunidad, gaya ng mga Equity Priority Communities.
- Ang deskripsyon sa kung anong pagkakaiba-iba ang tutulungan ng iminungkahing proyekto na bawasan o alisin.
- Deskripsyon ng kung paanong ang proseso ng pagkakapantay-pantay ay isasama sa pagpapatupad ng grant.

- Paglalarawan kung paano magkakaroon ng patas na resulta ang proyekto na naaayon sa Equity Mission Statement ng grant (Tingnan ang Seksyon II.D. Equity Mission Statement sa dokumento ng Notice of Funding Availability).

### Transit

Dapat ipakita ng mga aplikante kung paano susuportahan ng iminungkahing proyekto ang pagsakay sa transit at isulong ang mga aktibong opsyon sa transportasyon sa mga site ng VTA Station, samakatuwid ay binabawasan ang mga personal na biyahe sa sasakyan.

### Heograpiya

Dapat tukuyin ng mga aplikasyon ang pinakamalapit na naisaplano o kasalukuyang VTA Light Rail, transit center, o mga istasyon ng Commuter Rail na siniserbisyuhan ng BART, Caltrain, ACE o Capitol Corridor sa proyekto at sabihin ang distansya sa istasyon o transit center na iyon. Maaaring i-verify ng mga aplikante ang pagiging kwalipikado sa lokasyon ng proyekto sa pamamagitan ng pagbisita sa interactive na mapa sa webpage na [vta.org/TOCgrant](http://vta.org/TOCgrant) ng VTA Transit-Oriented Communities Grant, na naka-link din [dito](#).

For Para sa mga pag-install ng sining sa ilalim ng Program D. Placemaking, Arts at Activation, dapat munang matugunan ng mga proyekto ang kinakailangan sa heograpiya bago hanapin sa abot-tanaw mula sa istasyon ng VTA, transit center, commuter rail station, o bus stop.

## **C. Salaysay ng Program**

Magbibigay ang aplikasyon ng dalawang narrative prompt para ilarawan ang proyekto. Maaari lamang mag-apply mga aplikante para sa isang Program Area, ngunit ang salaysay ay maaaring mag-refer sa mga aktibidad na nauugnay sa iba pang Program Area. Halimbawa, ang isang lokal na ahensya ay maaaring mag-apply para sa isang grant na nakapokus sa pagsulong ng plano sa lugar ng istasyon sa pamamagitan ng Program A: Planning and Policy Implementation. Maaaring kabilang sa aktibidad na ito ang mga pagsisikap sa pampublikong pakikipag-ugnayan ngunit hindi magiging karapat-dapat para sa pagpopondo sa ilalim ng Program C: Education and Engagement.

### Deskripsyon ng Proyekto

Dapat isama ng mga aplikante ang:

- Ang paglalarawan ng proyekto at ang mga koneksyon nito sa Mga Layunin ng Grant para sa Transit-Oriented Communities at sa Equity Mission Statement na makikita sa Notice of Funding Availability Document (Mga Seksyong Section II.C. Transit-Oriented Communities Grant Program Goals at Section II.D. Equity Mission Statement, ayon sa pagkakabanggit).
- Pagkilala sa komunidad na pinaplano ng proyekto naserserbisyuhan, at kasalukuyang relasyon o pakikipag-ugnayan sa komunidad hanggang sa kasalukuyan.

### Mga Resulta ng Proyekto

- Dapat gamitin ng mga aplikante ang Talahanayan 1, sa ibaba, upang pumili ng hindi bababa sa isang naaangkop na inaasahang resulta ng kanilang proyekto para sa bawat isa sa mga seksyon ng Equity, Transit, at Heograpiya, pati na rin ang kanilang Program

Area. Maaari ding isama ng mga aplikante ang mga karagdagang inaasahang resulta para sa Equity, Transit, at Geography at ang kanilang Program Area kung hindi ito nakalista sa talahanayan.

- Dapat magbigay ang mga aplikante ng paliwanag para sa bawat isa sa mga napiling resulta.
  - Dapat na umaayon ng paliwanag para sa bawat napiling resulta sa pagsusulong ng pananaw para sa Transit-Oriented Communities at magbigay ng konteksto sa Evaluation Panel kung paano isinusulong ng proyekto ang VTA Transit-Oriented Communities Grant Goals

*Tandaan: Ang mga aplikante ay bibigyan lamang ng iskor sa mga piling resulta mula sa Equity, Transit, Heograpiya, at sa kanilang Program Area.*

**Talahanayan 1: Ninanais na mga Resulta sa Grannt ng Transit-Oriented Communities**

Kategorya	Hinahangad na mga Resulta ng Transit-Oriented Communities
Equity	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tinutugunan ng proyekto ang isang partikular na hamon at direktang gumagawa ng equitable na (mga) resulta para sa isang partikular na populasyon o komunidad.</li> </ul>
Transit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nag-aambag ang proyekto sa pagbawas ng mga sariling pagbyahe ng sasakyan.</li> <li>• Inaakay ng proyekto ang interes ng mga naglalakad at daloy papunta sa transit.</li> <li>• Pinahuhusay ng proyekto ang pananaw sa transit.</li> </ul>
Heograpiya	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nagdadagdag ang proyekto sa mga aktibidad sa Transit-Oriented Community sa loob ng distansya na kalahating milya ng kasalukuyang mga light/commuter rail station at mga VTA transit center.</li> </ul>
Planning and Policy Implementation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tinatarget ng proyekto ang pagkakaayon sa MTC Transit-Oriented Communities Policy at sa mga Tunguhin ng Grant Program ng VTA Transit-Oriented Communities.</li> <li>• Sinusuportahan ng proyekto ang placemaking at buhay.</li> <li>• Nakikinabang sa proyekto ang mga Site na pag-aari ng VTA na Transit Oriented Development<sup>1</sup> sa pamamagitan ng zoning at mga pagbabago sa patakaran.</li> </ul>

Community Resilience	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Project contributes to protection, preservation, or production of affordable housing.</li> <li>• Project raises profile of CBO as a community development stakeholder.</li> <li>• Project increases CBO’s capacity for preservation of affordable housing.</li> <li>• Project increases CBO’s ability to mitigate displacement.</li> <li>• Nag-aambag ang proyekto sa pagprotekta, pagpapanatili, paglalaan ng abot-kayang pabahay.</li> <li>• Itinataas ng proyekto ang profile ng CBO bilang stakeholder ng community development.</li> <li>• Dinadagdagan ng proyekto ang kapasidad ng CBO para sa pagpapanatili ng abot-kayang pabahay.</li> <li>• Dinadagdagan ng proyekto ang kakayahan ng CBO na iwasan ang displacement (pagpapaalis sa lugar).</li> <li>• Binabawasan ng proyekto ang pangkalahatang pasaning gastos sa transportasyon o pabahay para sa mga may limitadong kita.</li> </ul>
Education and Engagement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Binibigyang kapangyarihan ng proyekto ang komunidad upang makapagtaguyod ng mga paggawa ng desisyon sa lokal para sa Transit-Oriented Communities.</li> <li>• Napagtagumpayan ng proyekto ang mga hadlang sa pakikipag-ugnayan sa publiko na naglilimita sa pakikilahok ng mga pangkat na hindi gaanong kinakatawan sa kasaysayan.</li> </ul>
Placemaking, Arts, and Activation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Isinusulong ng proyekto ang mga lokal na artist, kultura, kasaysayan, o pinahahalagahan.</li> <li>• Nilalayon ng proyekto na panatilihin at patibayin ang pagkakakilanlan ng komunidad, sa loob ng area na kasalukuyang kulang sa sining at activation.</li> <li>• Pinagaganda ng proyekto ang karanasan ng mga naglalakad at kaligtasan para sa komunidad.</li> </ul>

<sup>1</sup>Para makaalam pa tungkol sa mga site ng VTA TOD, bisitahin ang: <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio>.

Ang salaysay na ibinigay sa aplikasyon ay magsisilbing batayan para sa saklaw na isasama bilang bahagi ng Grant Agreement para sa mga tatanggap ng grant.

Gagamitin ng Evaluation Panel ang Administrative Elements, Transit-Oriented Community Elements, at Program Narrative para tumulong sa evaluation scoring. Para sa higit pang mga detalye sa proseso ng pagsusuri, tingnan ang IV.B Evaluation Panel.

#### **D. Local Match**

##### Match Statement

Kinakailangan ang match para sa lahat ng aplikante ng Lokal na Ahensya, anuman ang Program Area. Isang 10% na minimum match para sa mga proyektong hanggang \$120,000 at minimum na 15% match para sa mga proyektong humihiling ng higit sa \$120,000.

### III. TULONG SA APLIKASYON

---

Pinasisigla ang lahat ng aplikante na dumalo sa Pre-application Workshop. Sa workshop, susuriin ng kawani ng VTA ang mga alituntunin ng Transit-Oriented Communities Grant, timing, at proseso ng aplikasyon.

Nailathala ang NOFA noong **Abril 1, 2024**. Ang mga In-person Pre-Application Workshop ay naka-iskedyul para sa **Abril 17, 2024** at **Abril 30, 2024**. Ang mga Online Pre-Application Workshop ay naka-iskedyul para sa **Abril 25, 2024**, at **Mayo 1, 2024**. Ang isang recording ng Pre-Application Workshops ay gagawin ding available online at makikita sa YouTube page ng VTA: <https://www.youtube.com/SCVTA>.

Tatanggap ang VTA ng mga nakasulat na tanong tungkol sa Aplikasyon hanggang 4:00 PM PST sa Miyerkules, **Mayo 8, 2024**, at magbibigay ng tugon sa lahat ng aplikante bago ang Lunes, **Mayo 13, 2024**. Maaaring isumite ang mga tanong sa VTA sa [TOCGrant@vta.org](mailto:TOCGrant@vta.org), o sa pamamagitan ng OpenGov® Portal. Sasagutin ng VTA ang mga tanong tungkol sa mga kinakailangan sa Application at isasapubliko ang lahat ng tanong at sagot para sa lahat ng aplikante. Ang lahat ng Q&A ay ibabahagi sa pamamagitan ng e-mail sa mga aplikante na dumalo sa workshop at ipo-post online sa [vta.org/TOCgrant](https://vta.org/TOCgrant).

Dapat isumite ang mga aplikasyon bago ang **4:00 PM PST sa Miyerkules, Mayo 22, 2024**. Dapat isumite ang mga aplikasyon sa elektronikong paraan sa pamamagitan ng OpenGov®. Ire-require sa mga aplikante na gumawa ng isang libreng account sa pamamagitan ng OpenGov® upang magsumite ng mga materyal sa aplikasyon. Makikita rin ang link sa OpenGov® sa VTA Transit-Oriented Communities Grant Program webpage. Magiging available ang isang napupunang PDF application para sa mga aplikante, na dapat isumite sa pamamagitan ng OpenGov® bago ang deadline ng aplikasyon. Ang anumang aplikasyon na natanggap pagkatapos ng deadline ay hindi isasaalang-alang.

Kung talagang hindi posible ang digital submission, tatanggap ang VTA ng mga hard copy ng Application na natanggap sa pamamagitan ng koreo o ibinaba sa VTA Headquarters bago ang deadline ng Application. Ang mga aplikasyon ay dapat i-address sa:

*VTA's Transit-Oriented Communities Program*  
Santa Clara Valley Transportation Authority  
3331 North First Street, Bldg. A  
San José, CA 95134

### IV. REPASO NG APLIKASYON AT PROSESO NG PAGPILI

---

#### A. Pagsasala ng Eligibility at Pagiging Kumpleto

Susuriin ng mga kawani ng Transit-Oriented Community Program ng VTA ang lahat ng aplikasyon para sa Eligibility at pagkakumpleto. Ang mga aplikasyon na pumasa sa paunang pagsusuri na ito ay bibigyan ng iiskoran ng Evaluation Panel, na aasa sa aplikasyon at mga kaugnay na materyal na isinumite ng mga aplikante.

#### B. Evaluation Panel at Pagpili ng Proyekto

Santa Clara Valley Transportation Authority  
**Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA**

Ang Evaluation Panel na itinalaga ng VTA ay bubuuin ng mga multi-disciplinary na kawani ng VTA at ng isang miyembro ng komunidad. Susuriin ng Evaluation Panel at bibigyan ng iskor ang mga aplikasyon gamit ang mga pamantayan sa pagsusuri na ibinigay sa Attachment C: Pamantayan sa Pagsusuri. Ang pagpili ng Evaluation Panel ay ipo-post sa website ng VTA Transit-Oriented Community Grant Program.

Tutukuyin ng Evaluation Panel ang mga panghuling grantee para sa paunang pagpili na inaasahan sa **Hunyo 10, 2024**. Kasunod ng proseso ng mga pag-apela, pipiliin ng Evaluation Panel ang mga huling grantee.

### **C. Pabatid ng Napili at Agreement sa Grant**

Inaasahang makukumpleto ang abiso ng mga parangal sa **Hunyo 10, 2024**. Ipo-post ito sa website na [vta.org/TOCgrant](http://vta.org/TOCgrant), at ang mga piling aplikante ay aabisuhan din sa pamamagitan ng electronic mail. Makakatanggap ang mga proyektong ng Notice of Intent to Fund, na binabalangkas ang mga kinakailangan ng pagpopondo, pati na rin ang Grant Agreement na tumutukoy sa mga tuntunin ng grant at mga kinakailangan sa pag-uulat. Kakailangang pumirma mga napiling grantee sa isang agreement sa pagpopondo sa VTA bilang kondisyon ng grant na ito.

Ang Narrative, Budget, at Proposed Milestone Schedules na ibinigay sa aplikasyon ay magsisilbing batayan ng Saklaw ng Mga Serbisyo na isasama sa Grant Agreement para sa mga piling grantee. Isang draft na Grant Agreement ang ibinigay sa OpenGov® bago ang deadline ng aplikasyon. Ang mga partikular na komento at alalahanin tungkol sa Grant Agreement ay maaari ding isumite kasama ng aplikasyon.

### **D. Mga Apela**

Ang mga aplikante na gustong mag-apela sa pagpili ng grantee ay maaaring iapela ang desisyon sa pamamagitan ng electronic mail. Ang mga apela ay dapat ipadala kay Jessie O'Malley Solis at [jessie.o'malleysolis@vta.org](mailto:jessie.o'malleysolis@vta.org).

Ang deadline para sa pagsusumite ng liham ng apela ay 4:00 PM PST Lunes **Hunyo 24, 2024**. Lahat ng apela ay sasagutin sa loob ng limang araw ng negosyo pagkatapos ng pagsasara ng proseso ng mga apela. Walang karagdagang apela ang magaganap.

## **V. MGA KINAKAILANGAN NG NAPILING GRANTEE**

---

### **A. Tuloy-tuloy na Suportang Teknikal**

Magbibigay ang VTA sa mga grantee ng tuloy tuloy na suporta at teknikal na tulong sa panahon ng pagpapatupad ng grant. Kasama sa suporta ang pag-access sa mga makaranasang propesyonal sa maraming larangan ng kadalubhasaan sa paggamit ng lupa at espasyo sa pabahay at mga mapagkukunan ng industriya na may kaugnayan sa lahat ng Program Areas ng Transit-Oriented Communities. H Magbibigay din ang VTA ng teknikal na suporta sa mga napiling grantees upang tumulong sa pagsunod sa mga kinakailangan sa sertipikasyon na nakalista sa seksyong ito.

### **B. Pakikilahok at Pagrereport ng Grantee Cohort**

Santa Clara Valley Transportation Authority  
**Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA**



Regular na magpupulong ang mga Grantee sa isang Grantee Cohort na tutulong sa pagpapaunlad ng mga koneksyon sa pagitan ng mga komunidad at tutulong na buhayin ang mga proyekto ng grant. Kakailanganing mag-ulat ang mga grantee ng mga update ng kanilang mga proyekto ng grant ayon sa batayang tuwing ikatlong buwan na may berbal na ulat o isang maikling slideshow presentation. Kakailanganin ding magbigay ang mga grantee ng pinansiyal na update sa kalahating taon. Sa pinakamababa, ang mga naturang update ay dapat na may kasamang buod ng mga perang ginastos sa mga karapat-dapat na aktibidad, at anumang mga gastos sa pangangasiwa na nauugnay sa pagsulong ng proyekto. Ang mga template para sa pag-uulat ay isasama bilang bahagi ng Grant Agreement na kakailanganin sa pagitan ng mga napiling tatanggap ng grant at VTA.

Kakailanganin ang isang panghuling nakasulat na ulat sa pagtatapos ng proyekto, na may berbal na ulat at isang slideshow na pagtatanghal upang ipakita ang pagpapatupad ng proyekto, pagsasama ng inisyatibo na equity, at iba pang mga pangunahing milestone.

Ang higit pang mga detalye tungkol sa dalas ng pagpupulong, at nilalaman ng pag-usad at mga huling ulat ang ibibigay sa mga piling grantees at ilalarawan sa Grant Agreement.

### **C. Mga Pampublikong Materyal ng Kalikasan ng Aplikasyon**

Ang lahat ng mga aplikasyong natanggap ay nagiging isang bagay ng pampublikong rekord at dapat ituring bilang mga pampublikong talaan, maliban sa mga elementong iyon sa aplikasyon na tinukoy ng aplikante bilang mga lihim ng negosyo o kalakalan at itinalaga bilang Confidential, Trade Secret, o Proprietary. Hindi mananagot ang VTA sa anumang paraan para sa pagsisiwalat ng anumang naturang aplikasyon o mga bahagi nito, kung hindi idinisenyo ang mga ito bilang Confidential, Trade Secret o Proprietary o kung ang pagsisiwalat ay kinakailangan sa ilalim ng California Public Records Act. Anumang aplikasyon na naglalaman ng wikang naglalayong i-render ang lahat o makabuluhang bahagi ng aplikasyon na Confidential, Trade Secret, o Proprietary ay dapat ituring na hindi tumutugon at, samakatuwid, ay hindi karapat-dapat para sa pagsusuri. Kung nais ng isang organisasyon na magtalaga ng mga elemento ng aplikasyon bilang sikreto ng negosyo o kalakalan, dapat silang magsumite ng liham sa kawani ng VTA Transit-Oriented Community Program sa oras ng aplikasyon na tumutukoy sa mga partikular na seksyon ng kanilang elektronikong aplikasyon na tinukoy ng aplikante bilang negosyo o kalakalan lihim.

### **D. Pagsunod sa Iba mga Panregulatoryong Ahensya**

Upang makatanggap ng grant mula sa VTA Transit-Oriented Community Program, ang isang organisasyon ay dapat na sumusunod, kung naaangkop, sa mga sumusunod na ahensya:

1. Nakalista na may mabuting katayuan sa IRS (pwede itong patunayan sa IRS website: <https://apps.irs.gov/app/eos/>)
2. Nakalista bilang “kasalukuyan” sa Office of the Attorney General’s Charity Research Tool: (<http://rct.doj.ca.gov/Verification/Web/Search.aspx?facility=Y>)
3. Nakalista bilang “aktibo” sa <https://bizfileonline.sos.ca.gov/> na may tamang pangalan ng negosyo na tumutugma sa ligal na pangalan ng organisasyon.

### **E. Mga Kinakailangan sa Buwis ng Negosyo**



Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay dapat may kasalukuyang Business Tax Certificate. Ang mga non-profit na organisasyon ay karaniwang hindi nagbabayad ng lokal na buwis sa negosyo ngunit dapat mag-aplay para sa sertipiko at tax exemption.

#### **F. Mga Kinakailangan sa Insurance**

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay dapat magsumite ng Certificate of Insurance na nagpapakita ng:

- Commercial General Liability: minimum na \$1,000,000 pinagsamang iisang limitasyon sa bawat pangyayari para sa pinsala sa katawan at pinsala sa ari-arian kabilang ang mga produkto at nakumpletong operasyon.
- Automobile Liability: minimum na \$1,000,000 pinagsamang solong limitasyon sa bawat aksidente para sa pinsala sa katawan at pinsala sa ari-arian para sa lahat ng pagmamay-ari, inupahan o sasakyang hindi pagmamay-ari.
- Workers' Compensation and Employers' Liability: Kabayaran ng mga Manggagawa ayon sa hinihingi ng Estado ng California, at Employer's Liability na may limitasyon na hindi bababa sa \$1,000,000.

Endorsements: Dapat isama ng COI ang mga sumusunod na pag-endorso:

- Ang VTA, mga opisyal, empleyado, ahente, at kontratista nito ay pinangalanan bilang karagdagang nakaseguro.
- Commercial General Liability and Worker's Compensation: Ang saklaw ay dapat maglaman ng waiver ng subrogation na pabor sa Lungsod, sa mga opisyal, empleyado, ahente, at kontratista nito.

Maaaring I-waive ng VTA ang COI para sa mga napiling proyekto na tumatanggap ng \$25,000 pababa.

#### **G. Indemnity (panagot) at Defense of Claims**

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay dapat I-indemnify at hold harmless ang VTA at sa mga miyembro ng lupon, opisyal, ahente, empleyado, at consultant nito (bawat isa ay isang "Indemnitee"; sama-sama, ang "Indemnitees") mula sa anumang mga paghahabol, pananagutan, pagkalugi, injury, pinsala, gastusin, mga multa, parusa, lien, o mga fee at mga gastos (kabilang ang mga bayad at gastos sa mga abogado at eksperto) (bawat isang "Claim" at sama-samang "Mga Claim") na nagmumula sa, nauukol sa, sanhi ng, o sa anumang paraan na nauugnay sa gawaing isinagawa sa ilalim ng Kontrata na ito, kabilang ang pagsunod o hindi pagsunod sa mga tuntunin ng Kontrata na ito, ng Grantee at/o ng mga ahente, empleyado, o subgrantees nito, kung ang mga naturang Claim ay batay sa isang kontrata, personal na injury, pagkamatay, pinsala sa ari-arian, o anumang iba pang legal o equitable na teorya kahit ano pa man.

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay sumasang-ayon, sa sarili nitong gastos, at sa nakasulat na kahilingan ng VTA o sinumang indibidwal na Indemnitee, na agad na ipagtanggol ang anumang demanda, aksyon, paglilitis, hindi pagkakaunawaan, o kahilingan na inihain laban sa sinumang Indemnitee na batay sa, paratang, o nagsasangkot ng anumang Claim na sakop ng obligasyon sa pagbabayad-danyos ng Grantee na itinakda sa itaas sa subparagraph (1) na

Santa Clara Valley Transportation Authority

**Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant  
2024 ng VTA**

nasa itaas mismo at hindi alintana kung ang Grantee at/o alinman sa mga ahente, empleyado, o subgrantees nito, ay, sa katunayan, ay mananagot. Kung sakaling matukoy ng korte ng karampatang hurisdiksyon na ang anumang demanda, aksyon, paghahabol, o kahilingan na inihain laban sa sinumang Indemnitee ay sanhi ng nag-iisa o aktibong kapabayaan o sinasadyang maling pag-uugali ng VTA o ng mga ahente nito, tagapaglingkod, o mga independiyenteng Grantee nito na kumikilos sa ngalan ng VTA, agad na babayaran ng VTA ang Grantee para sa mga gastos sa pagtatanggol sa mga Indemnitees sa naturang aksyon na ginawa ng Grantee, ngunit sa proporsyon lamang sa nag-iisa o aktibong kapabayaan o sadyang maling pag-uugali ng VTA o ng mga ahente nito, tagapaglingkod, o independiyenteng mga Grantee nito na kumikilos sa ngalan ng VTA.

Ang indemnity at defense of claims na probisyon na ito ay makakaligtas sa pag-expire o sa pagwawakas ng Kontrata na ito at mananatili sa buong puwersa at bisa.

#### H. Pagkilala sa Suporta ng VTA

Dapat kilalanin ng mga tatanggap ng grant ang suportang pinansyal ng VTA sa lahat ng naaangkop na materyal at media. Ang pagkilala ay dapat sabihin, "**Sinusuportahan sa bahagi ng isang Transit-Oriented Community Grant Program mula sa Santa Clara Valley Transportation Authority**" o katulad na wika, maliban kung ang VTA ay bahagi ng isang listahan ng mga tagasuporta. Sa huling kaso, ang pagkilala ay maaaring magsabi ng "Santa Clara VTA." Dapat ipakita ng mga grantees ang logo ng VTA sa tuwing ipinapakita ang ibang mga logo ng sponsor, at alinsunod sa mga alituntunin sa paggamit ng logo ng VTA, na makikita sa sumusunod na [link: https://vtaorgcontent.s3-us-west-1.amazonaws.com/Site\\_Content/SCVTA\\_Graphic\\_Standards\\_Manual.pdf](https://vtaorgcontent.s3-us-west-1.amazonaws.com/Site_Content/SCVTA_Graphic_Standards_Manual.pdf).

#### I. Batas sa Copyright

Walang naka-copyright na komposisyon ng musika o visual na sining ang dapat itanghal o i-play, na-amplify man, ipapalabas sa telebisyon, sa anyo ng mekanikal na pag-record o personal na pag-awit, o kung hindi man, kaugnay ng anumang paggamit ng VTA na ari-arian ng isang grantee, maliban kung nakuha muna ng grantee lahat ng pag-apruba at binayaran ang anumang bayad sa lisensya o iba pang bayarin na kinakailangan ng may-ari ng copyright. Kapag pumapasok sa isang Grant Agreement, binabayaran ng grantee ang VTA at ang mga opisyal at empleyado nito at sumasang-ayon na panatilihin silang libre at hindi nakakapinsala mula sa anuman at lahat ng pananagutan at pananagutan anuman para sa anumang paglabag sa at/o iba pang paglabag sa karapatan ng anumang naturang may-ari ng copyright sa ilalim ng anumang batas sa copyright.

#### J. Compliance with the Child Abuse and Neglect Reporting Act and Employee/Volunteer Clearance Verification

Kung naggawad ng grant at kapag hinihingi ng pederal na estado o lokal na batas, ang mga aplikante na nagbibigay ng mga serbisyong kinasasangkutan ng mga menor de edad ay kailangang magsagawa ng criminal background check, kabilang ang mga fingerprint, sa bawat empleyado at boluntaryo nito na may awtoridad sa pangangasiwa o pagdidisiplina may kaugnayan sa mga menor de edad sa pamamagitan ng database ng California Department of Justice at isang database ng kriminal ng FBI o katumbas na pambansang database. Dapat din sumunod ang mga grantee sa mga probisyon ng Child Abuse and Neglect Reporting Act.

## **VI. ISKEDYUL NG GRANT PROGRAM NG RANSIT-ORIENTED COMMUNITIES**

---

Ang sumusunod ay isang paunang iskedyul ng mga inaasahang petsa para sa mga pangunahing aktibidad at milestone sa proseso ng Transit-Oriented Communities Grant, at nilayon na magbigay ng tinatayang timeline para sa mga aplikante. Dapat ikonsulta ang mga aplikante sa iskedyul na naka-post sa [vta.org/TOCgrant](http://vta.org/TOCgrant) webpage.

<b>Paglabas ng Notice of Funding Availability (NOFA)</b>	<b>Abril 1, 2024</b>
<i>Mga Pre-Application Workshop</i>	<i>Kalagitnaan ng Abril hangang Maaga ng Mayo 2024</i>
<i>Deadline ng Pagsusumite ng mga Tanong</i>	<i>Mayo 8, 2024</i>
<b>Deadline para sa mga Aplikasyon</b>	<b>Mayo 22, 2024</b>
<i>Mga Rekomendasyon sa Pagpublish ng Award</i>	<i>Hunyo 10, 2024</i>
<i>Deadline ng Pagsusumite ng Apela</i>	<i>Maaga ng Hunyo 2024</i>
<b>Pabatid ng mga Award</b>	<b>Pagtatapos ng Hunyo 2024</b>

### **A. Mga Pre-Application Workshop**

Magho-host ang VTA ng apat na Pre-Application Workshop para tumulong na magbigay ng anumang paglilinaw at sagutin ang mga tanong sa Transit-Oriented Communities Grant Program ng VTA. Ang mga Pre-Application Workshop ay gaganapin kapwa sa personal at virtual na mga dadalo. Kinakailangang dumalo ang mga aplikante sa isang Pre-Application Workshop ngunit welcome na dumalo sa higit pa kung gusto nila.

Kinakailangan ang pagpaparehistro para sa lahat ng event. Mangyaring bisitahin ang [vta.org/TOCgrant](http://vta.org/TOCgrant) upang magparehistro at makahanap ng higit pang mga detalye ng event.

Ang mga pag-record ng virtual na Pre-Application Workshop ay magiging available online sa YouTube channel ng VTA: <https://www.youtube.com/SCVTA>.

Ang isang listahan ng mga workshop sa Pre-Application ay ibinigay sa sumusunod na pahina.

In-Person na mga Pre-Application Workshop:

- **Miyerkules, Abril 17, 2024**
  - Ora: 11:30 a.m. – 12:30 p.m. PST
  - Lokasyon:
    - VTA Customer Service Center
    - 2 North Market Street
    - San Jose, CA 95113
- **Martes, Abril 30, 2024**
  - Oras: 1:30 p.m. – 2:30 p.m. PST
  - Lokasyon:
    - Gilroy Library
    - 350 W. Sixth Street
    - Gilroy, CA 95020

Virtual na mga Pre-Application Workshop:

- **Huwebes, Abril 25, 2024**
  - Oras: 11:30 p.m. – 12:30 p.m. PST
  - Lokasyon: Online na Zoom meeting
    - zoom.us/join
    - Webinar ID: 823 2106 8646
    - Passcode: 486619
    - 1-669-900-9128
- **Miyerkules, Mayo 1, 2024**
  - Oras: 1:00 p.m. – 2:00 p.m. PST
  - Lokasyon: Online na Zoom meeting
    - zoom.us/join
    - Webinar ID: 822 4698 7924
    - Passcode: 802206
    - 1-669-900-9128

**B. Karagdagang Impormasyon**

Para sa higit pang impormasyon tungkol sa Transit-Oriented Communities ng VTA na pangyayari hanggan sa araw na ito at sa Transit-Oriented Communities Policy ng VTA, bisitahin ang website ng Transit-Oriented Community ng VTA sa <https://www.vta.org/transitorientedcommunities>.

Para sa mga tanong tungkol sa Transit-Oriented Community Program ng VTA, mangyaring mag-email sa [TOCGrant@vta.org](mailto:TOCGrant@vta.org).

Para sa mga serbisyong pagsasalin ng wika at iba pang mga accommodation, mangyaring makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o mag-email sa [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).

# Valley Transportation Authority

## Aplikasyon sa Transit-Oriented Community Grant Program

Dapat isumite ang mga aplikasyon sa elektronikong paraan sa pamamagitan ng OpenGov.

*Ang link sa OpenGov® at impormasyon sa mga petsa ng Pre-Application Workshop ay nasa webpage ng VTA Transit-Oriented Communities Grant Program sa [vta.org/tocgrant](http://vta.org/tocgrant).*

**Deadline ng Aplikasyon: 4:00 PM PST sa Miyerkules, Mayo 22, 2024**

Bago tapusin ang aplikasyon na ito, buksan ang mga sumusunod na dokumento upang makakuha ng higit pang mga detalye sa mga seksyon ng aplikasyon at konteksto sa programa ng grant: [Abiso sa Pagkakaroon ng Pondo, Mga Resources ng Aplikasyon ng Grant, at Mga Paglalarawan ng Pamantayan sa Pagsusuri](#).

### Impormasyon ng Aplikante at Proyekto

#### Impormasyon sa Pakikipag-ugnayan:

Organisasyon/Lokal na Ahensya:	
Taong Kakausapin:	
Pamagat:	
Email:	
Telepono:	
Address:	
Mga Link sa Website/Social Media:	

#### Mga Aplikante Lamang ng Organisasyong Pangkomunidad:

501 (c) (3) Nonprofit Status:	
Mga Taon ng Serbisyo sa Santa Clara County (Dapat higit sa 1):	
Maikling Paglalarawan ng Organisasyon:	
Pinaglilingkuran ng Komunidad:	
<i>Kung walang 501 (c) (3) Status:</i>	
<i>Pangalan ng Sponsor</i>	
<i>Address ng Sponsor</i>	

### Impormasyon ng Proyekto

Pangalan ng proyekto:	
Bahagi ng Programa:	
Hiniling na Halaga:	
Address ng Proyekto:	
Paglalarawan ng Lokasyon	

Kung mag-a-attach ka ng mga larawan, mapa, o iba pang material, mangyaring kumpirmahin ang sumusunod na pahayag:

- Sa pamamagitan nito, kinukumpirma ko na pagmamay-ari ko ang copyright, trademark, o may ilang iba pang mga karapatan sa pagmamay-ari sa mga materyal o kung hindi man ay may pahintulot na gamitin ang mga naturang materyal.

## Mga Aspeto ng Administrasyon

**Mga Tagubilin:** Tugunan ang 4 na senyas sa ibaba. Kahit paano, dapat tumugon ang mga aplikante gamit ang mga talahanayan na ibinigay sa ibaba. Maaaring piliin ng mga aplikante na mag-attach ng mga pandagdag na materyal tulad ng mga organizational chart, Gantt chart, o ang ibinigay na mga template. May nakalaang mga template para sa Staffing Plan, Milestones Schedule, at Iminungkahing Badyet sa dulo ng aplikasyon na ito.

1. **Staffing Plan.** Mangyaring isama ang isang paglalarawan ng mga responsibilidad para sa mga pangunahing tauhan na kasangkot sa pagpapatupad at mga paglalarawan ng kasalukuyang mga tungkulin ng mga miyembro ng kawani at pamunuan. Ipakita na ang mga kawani ay may sapat na oras upang italaga ang pagsisikap na ito o ang pagpopondo ay dapat gamitin sa pagkuha ng mga kawani sa mga posisyong iyon.

Format ng Sagot: Pangalan ng Kawani, Tungkulin, Tinatayang Availability (Oras bawat Buwan)

Lagyan ng tsek ang kahon kung ang Staffing Plan ay kasama bilang isang Attachment.

2. **Iskedyul ng mga Milestone.** Mangyaring magsama ng iskedyul ng proyekto na nagbabalangkas kung paano makakamit ng pondo ng grant ang ilang mga milestone. Magbigay ng paglalarawan ng mga milestone. Popondohan ng mga grant ang mga programa at aktibidad na pinaplanong magsimula sa pagitan ng Hulyo 1, 2024, at Hunyo 30, 2025. May mga karapat-dapat na panahon ng grant ng 1-5 taon para sa aplikante ng Bahagi ng Programa A at B pagkatapos magsimula, kailangang matapos ng mga aplikante ng Bahagi ng Programa C at D ang mga proyekto sa 1 taon ng pagsisimula. Tandaan: Pagkatapos maigawad ang mga grant, ang Milestones Schedule ay magsisilbi rin upang subaybayan ang pagsulong sa buong proyekto.

Format na Sagot: Paglalarawan ng Milestone, Tinatayang Timing o Mga Petsa

Lagyan ng check ang kahon kung ang Milestones Schedule ay kasama bilang isang Attachment.



- 3. Iminungkahing Badyet.** Mangyaring magsama ng badyet na may kabuuang halaga ng proyekto, balangkas na mga gastos sa pangangasiwa, at anumang iba pang pangunahing gastos na kinakailangan para sa pagpapatupad ng proyekto. Isama kung kailangan ng proyekto ang lahat ng pagpopondo ng grant sa harap o spread-out na overtime. Tandaan: Maaaring gumamit ang aplikante ng kalakip na template para sa Iminungkahing badyet.

Format na sagot: Kategoriya ng Gastos, Halaga na Kailangan

*Lagyan ng check ang kahon kung ang Iminungkahing Badyet ay kasama bilang isang Attachment.*

- 4. Pahayag sa Pakikipagsosyo.** Mangyaring magsama ng pahayag sa ibaba na tumutukoy sa mga estratehikong pakikipagsosyo na kinakailangan para sa pagpapatupad ng proyekto, at kung nakipag-ugnayan na. Dapat ilarawan ng mga aplikante ang tungkulin ng bawat kasosyo sa panahon ng proyekto. Kung naaangkop: Maglakip ng dokumentasyong PDF ng mga pakikipagsosyo, gaya ng liham ng suporta o liham ng layunin upang suportahan ang proseso at pagpapatupad ng proyekto.

Ang mga aplikanteng naghahangad na makibahagi sa mga aktibidad na isinasagawa sa pribado o pampublikong lupa/pag-aari, partikular na nauugnay sa Bahagi ng Programa D: Placemaking, Sining, at Pagsasaaktibo, ay kinakailangang magsumite ng awtorisasyon mula sa may-ari ng ari-arian o magbigay ng patunay ng pangako mula sa may-ari ng ari-arian para sa proyekto pagpapatupad

*Lagyan ng check ang kahon kung ang dokumento ng Pakikipagsosyo ay kasama bilang isang Attachment.*

Kinakailangan: Ilagay ang pahayag ng pagkakakilanlan ng pakikipagsosyo dito. (2-5 Pangungusap)

## Lokal na Ahensya Lamang: Local Match Statement

**Mga Tagubilin:** Mga aplikante ng Lokal na Ahensya, mangyaring magsama ng match statement sa ibaba.

Kinakailangan ang isang match para sa mga aplikante ng Lokal na Ahensya: 10% para sa mga proyektong hanggang \$120,000 at 15% para sa mga proyektong humihiling ng higit sa \$120,000.

Match Statement ng kabuuang gastos at match ng proyekto.

## Mga Aspeto ng Transit-Oriented Community

**Mga Tagubilin:** Tugunan ang 3 prompt sa ibaba. Mangyaring panatilihin ang mga tugon sa mas mababa sa 150 salita bawat prompt.

### 1. Pagiging Patas

Ilarawan kung paano nagsisilbi ang proyekto sa isang Equity-Priority Community o isa pang lugar na may mataas na pangangailangan. Paano makikinabang ang proyekto sa mga marginalized na grupo sa komunidad? Anong mga pagkakaiba ang matutulungan ng proyekto na mabawasan/maalis?

Ilarawan kung paano isasama ang mga pantay na pamamaraan sa pamamagitan ng pagpapatupad.

Ilarawan kung paano magkakaroon ng equitable na resulta ang proyekto na naaayon sa Equity Mission Statement, na makikita sa NOFA sa seksyon II.4 Impormasyon ng Programa ng Transit-Oriented Community (TOC) ng VTA.

### 2. Transit

Ilarawan kung paano madadagdagan ng aktibidad ang pagsakay ng transit at suportahan ang paggamit ng aktibong transportasyon malapit sa mga VTA Station.

### 3. Heograpiya

Maaaring i-verify ng mga aplikante ang pagiging karapat-dapat sa lokasyon sa pamamagitan ng pagbisita sa interactive na mapa sa webpage ng VTA Transit-Oriented Communities Grant, na naka-link din dito.

Tukuyin ang pinakamalapit na pinaplano o umiiral na Light Rail Station, BART Station, Commuter Rail Station, o VTA Transit Center.

Tukuyin ang tinatayang distansya mula sa napiling istasyon o transit center. (Maglagay ng "X" sa tamang hanay ng distansya)

<input type="checkbox"/> Mismong Katabi (Nakikita mula sa transit) 1
<input type="checkbox"/> Sangkapat na Milya
<input type="checkbox"/> Kalahating Milya
<input type="checkbox"/> Iba pa, Mangyaring Ilarawan

1 Ang mga pag-install ng sining sa ilalim ng Programa D ay dapat na nakikita sa isang VTA bus stop na matatagpuan sa loob ng kalahating milya ng transit

## Programa

### Deskripsyon ng Proyekto:

**Mga Tagubilin:** Mangyaring sagutin ang lahat ng mga katanungan sa ilalim ng Paglalarawan ng Proyekto. Mangyaring panatilihin ang mga tugon sa ilalim ng 500 salita bawat isa. Maaaring mag-attach ang mga aplikante ng mga larawan at/o mga mapa, kung naaangkop, upang madagdagan ang mga salaysay.

Ilarawan ang proyekto at ang mga koneksyon nito sa Transit-Oriented Communities Grant Goals (II.C Mga Layunin ng Grant sa mga Transit-Oriented Community) at ang Equity Mission Statement (II.D Equity Mission Statement).

Tukuyin ang komunidad na pinaplanong paglingkuran ng proyekto, at kasalukuyang kaugnayan o pakikipag-ugnayan sa komunidad hanggang sa kasalukuyan.

## Mga Resulta ng Proyekto

**Mga Tagubilin:** Piliin ang naaangkop na inaasahang resulta ng iyong proyekto para sa mga seksyong Equity, Transit, at Heograpiya, pati na rin ang iyong Bahagi ng Programa gamit ang Talahanayan 1. Magbigay ng paliwanag para sa mga napiling resulta. Dapat na umaayon ang paliwanag para sa bawat napiling resulta sa pagsusulong ng pananaw para sa mga Transit-Oriented Community at magbigay ng konteksto sa Evaluation Panel kung paano isinusulong ng proyekto ang Transit-Oriented Communities Grant Goals ng VTA.

Table 1: Mga Ninanais na Resulta ng VTA

Kategorya	Mga Ninanais na Resulta ng Transit-Oriented Communities ng VTA
<b>Equity</b>	<input type="checkbox"/> <b>E1:</b> Tinutugunan ng proyekto ang isang partikular na hamon at direktang gumagawa ng equitable na (mga) resulta para sa isang partikular na populasyon o komunidad
<b>Transit</b>	<input type="checkbox"/> <b>T1:</b> Nag-aambag ang proyekto sa pagbawas ng mga personal na biyahe sa sasakyan <input type="checkbox"/> <b>T2:</b> Inaakay ng proyekto ang interes ng pedestrian at daloy patungo sa transit <input type="checkbox"/> <b>T3:</b> Pinapabuti ng proyekto ang perception ng transit
<b>Heograpiya</b>	<input type="checkbox"/> <b>G1:</b> Pinapataas ng proyekto ang mga aktibidad sa Transit-Oriented Community sa loob ng kalahating milya ng mga kasalukuyang istasyon ng light/commuter rail at transit center ng VTA
<b>Pagpapalano at Implementasyon ng Patakaran</b>	<input type="checkbox"/> <b>A1:</b> Pag-align ng mga target ng proyekto sa Patakaran sa Transit-Oriented Community ng MTC at/o Mga Layunin ng Grant sa mga Transit-Oriented Community ng VTA <input type="checkbox"/> <b>A2:</b> Sinusuportahan ng proyekto ang pagbuo ng lugar at buhay pampubliko <input type="checkbox"/> <b>A3:</b> Mga benepisyo ng proyekto sa mga Opportunity Site ng TOD na pagmamay-ari ng VTA sa pamamagitan ng zoning at mga pagbabago sa patakaran
<b>Katatagan ng Komunidad</b>	<input type="checkbox"/> <b>B1:</b> Nag-aambag ang proyekto sa proteksyon, pangangalaga, o paggawa ng abot-kayang pabahay <input type="checkbox"/> <b>B2:</b> Itinataas ng proyekto ang pagkakakilanlan ng CBO bilang stakeholder sa pagpapaunlad ng komunidad <input type="checkbox"/> <b>B3:</b> Pinapataas ng proyekto ang kapasidad ng CBO para sa pangangalaga ng abot-kayang pabahay <input type="checkbox"/> <b>B4:</b> Pinapataas ng Proyekto ang kakayahan ng CBO na pagaanin ang displacement <input type="checkbox"/> <b>B5:</b> Binabawasan ng proyekto ang pangalahatang mga pasanin sa gastos sa transportasyon o pabahay para sa mga indibidwal na limitado ang kita
<b>Edukasyon at Pakikibahagi</b>	<input type="checkbox"/> <b>C1:</b> Binibigyan ng kapangyarihan ng proyekto ang komunidad na isulong ang mga Transit-Oriented Community sa mga lokal na tagagawa ng desisyon <input type="checkbox"/> <b>C2:</b> Napagtagumpayan ng proyekto ang mga hadlang sa pampublikong pakikipag-ugnayan na naglilimita sa paglahok ng mga grupo na nawawalan ng boses sa lipunan dahil sa diskriminasyon



<p><b>Placemaking/ Sining at Pagsasaaktibo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>D1:</b> Itinataguyod ng proyekto ang mga lokal na artista, kultura, kasaysayan, o pamantayan</li> <li><input type="checkbox"/> <b>D2:</b> Layunin ng proyekto na pangalagaan at palakasin ang pagkakakilanlan ng komunidad, sa isang lugar na kasalukuyang kulang sa sining at pagsasaaktibo</li> <li><input type="checkbox"/> <b>D3:</b> Pinahuhusay ng programa ang mga karanasan ng pedestrian at kaligtasan para sa komunidad</li> </ul>
<p><b>Iba pa (Pakitukoy)</b></p>	

<sup>1</sup> Ang mga indibidwal na limitado ang kita ay tinukoy bilang mga indibidwal na kumikita ng hindi hihigit sa 60% ng AMI (Area Mean Income).

Pansinin: Bibigyan lamang ang mga aplikante ng marka sa mga piling resulta at paliwanag mula sa Equity, Transit, Heograpiya, at sa kanilang Bahagi ng Programa.

<p>Magbigay ng maikling paliwanag kung paano makakamit ang mga napiling resulta.</p>
Empty space for response

## Checklist ng Aplikasyon

**Mga Tagubilin:** Bago isumite ang aplikasyon, sumangguni sa Talahanayan 2 upang matiyak na nasa iyo ang lahat ng kinakailangang bahagi.

Mga Bahagi ng Aplikasyon:

- Administratibo
  - Organisasyon ng Proyekto
  - Pahayag ng Pakikipagsosyo
- Mga Aspeto ng Transit-Oriented Community
  - Equity
  - Transit
  - Heograpiya
- Programa
  - Paglalarawan ng Proyekto
- Mga Resulta at Paliwanag ng Proyekto
- Lokal Match<sup>1</sup>
- Match Statement kung naaangkop

<sup>1</sup> Kinakailangan ang minimum na match para sa mga aplikante ng Lokal na Ahensya: 10% para sa mga proyektong hanggang \$120,000 at 15% para sa mga proyektong humihiling ng higit sa \$120,000.

# Listahan ng mga Pasilidad ng Transit

<b>Transit Centers</b>	
Berryessa / North San José Transit Center <i>(At Berryessa/North San José BART Station)</i>	Mountain View Transit Center <i>(At Mountain View Caltrain Station)</i>
Alum Rock Transit Center <i>(At Alum Rock Light Rail Station)</i>	Palo Alto Transit Center <i>(At Palo Alto Caltrain Station)</i>
Diridon Transit Center <i>(At San Jose Diridon Caltrain Center)</i>	Santa Clara Transit Center <i>(At Santa Clara Caltrain Station)</i>
Eastridge Transit Center	Sunnyvale Transit Center <i>(At Sunnyvale Caltrain Station)</i>
Gilroy Transit Center <i>(At Gilroy Caltrain Station)</i>	West Valley College Transit Center
Milpitas Transit Center <i>(At Milpitas BART Station)</i>	Winchester Transit Center <i>(At Winchester Light Rail Station)</i>
<b>ACE</b>	
Great America Station	Santa Clara Station
<b>BART</b>	
28th Street/Little Portugal BART Station (Planned)	Downtown San José BART Station (Planned)
Berryessa / North San José BART Station	Milpitas BART Station
Diridon BART Station (Planned)	Santa Clara BART Station (Planned)
<b>Caltrain</b>	
Blossom Hill Caltrain Station	San Antonio Caltrain Station
California Avenue Caltrain Station	San Jose Diridon Caltrain Station
Capitol Caltrain Station	San Martin Caltrain Station
College Park Caltrain Station	Santa Clara Caltrain Station
Gilroy Caltrain Station	South San Antonio Caltrain Station
Lawrence Caltrain Station	Sunnyvale Caltrain Station
Morgan Hill Caltrain Station	Tamien Caltrain Station
Palo Alto Caltrain Station	
<b>VTA Light Rail</b>	
Alder Station	Japantown/Ayer Station
Alum Rock Station	Karina Station
Bascom Station	Lick Mill Station
Baypointe Station	Lockheed Martin Station
Bayshore/NASA Station	Mckee Station
Berryessa Station	Metro Station
Blossom Hill Station	Middlefield Station
Bonaventura Station	Moffett Park Station
Borregas Station	Montague Station
Branham Station	Mountain View Station
Campbell Station	Ohlone-Chynoweth Station
Capitol Station	Old Ironside Station
Champion Station	Orchard Station
Childrens Discovery Museum Station	Penitencia Creek Station
Cisco Station	Race Station
Civic Center Station	Reamwood Station
Component Station	River Oaks Station
Convention Center Station	San Antonio Station
Cottle Station	San Fernando Station
Cropley Station	Santa Clara Station
Crossman Station	Santa Teresa Station
Curtner Station	Snell Station
Diridon Station <i>(At Diridon Caltrain Station)</i>	Saint James Station
Eastridge Station (Planned)	Story Station (Planned)
Fair Oaks Station	Tamien Station <i>(At Tamien Caltrain Station)</i>
Fruitdale Station	Tasman Station
Gish Station	Vienna Station
Great America Station	Virginia Station
Great Mall Station	Whisman Station
Hamilton Station	Winchester Station
Hostetter Station	

# Valley Transportation Authority

## Mga Template ng Aplikasyon sa Programa ng Transit-Oriented Communities Grant

### Form ng Staffing Plan

#### Staffing Plan

Gamitin ang seksyong ito upang magbigay ng paglalarawan ng mga responsibilidad para sa mga pangunahing tauhan na kasangkot sa pagpapatupad at mga paglalarawan ng kasalukuyang mga tungkulin ng mga miyembro ng kawani at pamunuan. Ipakita na ang mga kawani ay may sapat na oras upang italaga ang pagsisikap na ito o ang pagpopondo ay dapat gamitin sa pagkuha ng mga kawani sa mga posisyong iyon. Maaaring magdagdag ang mga aplikante ng maraming row sa talahanayan kung kinakailangan.

	<b>Pangalan ng Pangunahing Kawani</b>	<b>Tungkulin</b>	<b>Tinatayang Availability (Oras bawat Buwan)</b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Valley Transportation Authority  
Mga Template ng Aplikasyon sa Programa ng Transit-Oriented  
Communities Grant

**Form ng Milestones Schedule**

**Milestones Schedule**

Gamitin ang seksyong ito upang magbigay ng mga milestone ng proyekto at mga tinatayang petsa. Maaaring magdagdag ang mga aplikante ng maraming row sa talahanayan kung kinakailangan. Tandaan: Pagkatapos maigawad ang mga grant, ang Milestones Schedule ay magsisilbi rin upang subaybayan ang pagsulong sa buong proyekto.

	<b>Paglalarawan ng Milestone</b>	<b>Tinatayang Oras o Petsa</b>
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

## Valley Transportation Authority Mga Template ng Aplikasyon sa Programa ng Transit-Oriented Communities Grant

### Form ng Badyet ng Proyekto

#### Mga Gastos sa Proyekto

Gamitin ang seksyong ito upang magbigay ng mga kategorya ng gastos. Maaaring magdagdag ang mga aplikante ng maraming row sa talahanayan kung kinakailangan.

	Aktibidad ng Proyekto	Halaga ng Pagpopondo	Karagdagang Pagpopondo na Planado o Secured (Oo/Hindi)	Kung Oo, Karagdagang Halaga ng Pagpopondo
1		\$		\$
2		\$		\$
3		\$		\$
4		\$		\$
5		\$		\$
6		\$		\$
7		\$		\$
8		\$		\$
9		\$		\$
10		\$		\$

#### Karagdagang Mga Tala sa Badyet

Gamitin ang seksyong ito upang magbigay ng detalye para sa anumang line item sa talahanayan ng Mga Gastos ng Proyekto.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

#### Badyet ng Organisasyon

	Kabuuang kita	Kabuuang Gastos
<i>Kasalukuyang Taon ng Pananalapi</i>	\$	\$
<i>Susunod na Taon ng Pananalapi</i>	\$	\$

## Santa Clara Valley Transportation Authority

### Attachment C ng Grant para sa mga Transit-Oriented Communities: Pamantayan sa Pagsusuri

#### Pangkalahatang Ideya

Binabalangkas ng Pamantayan sa Pagsusuri kung paano susuriin at bibigyan ng marka ng Panel ang mga aplikasyon. Isinaayos sa dalawang seksyon ang Pamantayan sa Pagsusuri:

1. Administrative at Transit-Oriented Community na Criteria
2. Partikular na Pamantayan para sa mga Bahagi ng Programa.

Sumangguni sa Notice of Funding Availability (NOFA) at sa mga kasamang dokumento para sa higit pang mga detalye tungkol sa bawat seksyon, higit pang detalye ang ibinibigay para sa mga indibidwal na aspeto ng aplikasyon, na makikita lahat sa NOFA (tingnan ang seksyon IV. Paghahanda ng Aplikasyon).

#### Pamantayan ng Pagsusuri

1. Mga Aspeto ng Administrasyon at Transit-Oriented Community (14 Maximum na Puntos)
  - **Organisasyon ng Proyekto** (4 na Available na Puntos)  
Dapat magsumite ang mga aplikante ng isang Staffing Plan, isang Milestones Schedule, at isang Badyet para sa iminungkahing proyekto. Para makakuha ng buong puntos, dapat magbigay ng iskedyl ang mga aplikante na nagpapakita ng malinaw na landas patungo sa pagpapatupad ng proyekto, isang detalyadong badyet na naaayon sa mga milestone ng iskedyl, at isang staffing plan na kinabibilangan ng mga partikular na tungkulin ng kawani, responsibilidad, esperyensa, at availability.
  - **Pakikipagsosyo** (2 Available na Puntos)  
Dapat ipakita ng mga aplikante kung paano nila gagamitin ang mga pakikipagsosyo at ang isang multi-disciplinary team na magsasagawa ng mga aktibidad sa loob ng kanilang proyekto. Maaaring isa itong pakikipagsosyo sa Mga Lokal na Ahensya o CBO upang magsagawa ng anumang aspeto ng proyekto. Para makakuha ng buong puntos, dapat magbigay ang mga aplikante ng dokumentasyon ng isang umiiral na pakikipagsosyo sa pamamagitan ng isang liham ng suporta o iba pang dokumentasyon.
  - **Equity** (4 na Available na Puntos)  
Dapat ipaliwanag ng mga aplikante kung paano isasama sa proyekto ang mga equitable na pamamaraan at magwawakas sa equitable na resulta ayon sa Equity Mission Statement. Para makakuha ng buong puntos, dapat ang mga aktibidad ay direktang nagdudulot ng mga patas na resulta, na partikular na sumusuporta sa mga populasyong na nahihirapan sa sistema o hindi nakakatanggap ng pantay na pagtrato dahil sa diskriminasyon.

- **Transit (2 Available na Puntos)**  
Dapat isama ng mga aplikante kung paano babawasan ng proyekto ang mga personal na pagbiyahe sa sasakyan sa pamamagitan ng pagsuporta sa paggamit ng mga opsyon sa pagbiyahe at aktibong transportasyon malapit sa mga VTA Station. Para makakuha ng buong puntos, dapat malinaw na nag-aambag ang mga aktibidad sa pagbabago ng mga kagawian sa paglalakbay mula sa personal na sasakyan patungo sa pagbiyahe, paglalakad, o pagbibisikleta.
- **Heograpiya (2 Available na Puntos)**  
Dapat tukuyin ng mga aplikante ang pinakamalapit na umiiral o nakaplanong light rail, commuter rail, o VTA transit center at ang distansya sa lokasyon ng proyekto. Para sa Programa D: Placemaking, Sining at Pagsasaaktibo, dapat nakikita rin ang mga paglalagay ng sining sa isang VTA bus stop na matatagpuan sa loob ng kalahating milya ng transit. Para makakuha ng buong puntos, dapat na ang mga aktibidad ay hindi lalampas nang sangkapat na milya mula sa mga istasyon ng transit o transit center.

## Mga Bahagi ng Programa

Bahagi ng Programa A: Pagpapalano at Pagpapatupad ng Patakaran (20 Maximum na Puntos)  
Layunin ng Bahagi ng Programa na matulungan ang Mga Lokal na Ahensya na maghanda at magpatibay ng pangmatagalang pagpapalano, mga patakaran, mga pamantayan at mga kodigo upang mapataas ang bahagi ng paglago sa hinaharap ng Santa Clara County nang pantay-pantay at napapanatili sa loob ng kalahating milya ng mga istasyon ng transit at koridor, at patiunang pagkakahayan sa mga patakaran sa mga Transit-Oriented Community ng VTA at MTC. Maaaring makadagdag ang mga pondong ito sa pagtutugma ng grant.

- **A1: Pagkakaayon sa Panrehiyong Patakaran (8 Available na Puntos)**  
Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na tumutugon sa pagkakaayon sa Patakaran ng Transit-Oriented Community ng VTA at MTC. Para makakuha ng buong puntos, dapat na ipakita din ng mga aplikante kung paano nakakasuporta ang proyekto habang sinusupportahan ang placemaking at buhay sa paligid ng transit.
- **A2: Pagtataguyod ng TOD (8 Available Points)**  
Kasama sa mga aplikasyon ang mga aktibidad na nagdudulot ng benepisyo sa mga Proyekto o site ng Transit-Oriented Development ng VTA. Para makakuha ng buong puntos, dapat na ang mga aktibidad ay may kasamang zoning at/o mga pagbabago sa patakaran na nagpapadali ng mga mixed-use at mixed-income na development sa paligid ng transit.  
Available na mga puntos: 8
- **A3: Pagkakaayon sa mga Layunin ng Programa ng Grant sa VTA TOC (4 na Available na Puntos)**  
Kasama sa mga aplikasyon ang: (1) mga aktibidad na sumusuporta sa placemaking at buhay, o (2) , at direktang pagsusulong ng Mga Layunin ng Programa ng Grant sa mga Transit-Oriented Community ng VTA. Para makakuha ng buong puntos, dapat ang mga aktibidad ay sumulong ayon sa dalawang nasa itaas.  
Available na mga puntos: 4

## Bahagi ng Programa B: Katatagan ng Komunidad (20 Maximum na Puntos)

Layunin ng Bahagi ng Programa na masuportahan ang mga Community-Based Organization sa pagganap ng mas malalaking tungkulin sa pagpapatupad ng balanse, patas na mga Transit-Oriented Community, tulad ng pagbuo ng kapasidad ng mga umuusbong na mga kasosyo sa pagpapaunlad ng komunidad upang isulong ang abot-kayang pabahay.

- **B1: Abot-kayang Pabahay (8 Available na Puntos)**  
Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na nag-aambag sa proteksyon, pangangalaga, o paggawa ng abot-kayang pabahay. Para makakuha ng buong puntos, dapat ang mga aktibidad ay nakatugon sa pangangalaga sa hindi sadyang itinayong abot-kayang pabahay.
- **B2: Anti-Displacement (8 Available na Puntos)**  
Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na nagpapagaan sa paglilipat ng maliliit na negosyo o residente. Para makakuha ng buong puntos, dapat ang mga aktibidad ay nakakatugon sa mga



gastos ng pabahay at/o gastos sa transportasyon para sa mga residente at empleyadong limitado ang kita.

- **B3: Pagpapalakas sa Pagkakakilanlan ng CBO (4 na Available na Puntos)**

Kasama sa mga aplikasyon ang mga aktibidad na nagpapataas ng pagkakakilanlan ng Community-Based Organization bilang stakeholder sa pagpapaunlad ng komunidad. Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na kinabibilangan ng mga training at/o teknikal na suporta na maaaring magpataas sa kapasidad ng Community-Based Organization para sa pangangalaga ng abot-kayang pabahay. Para makakuha ng buong puntos, dapat ang mga aktibidad ay nagpapataas sa pagkakakilanlan ng aplikante bilang isang stakeholder ng community development.

#### Bahagi ng Programa C: Edukasyon at Pakikipag-ugnayan (16 Maximum na Puntos)

Layunin ng Bahagi ng Programa na mapalakas ang pamumuno sa mga Transit-Oriented Community at equitable ang pakikipag-ugnayan sa pamamagitan ng pagbibigay ng accessible na impormasyon at mga mapagkukunan na nagbibigay-kapangyarihan sa mga miyembro ng komunidad na aktibong lumahok sa paghubog ng mga Transit-Oriented Community na may equitable at mahusay na koneksyon. Layunin ng Bahagi ng Programa na matulungan ang mga kasalukuyang programa sa pakikipag-ugnayan sa publiko na magdadagdag ng mga inisyatiba na nagpapatibay ng equity.

- **C1: Pakikibahagi (12 Available na Puntos)**

Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na nagpapahusay sa pakikipagtulungan at nagbibigay ng kapangyarihan sa komunidad na magkaisa na tukuyin ang mga lokal na programa o mga pagsisikap sa pagpapalano sa pamamagitan ng pagdaig sa mga hadlang sa pakikibahagi na naglilimita sa paglahok ng mga grupong nawawalan ng boses sa lipunan dahil sa diskriminasyon. Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na nagpapataas ng partisipasyon ng komunidad sa mga lokal na programa o mga plano sa pamamagitan ng pagdaig ng mga hadlang sa pakikibahagi ng publiko na naglilimita sa paglahok ng mga grupong nawawalan ng boses sa lipunan dahil sa diskriminasyon. Para makakuha ng buong puntos, dapat na ang mga aktibidad ay nagbibigay ng kapangyarihan sa komunidad sa pamamagitan ng direktang pagtugon sa mga hadlang na naglilimita sa kanilang kakayahang makipagtulungan sa pagbuo ng mga lokal na programa o mga pagsisikap sa pagpapalano.

- **C2: Edukasyon (4 Available na Puntos)**

Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad sa edukasyon na nagbibigay ng kapangyarihan sa komunidad na isulong ang mga Transit-Oriented Community sa kanilang mga inihalal na opisyal at mga tagagawa ng desisyon. Kinabibilangan ang aplikasyon ng mga aktibidad na nagpapaalam sa komunidad ng mga benepisyo at nagpapalago ng suporta sa mga Transit-Oriented Community. Para makakuha ng buong puntos, dapat ang mga pang-edukasyong aktibidad ay nagbibigay ng kapangyarihan sa komunidad na magsulong sa mga lokal na tagagawa ng desisyon.

#### Bahagi ng Programa D: Placemaking, Sining, at Pagsasaaktibo (16 Maximum na Puntos)

Layunin ng Bahagi ng Programa na mapaganda ang transit rider experience at pangkalahatang karanasan ng komunidad sa pamamagitan ng makulay at nakakaakit na mga pampublikong espasyo na gumagamit Santa Clara Valley Transportation Authority

ng sining at kultural na pagpapahayag o pagpapaganda ng komunidad upang pasiglahin ang pakiramdam ng komunidad, hikayatin ang pakikipag-ugnayan, at itaguyod at palakasin ang lokal na kultura, kasaysayan o pamantayan, at ipinipuwesto ang mga istasyon ng transit at mga transit hub bilang ligtas, naa-access, at kaakit-akit na mga kultural na destinasyon. Magreresulta ang mga proyekto sa pagpapabuti ng access sa loob at paligid ng mga istasyon ng transit na may pagtuon sa kaginhawahan at karanasan ng pedestrian upang mapaganda ang kapaligiran ng pasahero ng transit.

- **D1: Sining at Kultura** (8 Available na Puntos)

Kasama sa aplikasyon ang mga aktibidad na nagsusulong ng mga lokal na artista, kultura, kasaysayan, o pamantayan sa pamamagitan ng pagho-host ng mga kaganapan o programa, na nagbibigay ng pampublikong sining na naglalayong pangalagaan at palakasin ang pagkakakilanlan ng komunidad. Para maging eligible para sa pagpopondo, dapat na nakakatugon ang mga pag-install ng sining sa kinakailangan sa heograpiya at nasa nakikitang tanawin ng istasyon ng transit, transit center o VTA bus stop. Para makakuha ng buong puntos, dapat na ang mga aktibidad ay matatagpuan sa isang lugar na kulang sa sining at pagsasaaktibo sa kasalukuyan.

- **D2: Placemaking sa Palibot ng Transit** (8 Available na Puntos)

Ang aplikasyon na may kasamang mga aktibidad na nag-aambag sa karanasan ng mga pedestrian sa pamamagitan ng mga programa na nagpapabuti sa kaligtasan at kaginhawaan ng mga naglalakad sa paligid ng mga istasyon at hintuan ng transit. Para makakuha ng buong puntos, ang mga aktibidad ay dapat nakatuon sa pagpapabuti sa kaligtasan at kaginhawaan para sa mga populasyon na madaling maapektuhan, tulad ng mga kabataan at mga nakatatanda.